

ہمارے جاں باز

پریم پال اشک



قومی کونسل برائے فروغ اردو زبان، نئی دہلی

ہمارے جاں باز

پریم پال اشک



قومی کونسل برائے فروغ اردو زبان

وزارت ترقی انسانی وسائل، حکومت ہند

فروغ اردو بھون، FC-33/9، انسٹیٹیوٹل ایریا، جسولہ، نئی دہلی۔ 110025

© قومی کونسل برائے فروغ اردو زبان، نئی دہلی

1990	:	پہلی اشاعت
2010	:	دوسری طباعت
550	:	تعداد
24/- روپے	:	قیمت
617	:	سلسلہ مطبوعات

Hamare Janbaz

by

Prem Pal Ashk

ISBN :978-81-7587-413-8

ناشر: ڈائریکٹر قومی کونسل برائے فروغ اردو زبان، فروغ اردو بھون، FC-33/9، انسٹی ٹیوٹنل ایریا،

جسولہ، نئی دہلی 110025

فون نمبر: 49539000، فیکس: 49539099

ای۔میل: urducouncil@gmail.com، ویب سائٹ: www.urducouncil.nic.in

طابع: سب سے - کے - آفیسٹ پرنٹرز، ہازاردنیا کل، جامع مسجد، دہلی - 110006

اس کتاب کی چھپائی میں TNPL Maplitho، 70GSM کاغذ استعمال کیا گیا ہے۔

پیش لفظ

پیارے بچو! علم حاصل کرنا وہ عمل ہے جس سے اچھے برے کی تمیز آ جاتی ہے۔ اس سے کردار بنتا ہے، شعور بیدار ہوتا ہے، ذہن کو وسعت ملتی ہے اور سوچ میں نکھار آ جاتا ہے۔ یہ سب وہ چیزیں ہیں جو زندگی میں کامیابیوں اور کامرائیوں کی ضامن ہیں۔

بچو! ہماری کتابوں کا مقصد تمہارے دل و دماغ کو روشن کرنا اور ان چھوٹی چھوٹی کتابوں سے تم تک نئے علوم کی روشنی پہنچانا ہے، نئی نئی سائنسی ایجادات، دنیا کی بزرگ شخصیات کا تعارف کرانا ہے۔ اس کے علاوہ وہ کچھ اچھی اچھی کہانیاں تم تک پہنچانا ہے جو دلچسپ بھی ہوں اور جن سے تم زندگی کی بصیرت بھی حاصل کر سکو۔

علم کی یہ روشنی تمہارے دلوں تک صرف تمہاری اپنی زبان میں یعنی تمہاری مادری زبان میں سب سے موثر ڈھنگ سے پہنچ سکتی ہے اس لیے یاد رکھو کہ اگر اپنی مادری زبان اردو کو زندہ رکھنا ہے تو زیادہ سے زیادہ اردو کتابیں خود بھی پڑھو اور اپنے دوستوں کو بھی پڑھاؤ۔ اس طرح اردو زبان کو سنوارنے اور نکھارنے میں تم ہمارا ہاتھ بٹا سکو گے۔

قوی اردو کنسل نے یہ بیڑا اٹھایا ہے کہ اپنے پیارے بچوں کے علم میں اضافہ کرنے کے لیے نئی نئی اور دیدہ زیب کتابیں شائع کرتی رہے جن کو پڑھ کر ہمارے پیارے بچوں کا مستقبل تانہا ک بنے اور وہ بزرگوں کی ڈنی کاوشوں سے بھرپور استفادہ کر سکیں۔ ادب کسی بھی زبان کا ہوا، اس کا مطالعہ زندگی کو بہتر طور پر سمجھنے میں مدد دیتا ہے۔

ڈاکٹر محمد حیدر اللہ بھٹ
ڈائریکٹر

ملک اور قوم پر اپنی جانیں ہنستے ہنستے نسا کر مرنے والے سورماؤں کی ولولہ انگیز داستانیں

نوٹ: اس کتاب میں شامل تمام تصاویر فوٹو ڈویژن (محکمہ تعلقات عامہ) وزارت دفاع حکومت ہند کے شکریہ سے شائع کی گئیں۔

فہرست مضامین

	پہلا باب :
7	ہمارے جاں باز
	دوسرا باب :
17	بہادری کے اعزازات
	تیسرا باب :
	اعزاز یافتگان
29	1 پروردگار چکر
45	2 مہادیو چکر
81	3 دیو چکر
109	4 اشوک چکر
127	5 کیرتی چکر
141	6 شوریہ چکر

ہمارے جال باز

ہمارے فوجی سپاہیوں کی بہادری کی دھاک دنیا بھر میں چمک رہی ہے۔ ہمارے بڑے۔ فضائیہ اور بحریہ تینوں افواہ کے اکیٹن ملک اور قوم کے ساتھ ساتھ فوجی نوع انسان کی خدمت جس نکلن عقیدت مندی اور فرائض شناسی کے اعلیٰ جذبہ کے ساتھ انجام دیتے ہیں۔ کوئی بھی غیرت مند قوم ان کے اس احسان کو فراموش نہیں کر سکتی جب بھی ہمارے ملک پر کوئی اندرونی یا بیرونی خطرہ لاحق ہوا ہمارے یہ جال باز بہادر وطن کی پکار پر ہمیشہ سنبھیلے ہوئے رہتے ہیں۔ ان کے ہاتھ میں ہر حرکت میں بڑی شان سے سب فرو ہوئے ہیں۔

محمد قدیم میں خواہ یونانیوں کا حمایہ ہو یا ہونوں کا، ترکوں کی بلخا ہو یا چمن اور مغلوں کے حملے یا انگریزوں کی شاطرائہ چالیں ہمارے جیسے جوان وطن کی آن پر مر مٹنے کے ہمیشہ آمادہ پیکار رہے ہیں، اور جب الوطنی کے اس نئے میں سہا رہے ہندو، مسلمان اور سکھ بلا تفریق، مذہب و ملت کے لئے تھے کدھ عطا کر کے حملہ آور کے دانت کھٹے کرنے میں پیش پیش رہے ہیں۔ جنگ خواہ مہا بھارت کی ہو یا سکند، پورس کی، تھانیس کی لڑائی ہو یا پانی پت کا میدان کا زار و سدر میں ہند کی خاک مقدس روز اول سے ہی اپنے سوراخوں کے ہوسے سرخ ہوئی رہی ہے اور ہمارے شور و بہروں نے میدان جنگ میں دشمن کا ڈٹ کر مقابلہ کرتے

ہوئے ان کے ہوسے زن چنڈی کی پیاس بھا کر ہستے ہستے جام شہادت نوش کئے ہیں۔ ان کی شجاعت، ایثار، اولوالعزمی، جہاں نثاری اور دلیری کے کارنامے ہماری تاریخ کے زربین باب بند گئے۔ اور آخر ایک وقت ایسا بھی آیا کہ ہمدانوی کے حملہ آور حاکم و محکم آپس میں اتحاد و یگانگت کے سانچے میں ڈھل کر یک جان دو قالب ہی نہیں بلکہ ہماری ثقافتی زندگی کا حصہ بن گئے۔ انھیں ہماری سرزمین سے وابہانہ عشق ہو گیا۔ وہ ہمارے شہروں، قصبوں، دیہاتوں اور دہانوں کے گلی کوچوں کے علاوہ ہمارے موسموں، تیجوں، تہواروں، میلوں، کھیلوں، پوشاکوں اور مکانات وغیرہ کے دلدادہ ہو گئے اور آخر میں ہمیں ہماری تہذیب کے جزو لاینفک قرار دے دیئے گئے۔ اسی جذبہ کو جب الوطنی سے بھی تعبیر کیا گیا اور اسی جذبے کا اظہار ہمارے جاں بازوں نے سرحدوں کی بازی لگا کر کیا۔ مغلوں، مرہٹوں، چاٹوں، سکھوں، پٹھانوں اور راجپوتوں کی بہادری اور دلیری کا شہرہ دنیا بھر میں ہونے لگا۔ مغلوں، سکھوں، چاٹوں، راجپوتوں، پٹھانوں اور بلوچوں نے انگریزوں کے ساتھ نیرواکرمائی کے دوران جس طرح انھیں ناکوں چنے چبائے۔ ان کی بہادری کی دھاک چلیاؤ! پانی پت، کن تلک ابد بلا س کے میدانوں میں انگریزوں کے دلوں پر مٹی چسکی تھی۔

۱۸۵۷ء کی پہلی جنگ آزادی میں ہندوستانیوں نے بلا امتیاز مذہب و ملت حصہ لیا۔ مسلمانوں، ہندوؤں اور سکھوں نے اپنے ملک کی حفاظت کے لئے جان کی بازی لگادی۔ یہ پہلی آزادی ہے جس میں مردوں کی طرح عورتوں نے بھی حصہ لیا۔ حضرت محل اورانی جہانسی خاص طور پر قابل ذکر ہیں۔

اس جنگ آزادی کے اولین مجاہد ایک فوجی سپاہی شگل پانڈے ہی تھے جنھوں نے ہیرک پور ککلتہ میں آزادی کا بھل بجا کر انگریزی حکومت کے خلاف صدرائے اجتماع بلند کرتے ہوئے پرچم بغاوت بلند کیا۔

۱۸۵۸ء سے قبل ایسٹ انڈیا کمپنی کے دور حکومت میں کمپنی بہادر نے انھیں جنگی فرقوں کے افراد کو اپنی فوج میں بھرتی کرنا شروع کر دیا تو فرانسیسیوں نے بھی یہ قدم اٹھایا لیکن بازی انگریزوں کے ہاتھ رہی۔ اس کا نتیجہ یہ نکلا کہ کمپنی کی فوج میں بھرتی ہندوستانی سپاہیوں کی وفاداری محض کمپنی کے ساتھ ساتھ انگریزی حکومت

تک ہی رہی۔ اس باعث انھیں ہمارے کے سپاہی کہا جانے لگا۔ 1858ء میں جب
ملکہ انگلستان نے ہندوستان کی عزت و حکومت سنبھالی تو بھی انھوں نے اپنی فوج
میں ہندوستانوں کو کم تر یہ ملکوں میں بھرتی کیا۔

برطانوی دور حکومت میں ہندوستانی سپاہیوں کی وفاداری تاج برطانیہ
کے ساتھ رہی۔ اس دوران بھی ان کے دلوں میں بھارت سے کے سپاہی کا جذبہ کار فرما
رہا۔ لیکن اس کے باوجود انھوں نے انگریزوں کے دلوں پر اپنی دلیری، بہادری اور
جو انفرادی کاسکے جہاد کیا۔ ہمارے جوانوں نے انگریزوں کے دور حکومت میں انڈین
ویرن ملک کی جنگوں میں حصہ لے کر اپنی شجاعت کا ذکر بین الاقوامی جنگی میدانوں
میں بھی بجایا۔ ان میں انھوں نے غزنی، چین، افغانستان، نیو جمپل، فرانس، فلپینز،
قتل العمار، انگریز، میسوپوٹامیہ، شمالی افریقہ، قندھار، فاسٹ برٹ، کیسل نوٹا
لوس، مصر، کرناٹک، میسور، برسا، شیرڈن، فلسطین، عدن، نیپلز، اسپین،
سنگاپور، بہار، طوقری، شمال مغربی سرحدی صوبہ، بندر، گیلی پولی، ہرشیہ، کیرن
شمالی اراکان، عراق، ملایا، اٹلی، اور کانگلا ٹوٹگی کے جنگی میدانوں میں اپنی فتح کے
جھنڈے گاڑے۔

پہلی اور دوسری عالمی جنگوں میں انگریزوں کے علاوہ جرمن، روس، فرانس،
جاپان، ترکی اور مصر تک نے ہمارے جاں بازوں کی شجاعت و عظمت کا اعتراف کیا
ان ممالک میں سکھوں کی بہادری کا شہرہ دور دور تک پھیلا خاص طور پر جرمنوں اور
فرانسیسیوں کے دنوں میں تو ان کی دھاک بیٹھ گئی۔

15 اگست 1947ء سے قبل اگرچہ ہم محکومی کے دور سے گزر رہے تھے مگر اس
کے باوجود انگریزوں نے ہمارے ہندوستانی جاں بازوں کی بہادری کا اعتراف
صحیح معنی میں کیا یعنی انھیں بہادری کے اعزازات کے ساتھ ساتھ محکمہ خطابات
اور مراعات و جاگیروں سے بھی سرفراز کیا جاتا رہا۔ آزادی سے قبل انگریزوں کے
دور حکومت میں بہادری کے اعزازات عام طور پر دو کنویہ کراس، چارچ کراس، انڈین
آرڈر آف میرٹ، ڈسٹنگویشڈ سروس میڈل اور مینشن ان ڈسپچ میں سیکاری مراسلات
میں تذکرے پر مشتمل ہوتے تھے۔ ان میں بہادری کا سب سے بڑا اعزاز وکٹوریہ کراس ہوا

کرتا تھا۔ اس کے بعد دوسرے اعزازات شمار میں آتے تھے۔

دکنویہ کراسس انگریزوں کے دور کا بہادری کا سب سے بڑا اعزاز تھا۔ 1857ء میں پہلی جنگ آزادی کے بعد جب ملکہ وکٹوریہ نے ایسٹ انڈیا کمپنی کے ہاتھوں سے ہندوستان کا اقتدار حاصل کیا تو 29 جنوری 1858ء کو ایک شاہی فرمان جاری کیا گیا۔ اس کے تحت اپنے عہد کے بہادری کے سب سے بڑے اعزاز وکٹوریہ کراسس کا چلن ہوا تھا۔ اگرچہ فرمان 1۸۵۶ء کو جاری ہوا لیکن اس کا اطلاق 1854ء سے ہو گیا۔ مارچ 1942ء تک کالے کا یہ میڈل روایتی طور پر ہماری ان تہوں کی ایک دھات سے ڈھالا جاتا رہا جنہیں انگریزوں نے جنگ کریمیا کے دوران قبضے میں کیا تھا۔ یہ اعزاز ان بہادر افسروں اور جوانوں کو دیا جاتا تھا کہ جو دشمن کی موجودگی میں بہادری یا فرض شناسی کا کوئی کارنامہ انجام دیتے تھے۔ ملکہ وکٹوریہ کی یہ خواہش تھی کہ اس اعزاز کی ہر جگہ تعریف ہونی چاہئے اور اسے حاصل کرنے کے لئے تن من کی بازی لگا دینی چاہئے۔ 29 اکتوبر 1857ء کو ایک شاہی فرمان جاری ہوا اس کے مطابق ایسٹ انڈیا کمپنی کی نیول اور ملٹری سروسز کے افسروں اور جوانوں کو وکٹوریہ کراسس دینے جلنے کا اختیار دیا جانے لگا۔ لیکن ہندوستانی فوجی افسروں اور جوانوں کو وکٹوریہ کراسس حاصل کرنے کا مستحق قرار نہ دیا گیا۔ ان کے لئے بہادری کا سب سے بڑا اعزاز انڈین آرڈر آف میرٹ کلاس I تھا۔

ہندوستانی فوجی عملے کے لئے یہ امتیاز 1911ء تک ردارکھا گیا۔ 21 اکتوبر 1911ء کو انگلینڈ کے شاہ جارج پنجم کی طرف سے جاری لئے گئے نئے فرمان کے مطابق ہندوستانی فوج کے افسروں اور جوانوں کو بھی وکٹوریہ کراسس کے اعزاز سے سرفراز کئے جانے کا چلن ہو گیا۔ شاہ جارج پنجم نے اس امر کا پہلا اعلان 12 دسمبر 1911ء کو دہلی صدارت میں کیا۔

اس کے تیس سال بعد 1914ء میں پہلی عالمی جنگ چھڑ گئی۔ ہندوستانی سپاہیوں نے یورپ، مصر، فلسطین، میسوپوٹامیہ، گیلی پولی اور مشرقی افریقہ کے جنگی میدانوں میں شاندار جنگی خدمات انجام دیں اور ان کی بے پناہ بہادری، ہمت، دلیری اور جواہردی کے اعزازات کے طور پر انھیں وکٹوریہ کراسس کے ذی وقار اعزاز سے سرفراز

کیا گیا۔ اس جنگ میں اعلیٰ خدمات انجام دیتے جانے کے صلے میں 19 ہندوستانی فوجیوں کو وکٹوریہ کراس عطا کئے گئے۔ ان میں گیارہ سپاہی اور آٹھ افسر شامل تھے 129 ویں ڈیوک آف کنٹ کی اپنی بلوچ رجمنٹ کے بہادر اور جاں باز سپاہی راب حوالدار (خدا نادر خاں) 31 اکتوبر 1914ء کو بلخیم میں ہول بیک میں وکٹوریہ کراس حاصل کرنے والے پہلے ہندوستانی سپاہی تھے۔ انھیں چارچہ پنجم نے اپنے ہاتھوں سے وکٹوریہ کراس کا اعزاز عطا فرمایا تھا۔ اس کے بعد دوسری عالمی جنگ میں ایک بار پھر ہمارے بہادر سپاہیوں نے میدان جنگ میں اپنی بہادری کے امت نقوش چھوئے پہلے انھوں نے مشرقی افریقہ، فرانس، شمالی افریقہ، ہانگ کانگ، سنگاپور، ملایا، ایران، عراق، شام، یونان، سسلی اور پھر اس کے بعد آخر میں جرمنی، اٹلی اور برما میں انھوں نے ہٹلر، میسولینی اور فوجی فوجوں کے دانت کھٹے کر دیئے اور اپنی قابلِ تعریف ہمت، بہادری اور دلیری کے اظہار پر ساری دنیا سے خراج تحسین قبول کیا۔ اس جنگ میں ہندوستانی فوجی افسروں اور جوانوں نے ۳۱ وکٹوریہ کراس دیئے۔ دوسری عالمی جنگ میں پہلا وکٹوریہ کراس بی بی سیپر ز اور مائیز کے سیکٹر لیفٹننٹ برینڈنگ بھگت اور آخری وکٹوریہ کراس آٹھویں گورکھ رائفلز کے رائفل مین مکھشن گورنگ نے حاصل کیا۔

یہ امر خالی اردو لہجہ پسند ہو گا کہ آزادی کے بعد ہم چار مرتبہ خبر دہائی کے دوسرے گندے اور جاں باز سپاہی تمام جنگوں میں بڑی شان کے ساتھ سرخرو ہوئے۔ پہلی مرتبہ ہمیں 1948ء میں کشمیر میں پاکستان کے ساتھ 1962ء میں چینوں کے ساتھ 1965ء میں پاکستان کے ساتھ اور 1971ء میں بنگلہ دیش کی آزادی کے لئے ہتھیار اٹھانے پڑے۔ علاوہ ان میں حیدرآباد، جونا گڑھ اور گوا کی پولیس کارروائیوں میں ہمارے سوراؤں نے اپنی شجاعت کے جوہر دکھا کر دشمن کے دانت کھٹے کرنے میں کوئی کسر اٹھا نہ رکھی ہے۔ ہمیں بلکہ ہمارے فوجی سپاہیوں نے غیر ممکنات میں جا کر وہاں کے پرچار و ماحول کا سامنا کرتے ہوئے بحالی امن کے لئے جان کی بازی لگانے سے بھی گریز نہ کیا۔ وہ لاؤس کو بڑا اہمیت نامہ غازی ٹی اور کانگو بھی گئے اور اب سری لنکا میں پراس ماحول پیدا کرنے میں سرگرم مل ہیں۔ اس کے علاوہ ہمارے ملک کو جب کبھی سماج و امن

عنصر اور دہشت پرندانہ ذہنیت سے دوچار ہونا پڑا ان کی سرکوبی اور بیخ کنی کے لئے ہمارے جیالے افسر اور جوان ہی آٹھے وقت میں کام آتے رہے ہیں۔ یہی نہیں بلکہ ہمارے ملک پر جب کبھی کوئی قدرتی آفت آئی اور یہاں کے عوام کو زلزلے، سیلاب، برف، ہارمی، طوفان یا خشک سالی اور قحط جیسے مصائب کا سامنا کرنا پڑا تو بھی فوج ہی سول حکام کی امداد کو میدان میں اترتی آتی ہے۔ اس کے علاوہ اگر کبھی کسی علاقے میں جنگڑے یا فساد جیسے افسوسناک واقعات رونما ہوتے ہیں تو بھی بجائی امن کے لئے ہماری فوج ہی دست گیری کرتی ہے۔ اور پھر اگر کہیں افغری طور پر کوئی افسوسناک سانحہ ہو جائے کوئی خاندان یا فرد کسی عمارت میں لگی آگ کے شعلے میں آجائے تو بھی ہم فوج ہی کے مرہون منت رہتے ہیں۔ ہمارے فوجی جو ان اپنے ساتھیوں کی امداد کے لئے ہمیشہ تیار رہتے ہیں، اگر ان کا کوئی ساتھی کسی مصیبت میں پھنس جاتا ہے تو اسے وہاں سے نکال لانے کے لئے اپنی جان کی بازی تک لگا دیتے ہیں خواہ وہ شخص بلند بالا برف پوش چوٹی پر تعینات ہو یا پتے صحرا میں، گرم مرطوب تنوائی جنگلات میں خدمات انجام دے رہے ہوں یا پھر پراسن میدانی علاقوں میں خواہ اپنے ساتھیوں کو برف کے گلیشیر سے نکال لانے کا کام ہو یا سڑک کی تعمیر یا چٹانوں میں گھر جانے کے حادثات ان کی رحمت کی بارش سب پر یکساں برسی رہی ہے۔ حقیقت تو یہ ہے کہ وہ دشمن کے لئے موت کا پیغام اور مظلوم کے لئے فرشتہ رحمت ہیں اور انھیں ان کی انھیں بے لوث، اعلیٰ اور رفیع بہادری اور سماجی خدمات کے باعث عوام ان کو محبت اور عقیدت کی نظر سے دیکھتے ہیں اور انھیں اکثر و بیشتر خراج تحسین بھی پیش کیا جاتا ہے اور گہرائی عقیدت بھی۔ ہمارے جیالے جوانوں نے جنگی خدمات کے علاوہ ہمالیائی چوٹیاں بھی سر کی ہیں اور پھر ترش نمانی کشتی کے ذریعہ پہلی بار دنیا کے گرد چکر لگایا ہے۔ غرضیکہ ہر قول اور ہر موسم میں ڈھل کر انھوں نے ہمیشہ عزم استقلال کی بہترین مثالیں قائم کی ہیں۔

ان کی اعلیٰ اور رفیع خدمات کا اعتراف حکومت ہند جہاں پریم ویر چکر، مہا ویر چکر، ویر چکر، اور اشوک چکر کے علاوہ کیرتی چکر اور شوریہ چکر جیسے بہادری کے اعلیٰ ترین اعزازات کے ذریعہ کرتی آئی ہے وہاں ان کی بے مثل خدمات کے صلے میں انھیں بہادری

کے اعزازات کے علاوہ انعامات اور جاگیریں بھی دی گئیں اور قوم نے ان کے اور ان کے اہل و عیال کی فلاح و بہبود کے اقدامات بھی کئے ہیں اور شہیدوں کی بیواؤں اور ان کے بچوں کو خوش و خرم رکھنے اور انھیں زبردست تعلیم سے آراستہ کر کے بہتر اور محترم شہری بنانے کی سرگرم کوششیں بھی کی جاتی رہی ہیں وہاں عوام نے بھی ان کی یاد ہمیشہ اپنے دلوں میں تازہ رکھ لی ہے اور اس یاد کو زندہ و پائندہ رکھنے کی سعی منظم جاری ہے۔ اولین پرم ویر چکر حاصل کرنے والے جاں باز میجر سوم ناتھ ششمار مرحوم اور مہا ویر چکر اعزاز یافتگان بریگیڈیر راجندر سنگھ مرحوم اور لیفٹننٹ کرنل رنجیت رائے مرحوم کی کشمیر میں ایک یادگار قائم کی گئی۔ ہماچل پردیش میں سب باتھو کے مقام پر ایک پارک کے کٹونیٹ بورڈ کے اس گارڈن کا نام کیپٹن گوپیند سنگھ سلاہیہ مرحوم کے نام پر سلاہیہ پارک رکھا ہے۔

1965ء کی لڑائی میں جب جوانوں نے ملکی دفاع کے لئے اپنی جانیں ہنستے ہنستے قربان کیں تو پنجاب کے تمام سرکاری اسکولوں اور کالجوں کی دیواروں کو ان سوناؤں کی تصاویر سے آراستہ کیا گیا۔ ان جاں بازوں کی شہادت نے ہمارے منے بچوں کو فوجی افسر بننے کی تحریک دی۔ پنجاب میں لدھیانہ امپرووینٹ ٹرسٹ نے وہاں کے ایک چوک کا نام بھارت چوک سے بدل کر میجر بھوپندر سنگھ چوک رکھ دیا اور نومبر 1979ء کو پنجاب کے اسی شہر لدھیانہ کے میجر بھوپندر سنگھ چوک پر میجر بھوپندر سنگھ ایم وی سی کا کالج کا ایک قدامت بست نصب کیا گیا۔

بہی نہیں بلکہ نامور بہادران اور اداکار دلرا سنگھ نے 1965ء کی بھارت پاکستان جنگ میں بہادری کے اعزازات حاصل کرنے والے فوجی جاں بازوں کو ذاتی طور پر بارہ ہزار چھ سو پچیس روپیہ کی رقم وزارت دفاع کو ارسال کی تاکہ یہ رقم اعزاز یافتگان میں تقسیم کی جاسکے۔ انھوں نے پرم ویر چکر حاصل کرنے والوں کو ایک ہزار روپے، مہا ویر چکر اعزاز یافتگان کو 500 روپے فی کس اور ویر چکر حاصل کرنے والوں کو 250 روپے فی کس بطور انعام دینے جانے کی پیشکش کی تھی۔

اس کے ساتھ دہلی کے علاوہ ملک کے کئی شہروں میں سڑکوں کے نام بھی بدل کر فوجی جاں بازوں کے نام پر رکھ دیئے گئے۔ دہلی کی ایک سڑک کا نام بریگیڈ

ہوشیار سنگھ مارگ رکھا گیا تو یہاں کی ایک کالونی کا نام صاحب پورہ سے بدل کر میجر بھوپندر سنگھ نگر رکھ دیا گیا اور اب انھیں ان ہی ناموں سے یاد کیا جاتا ہے۔ یہی جہیں بلکہ دلی میں فتح پوری کے مقام پر ایک آئرفورس آفیسر فلڈیٹ لیفٹننٹ جیری کے نام پر فلڈیٹ لیفٹنٹ جیری مارگ رکھا گیا۔ یہ پہلا چرچ روڈ تھا فلائیٹ لیفٹنٹ جیری 1971ء کی جنگ کا ایک سو راتھا۔

علاوہ ازیں راجستھان کے جوڑپور شہر میں ایک خاص سڑک کا نام میجر شیطاٹ سنگھ مارگ رکھا گیا ہے۔ یوپی کے ضلع غازی پور کے قریب موضع دھام پور کے رہنے والے تھے کہنی کواریٹر ماسٹر جولداری میجر عبدالحمید اس گاؤں کا نام بدل کر حمید دھام رکھ دیا گیا ہے یہی نہیں بلکہ غازی پور کے قریب دریائے گنگا پر ایک بیل تعمیر کیا گیا۔ اس کا نام بھی جولداری میجر عبدالحمید ستور رکھا گیا ہے۔ اس کے علاوہ شیر والی دھرم ٹرسٹ کی طرف سے پریم دیشپرہ اٹوریا فائڈ کہنی کواریٹر ماسٹر جولداری میجر عبدالحمید کے بچوں کی تعلیم کے تمام اخراجات مذکورہ ٹرسٹ کی طرف سے برداشت کئے جانے کا فیصلہ کیا گیا۔ یہ تمام اقدامات اس امر کے ترجمان ہیں کہ ہمیں اپنے جاں باز فوجی سپاہیوں پر کتنا ناز ہے اور ہمارے دل میں ان کے لئے کتنا احترام ہے۔

یہ حقیقت روز روشن کی طرح عیاں ہے کہ قومیں وہی زندہ رہتی ہیں جو اپنے ملک کے جاں نثاروں کی یاد ہمیشہ اپنے دلوں میں تازہ رکھیں اور اس شمع فردزاں کو کبھی بجھنے ہی نہ دیں۔ بلکہ ان کے مثالی کارناموں کو آنے والی نسلوں تک پہنچائیں۔ اس پہلو کے پیش نظر ہی میں اس مرتبہ یہ حقیر سا اندازہ عقیدت لے کر حاضر خدمت ہوا ہوں۔ موضوع کی اہمیت اور افادیت کے پیش نظر میں نے وقت کی تنگی اور ضحاکت کی پابندی کے باوجود موضوع سے انصاف کرنے کی پوری کوشش کی ہے اور اپنے ملک اور قوم کے زیادہ سے زیادہ پاسپانوں کے کارناموں کو نمایاں کرنے کی سعی کی ہے۔ میں نے اس میں اپنے ملک کے جاں باز فوجیوں کی جگہ خدمات کے علاوہ ان کے مختلف کارناموں پر بھی روشنی ڈالی ہے اس لئے اس میں متنوع کے ساتھ ساتھ گلشن ہزار رنگ سی کیفیت پیدا ہو گئی ہے۔

میری اس حقیر کی کوشش کو میرے ملک کے جاں بازوں کے تئیں فراج عظیم
 تصور کیا جانا چاہئے کہ جن کے جذبہ ایثار نے مجھے یہ کام کرنے کی تحریک عطا کی۔

پریم پال اشک

A 44 B/III دلشاد گارڈن

نئی دہلی 110033

بہادری کے اعزازات

اس حقیقت کا احساس ہر محب وطن کو ہے کہ قومیں وہی زندہ رہتی ہیں جو اس کی آن پر مرٹنے والے جاں ہازوں کی یاد ہمیشہ اپنے دلوں میں نازہ رکھتی ہیں اور وہ اس شمع فروزاں کو کبھی بجھنے نہیں دیتیں۔ زندہ قوموں کی اس علامت کے پیش نظر ہر قوم اپنے جاں نثاروں کی یاد ہمیشہ اپنے دلوں میں قائم رکھنے کے لئے انھیں ان کے لواحقین اور پسماندگان کو اعزازات سے سرفراز بھی کرتی ہے۔ جرمن، جاپان، روس، امریکہ، برطانیہ، پولینڈ، چیکوسلوواکیہ، یوگوسلاویہ، ترکی، مصر، ایران، یونینک دنیا کا ایک ایک ملک اپنی مادر وطن کی آن پر ہستے ہستے جاں نثار کرنے والے سوراؤں کو کسی نہ کسی طور یاد ہی نہیں رکھتا بلکہ ان کی اور ان کے کنسوں کی فلاح و بہبود بھی پیش نظر رکھتا ہے۔ غالباً اسی لئے دیگر ممالک کے ساتھ ساتھ ہمارے ملک نے اپنے جاں نثار فوجی سپاہیوں کی بہادری اور شجاعت کے کارناموں کے اعتراف کے طور پر بہادری کے اعزازات عطا کئے جانے کا چلن شروع کیا۔

یوں تو آزادی سے قبل ہندوستان میں بہادری کا سب سے بڑا اعزاز و کٹوریہ 'کر' سے تصور کیا جاتا تھا۔ اس کے بعد جاریہ کر اس اور دیگر اعزازات کو اہمیت حاصل تھی لیکن جب ہمارا ملک آزاد ہوا تو ہماری وزارت دفاع نے 28 جنوری 1950 کو نئی دہلی سے ایک اعلان جاری کیا جس کے صدر جمہوریہ ہند نے بہادرانہ خدمات

انجام دینے والوں جن میں تینوں مسلح افواج یعنی بری، بحری اور ہوائی فوج کے اراکین شامل ہیں کے لئے بہادری کے مندرجہ ذیل تین اعزازات شہر دے کئے۔

- 1 پریم ویر چکر
- 2 مہا ویر چکر
- 3 ویر چکر

ان اعزازات کا اطلاق 15 اگست 1947ء سے کیا گیا اور اس کے ساتھ ہی 15 اگست 1947ء اور اس کے بعد انجام دیئے گئے شجاعانہ کارناموں پر یہ اعزازات عطا کئے جانے کا فیصلہ کیا گیا۔

پریم ویر چکر

پریم ویر چکر بھارت کا بہادری کا اعلیٰ ترین اعزاز تصور کیا جاتا ہے اور یہ اعزاز آرمی، نیوی اور ایئر فورس کے اراکین کو دشمن کے ساتھ بہرہ آزمائی یا کوئی حوصلہ آمیز خصوصی شجاعانہ خدمات کی انجام دہی اور دشمن کی موجودگی میں اپنی جان پر کھیل کر دشمن کا مقابلہ کرنے کے صلے میں دیا جاتا ہے۔

یہ اعزاز کانے کا ایک گول میڈل ہوتا ہے جس کا قطر $3\frac{1}{4}$ انچ ہوتا ہے۔ اس کی پیشانی پر ترشول نما چار نقوش کندہ ہوتے ہیں اور درمیان میں سرکاری نشان کندہ ہوتا ہے اور اس کی پشت پر ہندی اور انگریزی میں پریم ویر چکر کندہ ہوتا ہے اور دونوں تحریروں کے درمیان کنول کے دو پھول کندہ ہوتے ہیں۔ اس کا فیتہ سوا انچ چوڑا گہرے کتھنی رنگ کا ہوتا ہے۔

مہا ویر چکر

بھارت میں مہا ویر چکر کو بہادری کا دوسرا بڑا اور اعلیٰ تر اعزاز تصور کیا جاتا ہے یہ اعزاز بھارت کی تینوں مسلح افواج یعنی، آرمی، نیوی، اور ایئر فورس کے اراکین کو دشمن سے بہادری کے ساتھ سامنا کرتے ہوئے بہرہ آزمائی کے صلے میں اور دلیرانہ اقدامات پر عطا کیا جاتا ہے۔ پریم ویر چکر کے بعد بہادری کے اس اعزاز کی اہمیت ہے۔ یہ اعزاز

چاندی کا ایک گول میڈل ہوتا ہے اس کا قطر بھی 1 انچ ہوتا ہے۔ اس کی پیشانی پر پانچ کرنوں کا ایک تارا ہوتا ہے۔ اس کی کمر میں گول کناروں کو چھوتی ہیں اور ستارے کے درمیان سنہری رنگ کا ایک سرکاری نشان کندہ ہوتا ہے اس کی پشت پر ہندی اور انگریزی میں مہادیر چکر کے الفاظ کندہ ہوتے ہیں اور دونوں تحریروں کے درمیان بیچ میں کنول کے دو پھول کندہ ہوتے ہیں۔ مہادیر چکر کے میڈل کا ربن آدھا سفید اور آدھا سنتری رنگ کا ہوتا ہے۔ اس کی چوڑائی 1 1/2 انچ ہوتی ہے۔ ربن کا اوپری نصف حصہ سنتری اور نیچلا سبز ہوتا ہے۔

ویر چکر

مہادیر کا یہ تیسرا بڑا اعزاز ہے۔ مہادیر چکر کے بعد اس اعلیٰ اعزاز کی اہمیت ہے۔ یہ اعزاز بھی بھارت کی مسلح افواہی۔ آرمی، نیوی اور ایئر فورس کے اراکین کو عطا کیا جاتا ہے۔ یہ اعزاز دشمن کے دو ہندوسا منا کرتے ہوئے مہادیر کے اظہار اور جرات مندانہ اقدامات پر عطا کیا جاتا ہے۔ یہ اعزاز چاندی کا گول میڈل ہوتا ہے اس کا قطر 1 1/2 انچ کا ہوتا ہے۔ اس کی پیشانی پر بھی پانچ کرنوں کا تارا کندہ ہوتا ہے جس کی کمر میں گول کناروں کو چھوتی ہیں۔ اس تارے کے درمیان ایک چکر ہوتا ہے جس میں سنہری رنگ کا سرکاری نشان کندہ ہوتا ہے اور اس کی پشت پر ہندی اور انگریزی میں ویر چکر کے الفاظ کندہ ہوتے ہیں ان دونوں تحریروں کے درمیان کنول کے دو پھول کندہ ہوتے ہیں۔

علاوہ ازیں وزارت دفاع کے مندرجہ ذیل تین اعزازات بھی شروع کئے جاتے ہیں۔
کا اعلان کیا گیا ہے۔

I اشوک چکر کلاس

II اشوک چکر کلاس (دکیرتی چکر)

III اشوک چکر کلاس (شوریہ چکر)

اشوک چکر کلاس I

اشوک چکر کلاس I اعلیٰ فرض شناسی، بلند پایہ دلیری اور بہادری کے اظہار پر عطا کیا جاتا ہے۔ اگر پریم و پرچکر و کٹوریہ کراس کے معیار کی سطح کا اعزاز ہے تو اشوک چکر کلاس II اشوک چکر کلاس II اور اشوک چکر کلاس III کی اہمیت، جارح کراس کے مساوی تصور کی جاتی ہے۔ اشوک چکر جارح کراس کی طرح بلا تفریق، تذکیر و تانیث تینوں مسلح افواج۔ آرمی، نیوی اور ایئر فورس کے علاوہ بھارت کے شہریوں کو بھی پہاڑی خدمات اور زندگی کے مختلف میدانوں میں دلیرانہ اور جرأت مندانہ اقدامات کے صلے میں عطا کئے جاتے ہیں۔ اس میں فوجیوں اور شہریوں کی پہاڑانہ خدمات کی سطح میں امتیاز روا نہیں رکھا جاتا۔ ان میڈلوں کا قطر $1\frac{3}{4}$ انچ ہوتا ہے۔ اشوک چکر ایک گول میڈل ہوتا ہے اور اس پر سونے کا طبع چڑھا ہوتا ہے۔ اس کا قطر $1\frac{3}{4}$ انچ کا ہوتا ہے اس کی پیشانی پر اشوک چکر کندہ ہوتا ہے جس کے چاروں طرف کنول کے پھولوں اور کلیوں کی جھالری ہوتی ہے اور پشت پر انگریزی اور ہندی میں اشوک چکر کے الفاظ کندہ ہوتے ہیں اور درمیان میں کنول کے دو پھول کندہ ہوتے ہیں۔

یہ اعزاز عام طور پر سماجی خدمات، مثلاً سیلاب زدگان اور تھوڑے زنگان کی امداد اور شہری عوام کو مختلف مصائب سے نجات دلانے کے لئے ان کی بروقت امداد اور بہادرانہ خدمت پر عطا کئے جاتے ہیں یہ میڈل سو اچھ چوڑے ایک ریشمی خیتے پر لٹکا ہوتا ہے۔ اس خیتے کو ایک سنہری نمودی لائن دو حصوں میں منقطع کرتی ہے۔

اشوک چکر کلاس II (کیرتی چکر)

اشوک چکر کلاس II کا نام بدل کر اب کیرتی چکر رکھ دیا گیا ہے۔ یہ میڈل بھی نمایاں بہادری کے اظہار کے صلے میں بھارت کی تینوں مسلح افواج۔ آرمی، نیوی، ایئر فورس کے اراکین کے علاوہ ملک کے شہریوں کو بھی دیا جاتا ہے۔ یہ میڈل گول اور بھاری چاندی کا ہوتا ہے اس کا قطر بھی $1\frac{3}{4}$ انچ ہوتا ہے۔ اس کی پیشانی پر اشوک چکر کندہ ہوتا ہے اس کے چاروں طرف کنول کے پھولوں اور کلیوں کی جھالری

کندہ ہوتی ہے اور پشت پر پہلے اشوک چکر کلاس II انگریزی اور ہندی حروف میں کندہ ہوتا تھا لیکن اب کیرتی چکر کے الفاظ اور درمیان میں کنول کے دو پھول کندہ ہوتے ہیں۔ یہ میڈل سوا اچھ چوڑے سبز ریشمی فیتے کے ذریعہ تین مساوی حصوں میں منقسم سبر پٹی پر لگا ہوتا ہے۔

اشوک چکر کلاس III (شوریہ چکر)

اشوک چکر کلاس III کا نام بدل کر اب شوریہ چکر رکھ دیا گیا ہے یہ بھی نمایاں بہادری کے اعجاز اور نمایاں دلیرانہ اقدام کے صلے میں عطا کیا جاتا ہے۔ یہ اعزاز بھی بھارت کی تینوں مسلح افواج، آرمی، نیوی اور ایئر فورس کے اراکین کے علاوہ ملک کے شہریوں کو بھی دیا جاتا ہے۔ اس میڈل کی پیشانی پر اشوک چکر کندہ ہوتا ہے اور اس کے چاروں طرف کنول کے پھولوں اور کلیوں کی چیل کندہ ہوتی ہے۔ پشت پر ہندی اور انگریزی میں پہلے اشوک چکر کلاس III درج ہوتا تھا لیکن اب ہندی اور انگریزی میں شوریہ چکر اور درمیان میں کنول کے دو پھول کندہ ہوتے ہیں۔ یہ میڈل گول اور کانے کا بنا ہوا ہوتا ہے اور اس کا قطر $\frac{3}{4}$ 1 انچ ہوتا ہے۔ یہ ایک سوا اچھ چوڑے سبز ریشمی فیتے پر لگا ہوتا ہے اور اس فیتے کو تین سنہری لائنیں چار مساوی حصوں میں منقسم کرتی ہیں۔

بھارت سرکار کے ایک اعلان کے مطابق بہادری کے اعزازات کی ترتیب کا انداز حسب ذیل طے کیا گیا ہے۔

پریم ویر چکر
اشوک چکر
بہادری چکر
ویر چکر
کیرتی چکر
شوریہ چکر

جون 1953ء میں وزارت دفاع کی طرف سے جاری کردہ ایک اعلان کے

مطابق پرم ویر چکر، مہاویر چکر، ویر چکر، اشوک چکر کلاس II، اشوک چکر کلاس II (کیرتی چکر) اور اشوک چکر کلاس III (شوریہ چکر) کی درجہ بندی کئے جانے کا اعلان کیا گیا اور اس کا اطلاق 15 اگست 1947ء ہی سے تصور کیا گیا۔ اس کے مطابق پرم ویر چکر اور اشوک چکر کلاس I ان دونوں اعزازات کو سب سے زیادہ اہمیت حاصل ہوئی اور ایشوریہ یہ دونوں اعزازات یوم جہوریت کی پریڈ سے قبل ہر سال 26 جنوری کو عطا کیا کریں گے۔ باقی اعزازات جن میں مہاویر چکر، ویر چکر، اشوک چکر کلاس II (کیرتی چکر) اور اشوک چکر کلاس III (شوریہ چکر) شامل ہیں ہر سال 15 اگست کو یوم آزادی کے موقع پر منعقدہ ایک خصوصی تقریب میں عطا کیا کریں گے۔ یوں تو 1953ء تک یہ تقریب ہر برس معمول کے مطابق منعقد ہوتی رہی لیکن 15 اگست 1954ء کی یہ تقریب 26 اکتوبر کو دہلی کے روز منعقد ہوئی۔ اس کے بعد اس پروگرام میں تھوڑی تبدیلی کر دی گئی یعنی بہادری کے تمام اعزازات کا اعلان ہر سال 26 جنوری کو کیا جانے لگا اور ماہ مئی میں اعزازاتی تقریب منعقد ہونے لگی۔

اگر کوئی اعزاز یافتہ ایک ایسا کوئی دوسرا کارنامہ انجام دیتا ہے جس کے صلے میں وہ وہی اعزاز پانے کا مستحق ہو سکتا ہے جو اعزاز وہ پہلے حاصل کر چکا ہے تو اسے اس اعزاز کی کڑی یعنی بار (bar) عطا کر دی جاتی ہے۔ ہر کڑی ترشول کی ایک بھوٹی سی علامت کی شکل میں ہوتی ہے جو ایک خیمے کے ذریعے چھاتی کے بائیں جانب اعزازی میڈل کے ساتھ لگائی جاتی ہے۔ یہ کڑی ایک سے زیادہ مرتبہ بھی دی جاسکتی ہے اور یہ کڑی تینوں مسلح افواج - آرمی، نیوی، اور ایئر فورس کے اراکین کو پس انداز گ بھی عطا کی جاسکتی ہے۔

اعزازات عطا کئے جانے کا طریقہ

بھارت سرکار کی وزارت دفاع کی طرف سے شروع کئے گئے بہادری کے اعزازات پرم ویر چکر، مہاویر چکر، ویر چکر، اشوک چکر کلاس I، اشوک چکر کلاس II (کیرتی چکر) اور اشوک چکر کلاس III (شوریہ چکر) بھارت کی تینوں مسلح افواج - آرمی، نیوی، اور ایئر فورس کے اراکین، نرسنگ سروس کے اراکین، ٹیرٹریل آرمی،

بارڈر سیکورٹی فورس، مسلح افواج کے ساتھ خدمات انجام دینے والے سویلینوں، ایند
 سی سی کے اراکین اور عام شہریوں سمیت سبھی افراد حاصل کرنے کے مستحق ہیں یہ اعزازات
 پس از مرگ بھی عطا کئے جاتے ہیں۔ کوئی بھی اعزاز یافتہ فرد اگر کڑی میں لیفٹننٹ، نیوی
 میں سب لیفٹننٹ یا ایئر فورس میں پائلٹ آفیسر ہو تو وہ میڈل حاصل کرنے کی نامید
 سے خصوصی پنشن حاصل کرنے کا مستحق ہوگا اور بہادری کا کا نامہ انجام دینے جانے پر
 اسے ہر ایک کڑی یا مزید کڑیاں حاصل کرنے پر صدر جمہوریہ ہند کے ذریعہ مقرر کردہ شرف
 پر تاحیات مزید پنشن ملے گی۔ میڈل حاصل کرنے کے بعد اگر اس کی وفات ہو جائے تو
 وہ پنشن اس کی بیوہ کو تاحیات یا دوبارہ شادی ہو جانے تک ملتی رہے گی۔
 بھارت سرکار کی طرف سے عطا کردہ بہادری کے تمام اعزاز یا تمغوں کا اعلان
 حکومت ہند کی طرف سے شائع کردہ گزٹ میں کیا جاتا ہے۔ اس کے ساتھ ہی آرمی آرڈر
 بھی جاری کئے جاتے ہیں۔ ان اعزازات کا اطلاق گزٹ ہو جانے پر ہی ہوتا ہے۔ اس کے
 بغیر نہیں۔

بہادری کے اعزاز عطا کئے جانے کی سفارش کا طریقہ

بھارت کی مسلح افواج، آرمی، نیوی، اور ایئر فورس کے جس رکن کو بہادری کا
 اعزاز عطا کیا جانا ہے اس کی سفارش ایک طے شدہ فارم پر کی جاتی ہے۔ اس کی
 دو نقلیں ارسال کی جاتی ہیں جو عموماً زیادہ سے زیادہ ہاتھوں سے گزر کر وزارت دفاع
 کے ایک خصوصی شعبے میں پہنچ جاتی ہیں۔
 اس کے فارم کا نمونہ حسب ذیل ہے۔

فارم کا نمونہ اگلے صفحہ پر

ضمیمہ - B

آرمی فارم ڈیلیو 3/21

سفرش کی تاریخ	برگیڈ
ڈوٹرٹن / کورس	شیدول نمبر
یونٹ	تقرری
حاصل کیا گیا	آرمی نمبر
برگیڈ	ریٹک
ڈوٹرٹن	نام پورا
کور	پیدائشی نام ضرور دیا جائے
آرمی	

جگہ خالی چھوڑی جائے	اعزاز یا انعام	جس کے ذریعہ انعام کی سفارش کی گئی	وہ کارنامہ جس کے لئے انعام دیا گیا بہادرانہ کارنامے کی تاریخ مقام کا نام لازماً دیا جائے

میڈل لگانے کا طریقہ

26 جنوری 1950ء سے صدر جمہوریہ ہند کی جانب سے عطا کئے جانے والے بہادری کے اعزازات کے میڈل بھارت کی مسلح افواج۔ آرمی، نیوی، اور ایئر فورس میں سب سے پہلے لگائے جاتے ہیں، 26 جنوری 1950ء یا اس کے بعد شروع کئے گئے مہم جوئی کے میڈل، کمپین میڈل کا درجہ دوئم ہوتا ہے۔ یا وگاری میڈل بھی 15 اگست 1947ء سے چالو کئے گئے میڈل، کمپین میڈل اور اقیام متحدہ یا دولت مشترکہ کی طرف سے عطا کردہ میڈل آخر میں لگائے جاتے ہیں۔

بہادری کے تمام میڈل چھائی کے بائیں جانب قمیص یا کوئی کی جیب کے اوپر فالتو جگہ پر لگائے جاتے ہیں، اوپر اسٹار ہوتا ہے نیچے میڈل۔ پرم ویریکل، مہادیریکل، ویریکل، اشوک چکر، کیرتی چکر اور شوریہ چکر کے علاوہ بھارت سرکار کی وزارت دفاع کی طرف سے مندرجہ ذیل چند اعزازات بھی میڈل اور کلاسپ کی شکل میں عطا کئے جاتے ہیں۔

میڈل / اعزاز	شروع کئے جانے کا سال
سینا میڈل	15 اگست 1947
وائسینا میڈل	15 اگست 1947
ناؤ سینا میڈل	15 اگست 1947
جنرل سروس میڈل	15 اگست 1947
کلاسپ جموں اور کشمیر	1947
کلاسپ اورینٹر کوریا	1950-53
کلاسپ ناگالینڈ	1955
کلاسپ گوا	1961
کلاسپ لداخ	1962
کلاسپ نیفا	1962
کلاسپ میزورم	

1965	سمر سیوا اسٹار
1965	سامانیہ رکشا میڈل
	کلاسپ ہمالیہ
	کلاسپ انڈیا کاننگو بار
	کلاسپ لبنان
	کلاسپ کانگو
	کلاسپ نیفا ادا آسام
1950	کلاسپ یو۔ اے۔ او
1971	سنگرام میڈل
1971	پوربی اسٹار میڈل
1971	ویجھی اسٹار میڈل
1971	وونڈ میڈل
1972	انڈی پنڈنٹ انجی ورسری میڈل
1981	اتم یدھ سیوا میڈل
	یدھ سیوا میڈل

کلاسپ کی صورت کم و بیش کڑی کی سی ہوتی ہے۔

اگرچہ مندرجہ بالا اعزازات بھی بہادری کے اعزازات میں شمار کئے جاتے ہیں، لیکن پریم ویر چکر، مہا ویر چکر، ویر چکر، اشوک چکر، کیرتی چکر اور شوریہ چکر کے مقابلے میں ان کی اہمیت کم تر ہے۔ لہذا ہم نے اسے فقط سرسری تذکرے تک ہی محدود رکھا ہے۔

اعزاز یافتگان

پر م ویر چکر اعزاز یافتگان

میجر سوم ناتھ شرما

میجر سوم ناتھ شرما کی قیادت اور
بیادری ایسی اعلیٰ درجے کی تھی کہ ان کے
تحت لٹنے والے سپاہی دشمن کے
سپاہیوں سے جو تعداد ہیں ان سے سات
گنا سے بھی زیادہ تھے 3 نومبر 1947ء
کو صبح 6 بجے تک لڑتے رہے اور اس
طرح انھوں نے سری نگر اور وہاں کے
ہوائی اڈے پر آنے والے خطرے کو نالیا
میجر شرما کے ایک بازو پر پستہ چڑھا ہوا
تھا پھر بھی وہ دشمن کی گولہ باری کی مطلق



پر دسکتے بغیر اپنے کام میں مصروف رہے جب انھوں نے دیکھا کہ فوجیوں کے زخمی
ہو جانے کا وجہ سے ان کے چھوٹے سے دستے کی طاقت ختم ہو رہی ہے تو وہ خود
گولہ بارود بھر کر اپنے گولہ اندازوں کو دینے لگے اتنے میں دشمن کا ایک بم
ان کے بارود خانے پر پڑا جس کے گرنے سے دھماکہ ہوا اور میجر شرما نے جام شہادت

نوش کی۔

بریگیڈ ہیڈ کوارٹر کو آخری پیغام بھیجئے ہوئے انھوں نے کہا تھا کہ میں ایک
انچ بھی پیچھے نہیں ہٹوں گا اور جب تک میرا ایک بھی فوجی زندہ رہے گا یا میری ایک بھی
گوئی باقی رہے گی میں اس وقت تک لڑتا رہوں گا۔
یہجر شہر مانے بلند جو صلی اور شجاعت کی ایک ایسی مثال قائم کی ہے جس کا ثانی
بھارتی فوج کی تاریخ میں نہیں ملے گا۔

نائیک جادو ناتھ سنگھ

6 جنوری 1948ء کی بات ہے

نمبر 27577 نائیک جادو ناتھ سنگھ کو
ایک ایسے اگلے علاقے کے مورچے پر تعینات
کیا گیا تھا جس پر دشمن کا حملہ جاری تھا
اس میں 4 جوان تھے لیکن جادو ناتھ سنگھ
کی ہوشیاری کی وجہ سے دشمن کے حملے
ناکام ثابت ہوئے۔ ان کے چار جوان بھی
ہو چکے تھے۔ مگر نائیک جادو ناتھ سنگھ
اپنے باقی ساتھیوں کے ساتھ دشمن کے
حملے کا مسلسل سامنا کرتے رہے۔ دڑتے



لڑتے تمام ساتھی زخمی ہو چکے تھے۔ دشمن سردہ آگیا تھا لیکن نائیک جادو ناتھ سنگھ کی
ہمت کے باعث شکست فتح میں بدل گئی اور وہ مورچہ دشمن کے ہاتھ نہ آ سکا۔ تیسری
بار پھر دشمن زیادہ جنگی طاقت کے ساتھ حملہ کرنے کے لئے آکھڑا ہوا۔ نائیک جادو ناتھ سنگھ
کے باقی ساتھی زخمی ہو چکے تھے۔ وہ اکیلے ہی باہر نکلیں گئیں۔ دشمن پر ٹوٹ پڑے
دشمن کے سپاہی اس حملے سے چونک کر بھاگ گئے۔ اس کوشش میں نائیک جادو ناتھ
سنگھ کے دو گویاں لگیں۔ جس سے انھوں نے جام شہادت نوش کیا۔ اس طرح اپنی
جان پر کھیل کر نائیک جادو ناتھ سنگھ نے نوشہرہ کے دفاع کے لئے لڑی گئی اس جنگ میں

اپنے سرے سیکشن ہی کو نہیں بلکہ پوری چوکی کو بچا لیا۔

حولد ایرمجیر و سنگھ

17 جولائی 1948ء کی رات کو ایک

کمپنی کو میں میں ہیرو سب گند حولد ایرمجیر تھے۔
تتھوال کے جنوب میں ایک اونچی پہاڑی
پر حملہ کرنے کا حکم ملا۔ اس پر دشمن نے
مضبوط مورچہ بندی کر رکھی تھیں اور اس تک
پہنچنے والی ڈھلوان اور دشوار گزار اور تنگ
راستے پر میڈیم مشین گنیں لگی تھیں۔ جو وہی
ہماری کمپنی آگے بڑھی اسے دونوں بازوؤں
سے توپوں اور ہتھکڑوں کی شدید گولباری
کا سامنا کرنا پڑا اور سب سے اگلے دستے



میں کی رہنمائی ہیرو سنگھ کر رہے تھے۔ کے نصف سے زائد سپاہی یا تو مارے گئے یا
زخمی ہو گئے تھے۔ اس نقصان سے قطعاً مایوس نہ ہوتے ہوئے ہیرو سنگھ اپنی چوٹی پر
فوج کے بچے کچھ سپاہیوں کو یک جا کر کے پختہ ارادے کے ساتھ اپنی منزل تک
بڑھتے چلے گئے۔ ہتھکڑوں کے ٹکڑوں سے وہ کئی جاگے سے زخمی ہو گئے تھے اور ان کی درمی
چیتھڑے چیتھڑے ہو چکی تھیں۔ مگر وہ کسی نہ کسی طرح دشمن کی چوکی پر پہنچ گئے اور اپنی جان
کی مطلق پروا نہ کرتے ہوئے خندق میں جھلانگ لگا کر انھوں نے دشمن کے توپچیوں کو
سنگینے سے ڈھیر کر دیا۔ ہیرو سنگھ نے اس وقت محسوس کیا کہ وہ تنہا ہی بہر آڑ مائیں
کیونکہ ان کی کمپنی کے باقی سپاہی یا تو شہید ہو گئے تھے یا زخمی ہو چکے تھے۔ دوسرے
ہتھکڑوں سے ان کا چہرہ زخمی ہو گیا۔ مگر وہ ریٹنگ کر خندق سے باہر نکل آئے ان کے
چہرے سے خون بہہ رہا تھا۔ مگر پھر بھی وہ دشمن کی دوسری چوکی کی جانب بڑھ گئے اور
وہاں بھی انھوں نے دشمن کے دوسپاہیوں کو اپنی سنگین کا نشانہ بنا دیا۔ وہ دشمن کی
تیسری چوکی پر مزید کر رہے تھے کہ ایک گولی ان کے سر پر لگی۔ لیکن اس چوکی سے بھی ایک

۱۰۰۰ روپے کے بھاری ہتھیاروں کا استعمال کیا گیا۔ یہ تھا کہ پیر و سنگھ نے یہاں بھی اپنا کارنامہ کر دکھایا تھا۔ پیر و سنگھ کے اعزاز کا ان دنوں تھے جو بڑے سہرا کی مرسلے میں کہا گیا ہے کہ تہا ہوتے ہوئے بھی اپنی شخصی شجاعت کا ثبوت دیتے ہوئے انھوں نے اپنی جان تک نثار کر دی اور اس نے ایک اکیلے سپاہی کی ہمدردی اور بھائی اور بھتیجے اور اسی کی ایک تابناک مثال اپنے ساتھیوں کے سامنے پیش کر دی۔

انس نائیک کرم سنگھ

13 اکتوبر 1948ء کو لنس نائیک

کرم سنگھ تنہا لیسکرم میں جب ایک چوکی کا دفاع کر رہے تھے تو اس وقت دشمن نے حملہ کر دیا جس وقت انس نائیک کرم سنگھ کا گولہ بارود ختم ہو گیا اور وہ اور ان کی کمپنی کے جوان زخمی ہو گئے۔ دشمن کی گولہ باری کی وجہ سے کوئی بیرونی مدد نہیں مل سکتی تھی اس وقت ان پر ایک دوسرا حملہ ہوا انھوں نے دشمن کے گولوں کی چھانٹ میں اپنے ہتھیاروں کو پھرتے پھرتے چھپا لیا اور اپنے



- راز مافی کرنے لگے۔ ان پر یہ شدید امتحان تھا۔ یہ ہوا کہ ان کے لئے کوئی مقام محفوظ نہ تھا اور تمام خندقوں لاشوں سے اٹی پڑی تھیں۔ انس نائیک کرم سنگھ کو سارے کے گوداموں پر پائس جا کر اپنے ساتھیوں کو تھکرک دیتے اور دشمن سے دود بابتھ کر رہے تھے۔

دو پہر تک چار سطل ہوئے جن میں دوسرے حملے میں دوسری بار دوا زخمی ہو کر گر پڑا۔ پانچواں حملہ تو اتنا زبردست تھا کہ دو حملہ آوران کی خندقوں کے دبانے پر بھی آ پہنچے۔ انس نائیک کرم سنگھ ان پر ٹوٹ پڑے اور اپنے پیروں سے انھیں ڈھیر کر دیا۔ اگرچہ دشمن کے سپاہیوں کی تعداد ان کے جوانوں کی نسبت دس گنا زیادہ تھی

مگر لانس ٹائیک کرم سنگھ پھر بھی مورچے پر ڈٹے رہے اور دشمن کو مار بھگا یا اس طرح لانس ٹائیک کرم سنگھ نے دشمن کے آٹھ حملوں کو ناکام کر دیا۔ ان کی بہادری کے متعلق فوجی تو مصیعی مراسلے میں کہا گیا ہے توہ اپنے فوجی بھائیوں کے لئے بلند وصلگی اور دشمن کے لئے خوف و ہراس کی علامت تھے :

لیفٹننٹ رائے

8 اپریل 1948ء کو جب ہمارے

فوجی فوشہرہ سے راجوری جانے والی سڑک پر بڑھ رہے تھے تو انھوں نے دیکھا کہ اس پر دشمن نے سرنگیں بچھا رکھی ہیں۔ جگہ جگہ سے اسے روک رکھا ہے۔ اس کی حفاظت کا انتظام کر رکھا ہے۔ لیفٹننٹ رائے اور ان کے ساتھیوں کو سڑک صاف کرنے کا کام سونپا گیا تاکہ ہمارے ٹینک اس پر محفوظ گزر سکیں۔ جب انھوں نے سرنگیں ہٹانی شروع کیں تو ان پر



زبردست گولہ باری شروع کی گئی جس سے ان کے دو جوان مارے گئے اور لیفٹننٹ رائے سمیت پانچ ساتھی زخمی ہو گئے۔ گئے اس سے مطلق متزلزل ہوئے بغیر انھوں نے سڑک اتنی تیزی سے صاف کر دی کہ ہمارے ٹینک وہاں سے آسانی سے گزر گئے اور بہت پویش پہاڑوں پر قبضہ کر لیا۔

یہ دیکھ کر کہ اب ہم محفوظ ہیں لیفٹننٹ رائے رات کے تیسرے پہر تک اور اس کے بعد آگے دن بھی کام میں مصروف رہے جس سے ہمارے ٹینک ساز و سامان اور رسد بلا روک ٹوک اور صحیح سلامت مطلوبہ مقام پہنچ گئے۔

10 اپریل کو لیفٹننٹ رائے نے ایک کرشمہ بھی کر دکھایا جبکہ انھوں نے تنہا سڑک سے ایک بھاری رکاوٹ کو دور کر دیا۔ سڑک پر چڑھ کے پانچ درخت رکھے

تھے جو چاروں طرف سسڑگوں سے گھریے تھے اور اس مقام پر دشمن کی مشین گنیں گولیوں کی
 بوچھاڑ کر سکتی تھیں۔ لیفٹننٹ رائے نے دشمن کی زبردست گولہ باری کے باوجود ہمارے
 ایک ٹینک کی مدد سے بچ نکالے صاف کر دیا۔ وہ اپنی جان کی پروا نہ کرتے ہوئے اور
 کھانے پینے سے بے نیاز چار روز تک سڑک صاف کرنے کے کام میں مصروف رہے۔
 لیفٹننٹ رائے کے بہتے ارادے اور کڑی محنت کے بغیر ہماری فوجیں ایسا
 پر قابض نہیں ہو سکتی تھیں۔ ان پر قابض ہونے کا عمل ہمارے لئے بعد میں سودمند ثابت ہوا۔

کیپٹن گوہر چمن سنگھ سلاریہ (بعد وفات)

5 ستمبر 1961ء کو لاٹنگا (لاٹنگو)

میں ایلز تھوڑے کے مقام پر دشمن نے
 سڑک کے ایک حصے کو روک رکھا تھا
 جبکہ لڑو گہرا ریفلز کو اس پر حملہ
 کرنے کا حکم دیا گیا۔ کیپٹن سلاریہ ایک
 چھوٹے سے دستے کے ساتھ رکاوٹ ہٹانے
 کے لئے آگے بڑھے وہ اس سے 150 گز کے
 فاصلے تک بھاگ پہنچ پائے تھے ان کے دائیں
 طرف گھات لگائے ہوئے دشمن نے ان
 پر گولیاں برسانی شروع کر دیں۔ دشمن



کے پاس بکتہ بند ریلاں تھیں اور کیپٹن سلاریہ کے چھوٹے سے دستے کا مقابلہ دشمن
 کے تقریباً 80 جوانوں کے ساتھ تھا۔ کیپٹن سلاریہ نے اپنا فرض پورا کرنے کے لئے
 دشمن پر سنگینوں، ہتھ گولوں، ٹکھڑوں اور راکٹ لانچرز کی مدد سے حملہ کر دیا۔ اس
 دوران انھوں نے دشمن کے 40 جوانوں کو موت کے گھاٹ اتار دیا اور دونوں بکتہ بند
 گاڑیوں کو ناکارہ کر دیا۔ ان کے اس اچانک پہا درانہ حملے سے دشمن کے حوصلے ٹوٹ گئے
 اور اپنے مضبوط مورچے کے باوجود میدان سے دم دبا کر بھاگ گیا۔

کیپٹن سلاریہ کی گردن پر گولیاں لگیں۔ مگر اس کے باوجود وہ دشمن کو موت کے گھاٹ اتارتے رہے حتیٰ کہ اس کے جسم میں خون کی کمی ہو گئی جس کے نتیجے میں اسے جہاں شہادت نوش کیا۔

کیپٹن سلاریہ نے اپنی ذاتی بہادری کی ایک اعلیٰ مثال قائم کی اور اپنی جہاں پر حملے اپنا فرض ادا کیا اور ان کی قیادت کے باعث ہی گورکھا جوانوں کے چھوٹے سے دستے نے جی توڑ کر دشمن کا مقابلہ کیا جس کی وجہ سے اسے میدان چھوڑ کر بھاگ جانا پڑا۔ اس معرکے کے دوران دشمن کے جوان کھیت رہے اور زخمی ہو گئے۔ دشمن کی تعداد بہادر بھارتی دستے کی تعداد سے بہت زیادہ تھی اور اس کی پوزیشن بھی مقابلہ بہت مستحکم تھی۔ کیپٹن سلاریہ کو پریم دیر چیکر کا اعزاز 15 دسمبر 1961ء کو عطا کیا گیا۔

صوبیدار چوگندر سنگھ (بعد وفات)

صوبیدار چوگندر سنگھ سکھ جرنل کے ایک پلاٹون کے کمانڈر تھے جس نے نیفا ہما قرہ تو انگ پانگ کے قریب ایک پہاڑی ٹیلے پر اپنا دفاعی مورچہ سنبھال رکھا تھا۔ 23 اکتوبر 1962ء کو صبح کے ساڑھے پانچ بجے چینیوں نے اس مقصد سے شدید گولہ باری کی تاکہ وہ ہماری صفوں کو چیر کر ہوئے تو انگ پانگ جیا پہنچیں۔ دشمن کی سب سے اگلی بٹالین نے ٹیلے پر چین لہروں کی شکل میں جبکہ ہر لہر میں دو دو سو جوان



تھے۔ مگر کیا صوبیدار چوگندر سنگھ اور ان کے جوانوں نے پہلی لہر کو تو ختم کر دیا اور بھاری جانی نقصان کی وجہ سے دشمن کی پیش قدمی عارضی طور پر رک گئی۔ مگر چند ہی منٹوں کے اندر اندر ایک اور حملہ ہوا۔ اس حملہ کا شہر بھی پہلے حملے جیسا ہوا۔ اس وقت پلاٹون کی آدھی نظری ختم ہو چکی تھی۔ صوبیدار چوگندر سنگھ کی ران پر زخم آ گیا تھا مگر اس کے

باوجود انھوں نے وہاں سے چلے جانے سے انکار کر دیا۔ وہ اپنے جوانوں کا حوصلہ نگہاتار بڑھاتے رہے اور ان کی پرورش قیادت کے تحت ان کی پلاٹون ثابت قدمی کے ساتھ اپنے مورچہ پر ڈٹی رہی۔ اور اس نے پیچھے ہٹنے سے انکار کر دیا۔ اس دوران ایک تیسری لہر نے چوکی پر حملہ کر دیا۔ صوبیدار جو گن در سنگھ خود ایک لاسٹ مشین گن چلانے لگے۔ انھوں نے دشمن کے فوجی دستے کے کئی افراد کو ڈھیر کر دیا۔ بہر حال بھاری جانی نقصان کے باوجود وہ لوگ آگے بڑھتے رہے۔

جب صورت حال انتہائی نازک ہو گئی تو اس وقت صوبیدار جو گن در سنگھ اپنے بچے کچے جوانوں کے ساتھ اپنی سنگین لے کر آگے بڑھے اور چینیوں پر پل پڑے اور اس سے پیشتر کہ دشمن کی بھاری فوج صوبیدار جو گن در سنگھ اور ان کے جوانوں پر ٹوٹ پڑتی ان جاں بازوں نے دشمن کے کئی افراد کو اپنی سنگینوں کی توکوں سے ہلاک کر دیا۔

میجر دھن سنگھ تعہد پایا

گورکھار افغان کے میجر دھن سنگھ تعہد پایا
لداخ کی ایک اگلی چوکی کے کمانڈر تھے۔
20 اکتوبر 1962ء کو یہاں شدید گولہ
باری کے بعد چینیوں نے بہت بھاری
فوج کے ساتھ اس پر حملہ کر دیا۔ چونکہ
میں ہمارے جوانوں کی تعداد بہت کم
تھی مگر اس بہادر میجر کی کمان کے تحت
ہم سے جوانوں نے اس چینی حملے کو پسپا
کر دیا اور ان کا سخت جانی اور مالی
نقصان ہوا تو پوچوں اور رازشروں کی



شدید گولہ باری کے بعد چینیوں نے ایک بار پھر بہت زیادہ تعداد اور شدت کے ساتھ
حملہ کر دیا دشمن کو سخت جانی نقصان اٹھانا پڑا تیسری مرتبہ چینیوں نے اپنی پیدل فوج
کی مدد کے لئے ٹینکوں کا سہارا لیا۔ پہلے دو حملوں سے ہماری چوکی کو کافی نقصان پہنچ چکا۔

تھا۔ اگرچہ یہاں اب اس چوکی پر جوانوں کی تعداد بہت کم رہ گئی تھی پھر بھی وہ لوگ آخری دم تک یہاں ڈٹے رہے۔ انجام کار جب چینی حملہ آور لا قدر خواہی سپاہیوں کی مدد سے اس پر چھا گئے تو اس وقت میجر تھا پابھلی کے کوندے کی طرح اپنی خندق میں سے لپکے اور بدولت لڑائی میں دشمن کے کئی سپاہیوں کو ڈھیر کر دیا۔

میجر شیطان سنگھ (بعد وفات)

میجر شیطان سنگھ تقریباً 17 ہزار فٹ

کی بلندی پر چشول سیکٹر میں ریزنگل میں
تیناٹ ایک انفنٹری بٹالین کی ایک
کمپنی کی کمان کر رہے تھے۔ 18 نومبر
1962ء کو چینی فوجوں نے بھاری توپخانہ
باروز اور چھوٹے ہتھیاروں سے اس کمپنی
کی پوزیشن پر حملہ کر دیا چینی فوجوں کی تعداد
بھی بہت تھی اور انھوں نے پے درپے کئی
حملے کئے۔ اس کارروائی کے دوران میجر
شیطان سنگھ اپنے آپ کو بھاری خطرے



میں ڈال کر اپنے دستوں کا حوصلہ بڑھاتے ہوئے ایک پلانٹوں سے دوسری پلانٹوں
تک آتے جاتے رہے تھے۔ اگرچہ وہ اس دوران سخت زخمی ہو چکے تھے مگر پھر بھی اپنی
پردہ نہ کرتے ہوئے اپنے جوانوں کا حوصلہ بڑھاتے ہوئے ان کی رہنمائی کرتے
رہے ان کے جوانوں نے دشمن کو بھاری نقصان پہنچایا۔ اگرچہ ان کے باروں اور ہیٹ
میں گہرے زخم آئے تھے مگر شیطان سنگھ نے وہاں سے ہٹ جانے سے انکار کر دیا
ان کے بلند حوصلے و قیادت اور ادائیگی فرض کی مثالی خوبی نے ان کی کمپنی کو آخری دم تک لڑتے
رہنے کی تحریک دی۔ اور انھوں نے چینی افواج کا مقابلہ کرتے ہوئے جام شہادت
تو شرب۔

کمپنی کوارٹر ماسٹر حوالہ امیر محمد عبدالحمید مگرینڈ مرکز (بعد وفات)

10 ستمبر 1965ء کو کمپنی کوارٹر ماسٹر

حوالہ امیر محمد عبدالحمید ایک ریکالیں گن کے
دستے کی کمان کر رہے تھے۔ اس وقت
دشمن اپنے توپ خانے سے زبردست
گولہ باری کر رہا تھا۔ اور ان کے پیچھے ٹینک
اگلے بڑھ رہے تھے۔ وہ اپنی جیب پر لگی
توپ کے ساتھ عقبی حصے میں ہو گئے اور
اس ٹھکانے کا پتہ لگانے تک انھوں نے
دشمن کے دو ٹینکوں کو ڈیپ کر دیا تبھی اس
ٹھکانے سے بھاری مشین گن سے گولہ باری



کی گئی۔ مگر کمپنی کوارٹر ماسٹر حوالہ امیر محمد نے ایک دوسرے ٹینک پر گولہ باری
جاری رکھی۔ اس دوران وہ شدید زخمی ہو گئے تھے۔ انھوں نے اپنی جان کی پروا نہ کرتے
ہوئے شہادت روایات کو بلند کیا۔ جب کمپنی کوارٹر ماسٹر حوالہ امیر محمد شہید ہوئے
تو ان کے ہونٹوں پر آخری لفظ "ایڈوانس" یعنی بڑھے چلو تھا۔

لیفٹننٹ کرنل آرڈر لٹریچرورگ تاراپور (پونہ ہارس) بعد وفات

11 ستمبر 1965ء کو کرنل تاراپور زیر کمان پونہ ہارس نے دشمن پر یکے

بعد دیکھے کئی حملے کئے حالانکہ اس وقت ٹینکوں اور توپوں کے ذریعہ مسلسل گولہ باری
کی بارش ہو رہی تھی مگر اپنی چوٹوں کی مطلق پروا نہ کرتے ہوئے وہ دشمن کے ایک کے
بعد دوسرے ٹھکانے پر قبضہ کرنے کے لئے اپنی رجمنٹ کی قیادت کر رہے تھے۔
ان کے ٹینک پہ کئی گولے لگے۔ مگر دشمن کی زبردست مزاحمت کے باوجود وہ دشمن سے
ہتھیائے گئے اہم ٹھکانوں پر ڈٹے رہے ان کی قیادت سے تحریک حاصل کر کے رجمنٹ
نے دشمن کا زبردست جانی نقصان کر دیا۔ لیفٹننٹ کرنل تاراپور برسرِ طرح زخمی ہو گئے

تھے، مگر ان کے جوان نہایت چمکتے ارادے
اور بلند فوجی کے ساتھ مورچہ پسنبھلے
رہے۔ اس چھ روزہ جنگ کے دوران لیفٹنٹ
کرنل ناراپور نے جام شہادت نوش کر کے
آرمی کی اعلیٰ روایات کو مزید بلند کر دیا۔



سیکنڈ لیفٹنٹ ارون کھیتراں (7 اپریس) بعد وفات

19 دسمبر 1971ء کو جب شکر گڑھ

سیکر میں جس ہال کے مقام پر ہماری ایک
چوکی پر بکتر بند گاڑیوں سے زبردست گولہ
باری کی گئی تو سکو اور ن کمانڈر نے مزید
ملک بھیجنے کو کہا۔ ریڈیو پر اس خبر کو سن کر
سیکنڈ لیفٹنٹ ارون کھیتراں نے وہاں
جانے کے لئے اپنی رضامندی کا اظہار کیا
اور دشمن کا مقابلہ کرنے کے ارادے سے
اپنے دستانے کے ساتھ آگے بڑھے دشمن کی
طرف سے ان پر بھاری گولہ باری کی گئی۔



مگر وہ دشمن کے مضبوط ٹینکوں پر گولہ باری کرتے رہے۔ اس کے نتیجے کے طور پر انہوں
نے حالت پر قابو پا لیا۔ اور انفینٹری اور مسلح افواج کو پستول کی نوک پر قیدی بنالیا گیا
وہ اس وقت تک حملہ کرتے رہے جب تک مزاحمت پوری طرح ختم نہیں ہو گئی۔ پھر

انہوں نے پیچھے ہٹتے ہوئے دشمن کو مزید دوری تک پیچھے بھگا دیا۔ اس کے بعد دشمن نے اپنی برتر فوجی طاقت کے ساتھ اس سیکٹر پر دوبارہ حملہ کیا جہاں ہمارے مین ٹینک تعینات تھے ان میں سے ایک پرسیکٹر لیفٹننٹ اردن کھیتربال مورچے سمجھائے ہوئے تھے گھسان کارن پڑا ہوا سیکٹر لیفٹننٹ اردن کھیتربال کے ٹینک پر گولہ لگا اور وہ شدید زخمی ہو گئے۔ حالت کی نزاکت کے پیش نظر انہوں نے ٹینک چھوڑنے سے انکار کر دیا اور دشمن کے ٹینکوں کا سامنا کرتے رہے اور پھر دشمن کے بڑھتے ہوئے سیلاب کو روکنے میں کامیاب ہو گئے۔ اس کے بعد ان کے ٹینک کو ایک اور گولہ لگا اور انہوں نے بہادری سے لڑتے ہوئے جام شہادت نوش کیا۔

لانس نائیک البرٹ ایکا۔ گارڈز بریگیڈ (بعد وفات)

لانس نائیک البرٹ گنگاسگر
میں دشمن کے ایک مضبوط ٹھکانے پر
حملہ کرنے والی ایک ہراول کمپنی میں تھے
اس حملہ آور کمپنی پر زبردست گولہ باری
کی گئی۔ ابھی ہتھیاروں سے بھاری گولہ
باری جاری تھی کہ تبھی لانس نائیک البرٹ
ایکا نے دشمن کی ایک لائیٹ مشین گن
دیکھی جس کی وجہ سے ہمارے سپاہی بڑی
عداوت میں زخمی ہو رہے تھے اپنی جان کی
قلمباز پروا نہ کرتے ہوئے وہ دشمن کے



ایک بکر میں گھس گئے اور اپنی سنگین سے ان کے دو سپاہیوں کو ڈھیر کر دیا اور اس کے
ساتھ ہی اس لائیٹ مشین گن کو بھی ٹھنڈا کر دیا۔ شدید زخمی ہوتے ہوئے بھی وہ اپنے
دوسرے ساتھیوں کے ساتھ مل کر زبردستی لڑتے رہے۔ تبھی ایک مضبوط اور
بلند عمارت کی دوسری منزل سے دشمن نے ایک میڈیم مشین گن سے گولہ باری
شروع کر دی اور ہمیں زبردست نقصان پہنچا۔ پھر وہ اپنی شدید زخموں اور دشمن

کی طرف سے باری زبردست گولہ باری کے باوجود بیٹگتے ہوئے اس عمارت کی طرف
بڑھے اور ایک چھوٹے سے سوراخ سے گرنیڈ پھینک دیا جس سے دشمن کا ایک
سپاہی ہلاک ہو گیا اور دوزخی ہو گئے۔ مگر اس کے بعد بھی جب میڈیم مشین گن سے
گولہ باری جاری رہی تو وہ ایک طرف کی دیوار سے اوپر بڑھ گئے اور بکر میں گھس کر سنگین
سے دشمن کو ڈھیر کر دیا جو ابھی تک فائرنگ کر رہا تھا۔ اس طرح اس نے اس مشین گن
کو بھی خاموش کر دیا۔ اس آخری میڈیٹر میں وہ سخت زخمی ہو گئے تھے اور اپنا آخری
نشانہ پورا کرتے ہی انھوں نے جام شہادت نوش کر لیا۔

میجر ہوشیار سنگھ

15 دسمبر 1971ء کو جب گرنیڈیئرز
کی ایک جوائنٹ کوشش کرکڑھ سیکڑ میں
بسنٹر پر چلے جانے کا حکم دیا گیا تو میجر
ہوشیار سنگھ ایک ہراول کپنی کی کمان
کر رہے تھے انھیں جس پال کے مقام
پر دشمن کے ایک مضبوط اور علاقہ بند
علاقے پر قبضہ کرنے کا سوچا گیا۔ حملے
کے دوران ان کی کپنی پر مشین گنوں وغیرہ
سے زبردست گولہ باری کی گئی۔ اس پہلی
سے دگھبراتے ہوئے انھوں نے قیادت



سنبھالی اور گھسان کے رن کے بعد اپنا نشانہ حاصل کر لیا۔ 16 دسمبر 1971ء کو دشمن
کی زبردست گولہ باری کے باوجود وہ اپنے جوانوں کو جوابی کارروائی کی تحریک دیتے
رہے تاکہ دشمن کا زیادہ سے زیادہ نقصان ہو۔ 17 دسمبر 1971ء کو دشمن نے دوبارہ
ایک جوائنٹ کے ساتھ آرٹلری بمی توپ خانہ کے ذریعہ زبردست حملہ کر دیا۔ دشمن کی
گولہ باری کے دوران اپنی جان کی پروا نہ کرتے ہوئے انھوں نے دشمن کو بھاری جانی
نقصان پہنچایا اور دشمن کے حملے کو کامیابی کے ساتھ ناکام کر دیا۔ شدید زخمی ہو جانے کے

باوجود یہ ہوشیار سنگھ نے جنگ بندی تک وہاں سے ہٹنے سے انکار کر دیا۔

فلاننگ آفیسر نرمل جیت سنگھ سیکھوں (1967ء) ایف پی (بعد وفات)

فلاننگ آفیسر نرمل جیت سنگھ سیکھوں

سری نگر کے دفاع کے لئے متعین ایک

نیٹ ڈی ٹیچمنٹ کے پائلٹ تھے 1948

کے ایک بین الاقوامی معاہدے کے تحت ہمارا

کوئی دفاعی ہوائی جہاز سری نگر متعین نہیں

کہا گیا تھا اس لئے جب پاکستان سے لڑائی

شروع ہوئی تو فلاننگ آفیسر سیکھوں

کو سری نگر علاقے کے بارے میں زیادہ

معلومات نہیں تھیں اور وہ سری نگر کی

بلندیوں اور وہاں کے موسم کے عادی نہیں



تھے۔ ۱۵ دسمبر 1971ء کو پاکستان کے چھ سیر جیٹ ہوائی جہازوں نے اچانک سری نگر

کے ہوائی اڈے پر حملہ کر دیا۔ فلاننگ آفیسر نرمل جیت سنگھ سیکھوں نے تنہا ہونے

کے باوجود ہر دھڑکنے والے لمحے میں ایک ہوائی جہاز کو مار گرایا اور دوسرے ہوائی جہاز

پر فائر کیا جس کے نتیجے میں اس ہوائی جہاز کو آگ لگ گئی اور وہ شعلوں کی پھیٹ

میں راجوڑی کی طرف بھاگتا دکھائی دیا۔ پاکستان کے ہائی چار سیر جیٹ ہوائی جہازوں

نے سیکھوں کے تنہا ہوائی جہاز کو گھیر لیا۔ اگرچہ دشمن کے ہوائی جہازوں کے نرٹھے

سے نکلنے کا موقع تھا مگر فلاننگ آفیسر سیکھوں نے فرض کو اپنی زندگی پر ترجیح دی

انہوں نے اس نابرابری کی لڑائی میں دشمن کے ہوائی جہازوں سے لڑنا شروع

کر دیا۔ گرو دشمن کی چار گنا طاقت ان پر غالب آگئی۔ ان کا ہوائی جہاز تباہ ہو گیا

جس کے نتیجے میں انہوں نے شہادت کا جام نوش کیا مگر اپنی جان پر کھیل کر انہوں

نے دشمن کے ہوائی جہازوں کو مزید بیماری کے بغیر واپس بھاگنے پر مجبور کر دیا۔

فلاننگ آفیسر نرمل جیت سنگھ سیکھوں انڈین ایئر فورس کے پہلے فرد تھے جنہیں ریشمی

نے پیرم ویر چیکر سے سرفراز کیا۔ ان کی شادی ۱۴ فروری ۱۹۶۱ء کو ہوئی تھی۔

میجر راماسوامی پریشورن۔ مہاراجہنٹ (بعد وفات)

25 نومبر 1987ء کو میجر راماسوامی

پریشورن کافی رات گزرنے کے بعد سری
لکا میں دہشت پسندوں کی تلاش کی
مہم سے لوٹ رہے تھے کہ ان کے گروپ
نے ان کے دستے پر گھات لگا دی۔ میجر راماسوامی
پریشورن نے نہایت صبر و تحمل لکھی
حافظہ نامی کے ساتھ عقب سے دہشت
پسندوں کو گھیر لیا اور بڑی دلیری کے ساتھ
ان پر اچانک حملہ کر کے انہیں سڑکوں
ڈال دیا۔ دو ہندو تیراکنہ مافی کے دوران



ایک دہشت گرد نے ان پر گولی چلا دی۔ گولی ان کی چھاتی پر لگی۔ انہوں نے اپنے
شدید زخموں کی پروا نہ کرتے ہوئے بڑی بے جگری کے ساتھ اس دہشت پسند
سے رانقل چھین کر اسے موت کے گھاٹ اتار دیا۔ شدید زخمی ہو جانے کے باوجود
وہ کارروائی جاری رکھنے کا حکم دے دے کر آخر دم تک اپنی لمان کو تحریک و ترغیب
دیتے رہے۔ آخر کار دشمن کی اس گھات کا صفایا ہو گیا۔

اس مڈ بھیڑ میں پانچ دہشت پسند کھیت رہے اور ان سے تین رانقلیں
اور دو راکٹ لائنچر برآمد ہوئے۔

میجر راماسوامی پریشورن نے اس کارروائی میں بے پناہ بہادری کا مظاہرہ
کرتے ہوئے اپنی بیش قیمت جان عزیز قربان کر دی۔

نائب صوبیدار باناسنگھ۔ جموں اینڈ کشمیر لائٹ انفنٹری

۱۰ ہزار فٹ کی بلندی پر سیاچن گلیشیر ایریا میں دشمن کی ایک دست اندازی

کامیاب کرنے کے لئے جون 1987ء میں ایک ماسک فورس کی تشکیل عمل میں آئی تھی۔ نائب صوبیدار باناسنگھ نے ایک نمبر کے طور پر اپنی خدمات رضا کارانہ طور پر پیش کیں۔ یہ جو کہ حقیقت میں گلشیر کے ایک ناقابل تسخیر حصے کی شکل اختیار کئے ہوئے تھے اس کے دونوں اطراف 1500 فٹ بلند بے بدھ دیواریں تھیں۔ نائب صوبیدار باناسنگھ نے انتہائی گھٹن حالات میں اپنے جوانوں کی رہنمائی کرنے کے لئے انتہائی دشوار گزار راستہ طے کیا۔ انھوں نے اپنی فیر متزلزل دلیری اور قیادت کے ذریعہ اپنے جوانوں کی ہمت بڑھائی۔ یہ بہادر ناز صوبیدار اپنے جوانوں کے ساتھ رینگ رینگ کر آگے بڑھے اور آخر دشمن کے قریب پہنچے۔ وہ ایک خندق سے دوسری خندق میں جا کر ہتھکڑی پھینکے رہے اور سنگین سے دشمن پر حملہ کر کے جو کہ تمام دست اندازوں کا صفایا کر دیا۔ نائب صوبیدار باناسنگھ نے نہایت ناسازگار حالات میں بے پناہ بہادری اور مثالی قیادت کا مظاہرہ کیا۔



مہاویر چکر اعزاز یافتگان

میر جنرل یادونا تھ سنگھ

مارچ 1948ء میں جب ہمارے پاس نوشہرہ جنگ پور علاقہ میں گولہ بارڈ بالکل کم رہ گیا تھا اور موسم انتہائی خراب تھا اور بریگیڈیر یادونا تھ سنگھ کی ریگڈ سڑک کے شمال میں جنگ پور پر قبضہ کرنے کی کوشش کر رہا تھا۔ تمام دریاؤں اور تالوں میں سیلاب آچکا تھا۔ سڑک ٹوٹنے کی وجہ سے آگے بڑھنا ناممکن نظر آ رہا تھا۔ تو اس حوصلہ مند افسر نے جھم پھرنا لپار کر کے ایک مثال قائم کر دی دشمن کی گولہ باری سے مطلق بے پرواہ اگر وہ افسر آگے نہ بڑھتا تو ہندوستانی فوج کو بہت نقصان اٹھانا پڑتا اور اگر یہ بہادر سپاہی نالے کو عبور کرنے میں کامیاب نہ ہوتا تو ہماری فوجیں آج تک کے لئے نہ بڑھ سکتیں۔ نتیجہ یہ نکلا کہ دشمن اپنی طاقت اور بڑھالیتنا اور ہمارے فوجی اور زخمی ہو جاتے۔ 1948ء کے ماہ اپریل میں بریگیڈیر یادونا تھ سنگھ کا بریگیڈر ابوری پر پھر سے قابض ہونے کی کوشش کر رہا تھا۔ گھٹنے پر چوٹ لگنے کے باوجود وہ مسلسل ان مقامات پر جا رہے تھے جہاں کہ دشمن کا قبضہ تھا۔ وہ پورے بریگیڈ کے عداوہ ایک بٹالین کی رہنمائی بھی کر رہے تھے۔ اس بٹالین نے بروالی پہاڑی پر دشمن کی مزاحمت کے باوجود اپنا قبضہ کر لیا۔ اس بہادر افسر کی قیادت فریق شناسی، حب الوطنی اور سچے ارادی کے باعث وقتاً فوقتاً بریگیڈیر کو فتح و کامرانی کی جانب کا مڑنا کرنا پڑا۔

صوبیدار چھوٹا نگ رنچن

صوبیدار چھوٹا نگ رنچن لدانگ کارہنے والا تھا۔ بہاؤ پر چکر حاصل کرنے والوں میں اس کی عمر سب سے کم ہے۔ بھارت کے سرحدی علاقے کے اس 20 سالہ نوجوان نے مثالی ہمت اور دلور انگیز قیادت اسوجہ بوجہ اور انتہائی کٹھن حالات میں ایسے منصوبہ کو کامیاب بنانے کی صلاحیت کا ثبوت دیا۔ یہ وہی سورما تھا جس نے 18 غیر تربیت یافتہ نوجوانوں کے ایک چھوٹے سے دستے کی مدد سے 63 دن تک کھارو نلے پر قبضہ جماتے رکھا تھا اور بعد میں جیاناگ ڈینگڑی کے نزدیک ایک اہم پہاڑ پر قبضہ کر لیا جہاں اسے یہ قبضہ کے علاقے میں آخری پوزیشنوں سے ایک پر حملہ کرنے کے لئے تعینات کیا گیا۔ اسے نشانہ بننے کے لئے چھ دن لگ گئے۔ راستہ 23 ہزار فٹ بلند پہاڑوں پر سے ہو کر جاتا تھا ان کے چھوٹے سے دستے کے نصف جوان مارے سچا چلے تھے۔ اس کے باوجود انہوں نے اپنے جوانوں کو نشانے پر حملہ کرنے اور اس پر قابض ہوجانے کی تحریک دی۔

لیفٹننٹ کرنل گمان سنگھ

1948ء کو لیفٹننٹ کرنل گمان سنگھ کی بٹالین کو متحولی سیکٹر میں کوہ پیرہ نام پر قبضہ کرنے کا حکم دیا گیا۔ پہاڑ کے پیچھے پوزیشن لینے اور عقبی حملہ کرنے کے لئے دو کمپنیاں آگے بڑھ چکی تھیں جبکہ ایک دوسری کمپنی نے لیفٹننٹ کرنل گمان سنگھ کی زیر رہنمائی پہاڑ کے سامنے حملہ بول دیا جو یہی کمپنی آگے بڑھی اسے دشمن کا تودر دار مقابلہ کرنا پڑا حتیٰ کہ دشمن نے پل بھی توڑ دیئے جس سے اس کے ساتھ کے بکتر بند دستے کو کوئی مدد نہ مل سکے۔ ایسا محسوس ہوتا تھا کہ کمپنی کی پیش قدمی رک گئی ہے۔ اس وقت تو حالت اور بھی خطرناک ہو گئی۔ جب یہ خبر ملی کہ باقی دو کمپنیوں کو چاروں طرف سے پوری طرح گھیر لیا ہے لیکر لیفٹننٹ کرنل گمان سنگھ نے پہاڑی پر قبضہ کرنے اور دشمن سے گھری ہوئی کمپنیوں سے جاننے کا پکا ارادہ کر لیا۔ ہوتے شخصی طور پر حملہ کرنے کی رہنمائی کی وہ اور ان کے سپاہی اس بہادری سے لگے

بڑھے کہ دشمن کو ایک ایک کر کے میدان چھوڑ کر بھاگنا پڑا۔ اس حملے سے دشمن کو بھاری جانی نقصان ہوا اور غروب آفتاب سے قبل ہی پہاڑی پر ہندوستانی فوج کا قبضہ ہو گیا۔

دوسرا واقعہ 17 جون 1948ء کو رونما ہوا کہ جب لیفٹننٹ کرنل کمان سنگھ نے اچانک دشمن پر حملہ پول دیا۔ وہ اس وقت یوٹی پہاڑی پر حملے کی زوردار رہنمائی کر رہے تھے۔ دشمن بھاگ کھڑا ہوا بعد میں دشمن کی زبردست گولہ باری سے پہلے پرواہ لیفٹننٹ کرنل کمان سنگھ نے اپنی کمپنی کے ساتھ آگے بڑھ کر دشمن کے دفاعی مورچے میں گھس کر ایک اہم مقام پر قبضہ کر لیا۔

پہلے اس شدت سے ہوا کہ دشمن خون ریز ہو کر میدان چھوڑ کر بھاگ گیا جب دشمن نے پہلے درپہ حملے کئے تو اس وقت لیفٹننٹ کرنل کمان سنگھ نے اپنی صفوں ایک ہی کمپنی کی مدد سے تین بار سپر پارکریا اور تین تک پوزیشن نہیں چھوڑی جب تک کہ ان کی چونکی کے سارے زخمی سپاہی وہاں سے ہٹ نہیں گئے۔ اس موقع پر ان کے بہت سے سپاہی زخمی ہو گئے۔ لیفٹننٹ کرنل کمان سنگھ نے پوری کشمیر کی جنگ میں اپنی جلائیں کی بڑی سرعت اور شدت کے ساتھ رہنمائی کی۔ انھوں نے اعلیٰ درجہ کی قیادت، بلند جوش و خروش اور پختہ ارادی کا ثبوت دیا۔

لیفٹننٹ کرنل راجندر سنگھ

ان دنوں نوشہرہ سے جھنگڑ جانے والی سڑک کا 18 میل کا راستہ انتہائی خراب تھا اس کے علاوہ اس راستے میں بہت گھنا جھنگل پڑتا تھا جہاں دشمن کے چھپے رہنے کا خطرہ رہتا تھا۔ اس کے علاوہ مسلسل بارش کی وجہ سے مشکلات میں مزید اضافہ ہو گیا۔ بارش سے قبل دشمن نے تمام راستے میں سرنگیں بھرا رکھی تھیں۔ لیفٹننٹ کرنل راجندر سنگھ نے اپنی جان کی پروا نہ کرتے ہوئے ان سرنگوں پر ٹینک چلا دیئے۔ مگر تین سرنگوں کے پھٹ جانے سے ایک ٹینک پھٹ گیا جس سے سارا راستہ رک گیا۔ دشمن کی گولہ باری کے باوجود وہ اپنا کام کرتے رہے۔ ان کے ٹینکوں کی مدد سے جھنگڑ پہنچا اور دوبارہ قبضہ ہو گیا۔

اس کے چھ ماہ بعد بھی لیفٹنٹ کرنل راجندر سنگھ نے انڈین آرمی کا ایک ریکارڈ قائم کیا جبکہ 14 ہزار فٹ کی بلندی پر رزرو جی لائبر اپنے ٹینک کامیابی کے ساتھ چڑھ کر اے گئے۔

کیپٹن کشن سنگھ راتھور

6 فروری 1948ء کی بات ہے۔ لیفٹنٹ کشن سنگھ راتھور نوشہرہ کی چوٹی پر ایک چوکی کی کمان کر رہے تھے۔ لٹیروں نے اپنے حملے کا نشانہ اسے ہی بنایا تھا۔ دشمن کی تعداد ایک بنالین سے بھی زیادہ تھی جبکہ لیفٹنٹ راتھور صرف 70 جوانوں کی مدد سے اپنے ٹھکانے کا دفاع کر رہے تھے۔ اگرچہ لیفٹنٹ راتھور کے دستے کے بہت سے فوجی زخمی ہو گئے تھے، مگر پھر بھی وہ اپنی جان کی پرواہ نہ کرتے ہوئے گھوم گھوم کر اپنے جوانوں کو آخری دم تک اور آخری گولی تک ڈٹے رہنے کی تحریک دیتے رہے۔ اس لڑائی میں آگے چل کر لیفٹنٹ راتھور نے اپنے سر پر گولیاں اور گولے اٹھا کر اپنے جوانوں کو پہنچائے۔ ان کے اس کام کو دیکھ کر ان کے جوان دو گئے جوصلے کے ساتھ ٹوٹے اور دشمن کو پیچھے دھکیل دیا۔ اس بڑبڑ میں دشمن کو زبردست جانی نقصان اٹھانا پڑا۔ لیفٹنٹ راتھور کی بہادری کے باعث ایک اہم ناکہ بچایا جو نوشہرہ کے دفاع کے لئے بے حد ضروری تھا۔

ایک دوسرے موقع پر لیفٹنٹ راتھور نے جبکہ ان کے پاس صرف ایک ہی پلاٹون تھی دشمن کے ٹھکانے پر حملہ کر دیا اور اس اعلیٰ ہمت اور پختہ ارادے کا ثبوت دیا۔ ان کے سامنے دو ہی سوئیں تھیں پیچھے نہیں یا سنگینوں سے حملہ کریں۔ انھوں نے آخری ذکر متبادل کو ہی منتخب کیا اور اتنے جوش سے حملہ کیا کہ دشمن کے جوصلے پست ہو گئے اور انھیں بھاگنے ہی بن پڑی۔ اس ساری لڑائی میں لیفٹنٹ کشن سنگھ راتھور نے ایک دلیرانہ خون اور بہادر لیڈر کا ثبوت دیا۔

دھوبی رام چندر

رام چندر 18 دسمبر 1947ء کو ایک قافلے کی اتھوڑوں جا رہے تھے جس پر قباہیوں کا

ایک بہت بڑی فوج نے بھاڑیں کے مقام پر حملہ کر دیا۔ حملہ آوروں نے راستے میں پڑنے والے دریائے کے تختے اٹھا کر راستہ بند کر دیا۔ تھلہ پل پر مسلسل گولیاں پانی جا رہی تھیں۔ رام چندر کے دوستوں کے کمانڈنگ آفیسر پل پر تختے روکنے کی کوشش کر رہے تھے اور رام چندر ان کی معاونت کر رہے تھے۔ جب آفیسر موصوف زخمی ہو گئے تو رام چندر نے اپنی بندوق اٹھائی اور گولیوں کی بوچھاڑ میں مدد کرتے رہے۔ انھوں نے دشمن کے پانچ سو سپاہیوں کو ڈھیر کر دیا جس کے نتیجے کے طور پر دشمن جہاں تھا وہیں رک گیا۔ جب آفیسر موصوف کو اپنی گاڑی چھوڑ دینی پڑی تو وہ اور رام چندر دونوں مل کر اپنے باقی ساتھیوں سے الگ ہو گئے۔ زیادہ خون بہہ جانے کا درجہ سے مذکورہ آفیسر کی حالت نازک ہو رہی تھی۔ انھوں نے انھیں وہاں سے آٹھ میل دور قائم نزدیک ترین چوکی پر پہنچانے میں مدد کی۔ رام چندر نے اس آفیسر کو اکیلا چھوڑنے سے انکار کر دیا اور وہ ایک ثابت قدم اسکاؤٹ کے طور پر کام کرتے رہے اور یہ دیکھتے رہے کہ راستہ صاف ہے۔

آفیسر موصوف کے تئیں ان کا لگاؤ 'افریض' شامی کے جذبے سے بھی کہیں زیادہ اعلیٰ درجے کا تھا۔ گولیوں کی بوچھاڑ میں ان کا تحمل اور بہت قافلے کے دوسرے بھرتی شدہ سپاہیوں کے مقابلے کہیں زیادہ اعلیٰ درجے کا تھی۔

بریگیڈیر محمد عثمان

بریگیڈیر محمد عثمان کا نام سب سے پہلے اس وقت زبان زدِ غلامی ہوا جب قبائلیوں نے خراسوں کی تعداد میں نوشہرہ میں تیضات انڈین آرمی پر حملہ بول دیا۔ انھوں نے اپنی فوج کی خود رہنمائی کی اور دشمن کو بری طرح سے کھڑ پڑ دیا۔ دشمن کے تقریباً ایک ہزار جوان کھیت رہے۔ ۱۹۵۶ لاشوں کی گنتی تو کی جا چکی تھی وہ ایک بے مثال اور بے خوف لیڈر تھے اور انھوں نے اس دستے کی رہنمائی کی تھی جس نے جھنگل پر کڑا مقابلہ ہوتے ہوئے بھی پھر سے قبضہ کرنے میں کامیابی حاصل کی تھی۔ جب جھنگل میں ہماری حالت انتہائی نازک ہو گئی تو اس وقت بریگیڈیر محمد عثمان نے شخصی طور پر کمان سنبھالی۔ وہ اپنی جگہ پر ثابت قدمی سے ڈٹے رہے بس وقت وہ

ایک گولے سے شدید زخمی ہو گئے تو اس وقت بھی وہ ایک سوچے سے دوسرے سوچے پر جا کر اپنے سپاہیوں کو گھوم گھوم کر تحریک و ترغیب دیتے رہے۔ ۹ جولائی ۱۹۴۸ء کو بریگیڈیر محمد عثمان نے جام شہادت نوش کیا۔

لیفٹننٹ کرنل رنجیت رائے

لیفٹننٹ کرنل رنجیت رائے نے ۲۷ اکتوبر ۱۹۴۷ء کو جام شہادت نوش کیا۔ اس وقت وہ سری نگر کے قریب سکھ رجمنٹ کی پہلی بٹالین کی کمان سنبھال رہے تھے یہ محسوس کرتے ہوئے کہ ان کے پاس وقت بہت کم رہ گیا ہے انھوں نے کم سے کم رست میں کم سے کم جوانوں کے ساتھ اپنی تیاری کی اور اپنی جان پر کھیل کر مورچہ کی کمان سنبھالی سرکاری مراسلے میں کہا گیا ہے کہ خطرے سے بے پروا ہی اور ان کی اعلیٰ درجے کی تحریک آمیز قیادت کے باعث ہی دشمن کی طے شدہ پیش قدمی رک گئی اور وہ سری نگر کو بچانے کی کامیاب کوشش کرتے ہوئے شہید ہو گئے۔ ان کی شجاعت اعلیٰ درجے کی تھی۔

میجر نرودیرن بینرجی

نوباہگ فضائی کارروائیوں کے دوران آرمی میڈیکل کور کے میجر نرودیرن بینرجی انڈین فیلڈ ایمبولینس کی سرجیکل پارٹی کے ساتھ ہوائی چھتری سے دشمن کی صفوں کے پیچھے اترے اور مسلسل پانچ دن تک شدید طور پر زخمیوں کی مرہم مچی کی۔ کئی بار وہ مارٹر توپوں کی گولہ باری کی زد میں آ گئے مگر ان کے قدم قطعاً نہ لگ گئے اور اپنی جان کی پروا کرتے ہوئے انھوں نے کیوں کی جانیں بچائیں۔

بریگیڈیر کنہیا لال اٹل

راجپوت رجمنٹ کے بریگیڈیر کنہیا لال اٹل یکم نومبر ۱۹۴۸ء کو زخمی لانا می مقام سے جو جنگ شروع ہوئی وہ اس کے بریگیڈ کمانڈر تھے۔ یہ کارروائی ۲۳ نومبر ۱۹۴۸ء کو کامیابی کے ساتھ ختم ہوئی۔

پنڈواس نامی مقام پر ان کے بریگیڈ کو روک دیا گیا۔ تب بریگیڈیر اٹل اپنے ہیڈ کوارٹر کو لے کر سب سے اگلی جہانگیر کے ساتھ آگے بڑھے اور پورے بریگیڈ نے ایک ساتھ حملہ کر کے دشمن کو پیچھے دھکیل دیا۔ جب کارگل صوف چاریل پر تھا تو بریگیڈیر اٹل اپنی دو کمپنیوں کو لے کر ایک دشوار گزار اور تنگ پہاڑی راستے سے آگے بڑھے اور دشمن کے پیچھے پہنچ گئے جس کے نتیجے کے طور پر کارگل فتح ہو گیا۔ اس پوری کارروائی میں بریگیڈیر اٹل نے بڑی بہادری اور تحمل سے کام لیا۔

ونگ کمانڈر (اب گروپ کپٹن) ایچ مول گاؤکر
 ونگ کمانڈر ایچ مول گاؤکر جیوں اور کشمیر کی لڑائی میں انڈین آرمی فورس کے ایک ونگ کمانڈر تھے۔ اس آفیسر نے دشمن کے مقبوضہ علاقے راموں پل آڈی میر آباد پر ہوائی حملے کا منصوبہ بنایا اور اپنی جان خطرے میں ڈال کر بڑی امداد کی۔ اڈی پونچھ کارگل اور لیہہ کی کامیابیوں میں اس آفیسر کی کوششوں کا بھی کافی ہاتھ رہا۔

ونگ کمانڈر (اب گروپ کپٹن) ایم ایم انجینئر ڈی ایف سی
 جیوں و کشمیر کی لڑائی میں ونگ کمانڈر انجینئر ایم ایم انجینئر فورس کے ونگ نمبر ایک کے کمانڈر تھے۔ انھوں نے کرشن گنگا پل پر حملہ کرنے کا منصوبہ بنایا تھا جو دشمن کا ایک اہم مواصلاتی سلسلہ تھا۔ سکریت اور گلگت کے اہم اڈوں اور سپلائی ڈپوؤں پر بھی کامیاب حملے کئے۔

اسکو اڈرن لیڈر (اب ونگ کمانڈر) نورونہا
 اسکو اڈرن لیڈر نورونہا جیوں اور کشمیر میں نمبر 7 بہار اسکو اڈرن کے کمانڈر تھے۔ اس بہادر ہوا باز نے کئی بار اپنی جان خطرے میں ڈال کر 37 ہوائی حملوں کی رہنمائی کی۔

لانس نائیک رن بہادر گورنگ (بعد وفات)

8 دسمبر 1961ء کو کٹانگام میں دشمن کے ٹھکانوں پر حملہ کرتے ہوئے لانس نائیک رن بہادر گورنگ ایک ایسی پلاٹوں کے سیکشن میں شامل ہوئے جو دشمن کی مشین گن اور انقل کی شدید گولہ باری کی زد میں تھی۔ لانس نائیک گورنگ اپنی برین گن کے ساتھ تین گورنگ ریگلتے ہوئے دشمن کی چوکی تک پہنچے اور اسے پوری کامیابی کے ساتھ تباہ کر کے دکھا دیا۔ لیکن ایسا کرتے ہوئے وہ خود بھی مشین گن کی ایک گولی سے زخمی ہو گئے اور جام شہادت نوش کر لیا۔

نائیک مہاویر تھاپا (بعد وفات)

نائیک مہاویر تھاپا اس فورس کی ریئر گارڈ پلاٹوں کے سیکشن میں شامل تھے جو یلیف فورس 16 ستمبر 1961ء کو کٹانگو میں نوبرا پل سے پیچھے ہٹ رہی تھی۔ نائیک تھاپا نے زخمی حالت میں بھی اپنے سیکشن کے ساتھ دشمن کا ڈٹ کر مقابلہ کیا۔ وہ مشین گن کی گولیوں سے شدید زخمی ہو گئے مگر اس کے باوجود وہ اپنے سیکشن کی رہنمائی کرتے رہے اور دشمن سے نبرد آزما رہے۔ ان کے اس اقدام کا نتیجہ یہ نکلا کہ جو فوج پیچھے ہٹ رہی تھی اسے کہیں زیادہ بہتر مقام پر گھات میں چھپ جانے کا موقع مل گیا۔ نائیک تھاپا اس جگہ سے سب سے آخر میں گئے اور انجام کار زخموں کی تاب نہ لا کر چل دیے۔

میجر اجیت سنگھ

جاٹ رجمنٹ کے میجر اجیت سنگھ نے لدانج کے ہاٹ اسپرنگ علاقے میں نالہ جنک میں حملے کے دوران غیر معمولی حوصلہ دکھایا۔ ہاٹ اسپرنگ کے بالمقابل بیٹی بھاری تعداد میں یکجا ہو گئے تھے اور نالہ جنک پر ہماری چوکی دشمن کے قبضے میں جا چکی تھی ان حالات کے پیش نظر انھیں ہاٹ اسپرنگ لوٹ جانے کو کہا گیا تاکہ اس جگہ دفاعی کارروائی کی بہتر تنظیم کی جاسکے۔ میجر اجیت سنگھ نے وہیں ڈٹ کر نالہ جنک

کی چوکی واپس لینے کی درخواست کی۔ انھیں اپنے منصوبے کے مطابق کارروائی کرنے کی اجازت دے دی گئی۔ نالہ جنگ پر دوبارہ قبضہ کر لیا گیا۔ جبکہ ہمارے فوجی دستے ہاٹ اسپرنگ کی چوکی کی حفاظت کرتے رہے۔

ہاٹ اسپرنگ کے بالمقابل اور بھی زیادہ چینی اجتماع ہو گیا اور سرکلا میں ان کے گھس آنے کی رپورٹوں کے پیش نظر ان چوکیوں سے پیچھے ہٹنے کو کہا گیا۔ تبھی اس افسر نے ان چوکیوں کو چھڑ کر عقبی حفاظتی پوزیشن سنبھال لی۔

بریگیڈیئر تیشور نارائن رینہ

بریگیڈیئر تیشور نارائن رینہ نے چینیوں کی طرف سے لداخ پر کئے گئے حملے اور چشول کی لڑائی کے دوران قابلِ تعریف ادائیگی فرض، شاندار حوصلے اور اچھی بریگیڈ کو کمان کرنے میں مثالی رہنمائی کا ثبوت دیا۔ جب انھیں 26 اکتوبر 1962ء کو بہت تھوڑے نوٹس پر چشول جانے کا حکم ملا تو انھوں نے اپنے فوجی دستوں کو نظم میں غیر معمولی قابلیت دکھائی اور عین وقت پر اپنے بریگیڈ کو جو کہ لمبے چوڑے محاذ پر تعینات تھا بے پناہ قوت ارادی کے ساتھ تیار برتیا کر دیا۔ بعد میں چشول کی لڑائی کے دوران انھوں نے کارروائی کی رہنمائی کی اور اپنی جان کی پروا نہ کرتے ہوئے اگلی چوکیوں کا معائنہ کیا اور جوانوں اور قیمتی سامان کو دشمن کے ہاتھوں میں پڑنے سے بچالیا۔

اسکواڈرن لیڈر جگ موہن ناتھ

اسکواڈرن لیڈر جگ موہن ناتھ جو کہ آپریشنل اسکواڈرن کے غلامنگ کمانڈر تھے نے اپنی جان کی پروا نہ کرتے ہوئے اور بالکل خراب حالات میں دن اور رات دشوار گزار اور کٹھن پہاڑی خطوں پر اڑائیں بھرتے ہوئے بہت سے خطرناک کام انجام دیئے۔

نایک چین سنگھ پنجاب رجنٹ (بعد وفات)

19 اکتوبر 1962ء کو اپنی باقی ماندہ پلٹن کے ساتھ نایک چین سنگھ کو ساٹلا

سے بھیجا گیا تاکہ وہ دریائے نیامکا چوکے شمال میں سنگ جنگ جنگ کے مقام پر اپنی پلٹن کی پوزیشن کو مضبوط بنائے۔ اگلے دن علی الصبح اس دریا کے قرب و جوار میں تقریباً 500 چینیوں نے جمع ہو کر اس پر توپوں اور مارٹروں سے گولہ باری کی۔ اگرچہ دشمن کی تعداد کافی ہے زیادہ تھی ان کے پاس گولہ بارود بھی کم تھا لیکن پھر بھی نائیک چین سنگھ اور ان کے جوانوں نے دشمن کو بھاری جانی نقصان پہنچا کر پیچھے دھکیل دیا۔

اسی دن چیلوں نے سبھی اطراف سے ایک اور حملہ کیا مگر اس میں بھی نائیک چین سنگھ اور ان کے جوانوں نے دشمن کو پکڑ دیا۔ جب ان کے پاس گولہ بارود قریب قریب ختم ہو گیا تو انھیں پیچھے ہٹنے کا حکم دیا گیا۔ نائیک چین سنگھ نے لائٹ مشین گن سنبھالی تاکہ پیچھے ہٹتے ہوئے سیکشن کی حفاظت میں جو اپنی کارروائی کر سکیں۔ دشمن کی مشین گن سے ایک گولہ انھیں لگا۔ اگرچہ وہ شدید زخمی ہو گئے تھے مگر اپنے سیکشن کا دفاع جاری رکھا اور دشمن کی مشین گن سے نکلے ہوا ایک اور گولہ ان کے سر پر لگا اور وہ وہیں شہید ہو گئے۔

لیفٹننٹ ویدرکاشس تریہن۔ راجپوتانہ رائفلز (بہر وفات)
 کانگو میں راجپوتانہ رائفلز کی ایک بنالین کی طرف سے شکر کے ایک جکشن پر واقع ایک دشمن کی چوکی پر حملہ کئے جانے سے پہلے 29 دسمبر 1962 کو لیفٹننٹ ویدرکاشس تریہن ایک خاص مشین گن دستے کی کمان کر رہے تھے۔ اس افسر کو اس مضبوط چوکی کا ٹھکانہ اور یہاں سے ہونے والی گولہ باری کا پتہ لگانے کا کام سونپا گیا۔ لیفٹننٹ تریہن اپنے گشتی دستے کے ساتھ جنگل سے ہوتے ہوئے آگے بڑھے اور دشمن کی خندقوں سے تقریباً 100 گز کے فاصلے پر جا پہنچے۔ وہاں وہ مشین گن اور رائفل کی بھاری گولہ باری کی زد میں آ گئے اور گھر جانے کا خطرہ تھا۔ اس کا احساس کرتے ہوئے لیفٹننٹ تریہن نے بچتہ ارادے کے ساتھ چوکی پر گولہ باری کر کے اسے ٹھنڈا کر دیا۔ مگر وہ بری طرح زخمی ہو گئے تھے اور اس کارروائی کے دوران انھوں نے جام شہادت نوش کیا۔

میجر سوشیل کمار ماتھر۔ آئرزویشن فلائیٹ

میجر سوشیل کمار ماتھر نے گولیوں کی بوچھاڑ میں دشمن کے مورچے پر بڑی نیچے سے متعدد بار اڑاؤں میں بھریں۔ انھوں نے دشمن کے مورچے پر گولے داغے جو عین نشانے پر لگے۔ اس سے دشمن کا اسلحہ خاتمہ ہو گیا۔ اس کے ساتھ ہی پاکستانی فوجوں کا اجتماع تشریف بڑھ گیا اور جہاں تک ممکن ہو سکا حملہ آوروں کا جینا حرام ہو گیا۔ بائربیسٹ علاقے میں اپنی جان کی پرواہ نہ کرتے ہوئے میجر موصوف نے بڑی نیچے سے پرواز کی اور اس نے ایک پاکستانی اسلحہ خانے کو تباہ کر دیا اور دشمن کے فائریشنوں کے پرتے سے اثر پذیر ہوا۔

میجر بی۔ ایس۔ رندھاوا (بعد وفات)

نمبر 4 راجپوت رجمنٹ کے میجر بی۔ ایس۔ رندھاوا نے 1965ء میں کارگل پر حملے کے لئے ذاتی طور پر رہنمائی کی نتیجے کے طور پر 17 مئی 1965ء کو 13، ہزار اور 14 ہزار فٹ کی بلندی کے درمیان دو پاکستانی فوجیوں پر قبضہ کر لیا ان فوجیوں پر قبضہ کرنا ایک لاجواب فوجی کارروائی تھی جس سے انگریزوں کے اہم اور ضروری راستے کو خراب کرنے اور سپلائی لائن کو کاٹنے کے لئے 18 مئی کی رات کو پاکستانی فوجوں نے حملہ کیا۔ کیپٹن رنبیر سنگھ میجر رندھاوا کے معاون تھے۔ ان کے بہادر جوانوں نے پاکستانیوں کے اس حملے کو ناکام کر دیا اور انھوں نے گھس پیٹھ کرنے والوں کا جنگ بندی لائن تک تعاقب کیا اور کئی گفتگوں کی لڑائی کے بعد ان کی دو فوجیوں پر قبضہ کر لیا۔ میجر رندھاوا نے اس ٹڈ بھڑ میں اپنی بہادری کا شاندار مظاہرہ کیا۔ وہ اس لڑائی میں شدید زخمی ہو گئے اور آخر کار انھوں نے جسام شہادت نوش کیا۔

لیفٹننٹ کرنل رنجیت سنگھ دیال

25 اگست 1965ء کی رات کو لیفٹننٹ کرنل رنجیت سنگھ دیال نے جو

ان دنوں میجر تھے حاجی پیر پر حملہ کرنے والی کمپنی کی قیادت کی جب دشمن کی زبردست گولہ باری نے اس حملے کو روک دیا۔ انھوں نے انتہائی دشواریوں کی پرواہ نہ کرتے ہوئے کمال حکمت عملی سے اپنی کمپنی کو وہاں سے نکال لیا اور اگلی رات انھوں نے پھر کمپنی کی رہنمائی کی اور درہ حاجی پیر پر قبضہ کر لیا۔ اس کارروائی میں انھوں نے ایک پاکستانی افسر اور اہل دیگر رینکوں کو گرفتار بھی کیا۔

29 اگست کو انھوں نے ایک اور مقام پر قبضہ کرنے کے لئے ایک پلٹن بھیجی اس پلٹن پر دشمن نے زبردست گولہ باری کی۔ لیفٹننٹ کرنل دیاں نے فوری طور پر ایک پلٹن اکٹھی کی اور پہلی پلٹن کی مدد کے لئے آگے بڑھ گئے۔ انھیں پاکستانی فوجوں کی ایک ریگولر کمپنی سے ٹکرائی تھی۔ اس کمپنی کے پاس 2 4، 3 اور 3 انچ کے مارٹر اور مشین گنیں تھیں۔ لیفٹننٹ کرنل دیاں کو دونوں پلٹنوں کی فائر کی کمک حاصل نہیں تھی۔ مگر دشمن کی زبردست گولہ باری کے باوجود وہ بجلی کی طرح ان پر ٹوٹ پڑے اور انھیں جا دبوچا۔ جب وہ آخری حملے کی قیادت کر رہے تھے تو مشین گن فائر سے انھیں گولی لگی مگر خوش قسمتی سے ان کے ذاتی ساز و سامان سے ٹکرا کر نکل گئی اور وہ بال بال بچ گئے۔ لیفٹننٹ کرنل کی جرات سے دشمن کو جان کے لالے پڑ گئے اور وہ سدر پاؤں رکھ کر بھاگ گیا۔

میجر جنرل گورنکس سنگھ

1965ء میں پاکستان کے ساتھ ہونے والی جنگ کے دوران ایک ماؤنٹین ڈویژن کے جی۔ او۔ سی میجر جنرل گورنکس سنگھ کھیم کرن سیکٹر میں جنگی کارروائی کے ذمے دار تھے۔ اگرچہ ان کی فائینشن میں فوجی دستے کم تھے پھر بھی اس نے پہلے ہی نصف مطلوبہ جگہوں پر قبضہ کر لیا۔ دشمن کی بہتر بکترین فوجوں کی طرف سے کئے گئے زبردست حملوں میں وہ اپنی پوزیشنوں پر ڈٹے رہے۔ دشمن کی زیادہ فوجی نفری کے باوجود میجر جنرل گورنکس سنگھ کی کمان میں ہمارے فوجی دستے دھڑت اپنی پوزیشنوں کو سنبھالے رہے بلکہ اپنی جرات اور بہادری کے ساتھ ڈیڑھ ٹینک رجمنٹ کا انتظام کر رہے باقی ماندہ حملہ آور رجمنٹ کو ہتھیار ڈالنے پر مجبور کر دیا۔ میجر جنرل گورنکس سنگھ

نے قیادت، معزم، استقلال اور ذاتی حوصلے کی بہترین خوبیوں کا مظاہرہ کیا۔

بریگیڈیئر رام دھرم داس ہیرا

بریگیڈیئر رام دھرم داس ہیرا انفنٹری بریگیڈ کے کمانڈر تھے۔ وہ 5 اگست 1965ء سے دشمن کے خلاف سرگرم جنگ میں حصہ لے رہے تھے۔ وادی کشمیر میں گھس پیٹھیوں سے بچنے کے لئے تھوڑی سی مدت کے نوٹس پر وہ اپنے بریگیڈ کو لے کر آگے بڑھے پہل کرنے کے پختہ ارادے، طاقت اور سوچ بوجھ کے ساتھ انھوں نے گھس پیٹھیوں کو بھل گئے پر محب کر دیا اور انھیں زبردست نقصان پہنچایا۔

پنجاب کی سرحد پر پاکستان کے ساتھ جنگ شروع ہونے پر بریگیڈیئر آر ڈی ہیرا کو سیالکوٹ کا شمال سے سلسلہ منقطع کرنے کا کام سونپا گیا تھا۔ اس کام میں رات کے وقت دشمن کے انہما نے علاقے میں سے ہو کر حفاظتی مورچے بنانے کا کام کرنا تھا تا کہ دن کے وقت دشمن کے جوابی حملے کا سامنا کیا جائے۔ بریگیڈیئر ہیرا نے اسے کامیابی کے ساتھ پورا کیا۔ دشمن کی طرف سے کئے گئے حملے کے وقت وہ اپنے جوانوں کے ساتھ انھیں نہ صرف اپنے مورچوں پر ڈٹے رہنے بلکہ دشمن کو زبردست نقصان پہنچانے کی تحریک دیتے رہے اس مدد بھیڑ میں بریگیڈیئر آر ڈی۔ ہیرا نے اپنا آپ کو ان سب خطرات میں ڈال دیا جن میں ان کی کمان کا ہر ایک سپاہی گھبراتا

لیفٹننٹ کرنل ڈی۔ ہائیڈ (آئی۔ سی۔ 4032) 3 جات

26 ستمبر 1965ء کو جب پاکستان میں اچھوگل نہر پر پہلا حملہ کیا گیا تو جات رجمنٹ کا ایک بٹالین کے آفیسر کمانڈنگ لیفٹننٹ کرنل ڈی ہائیڈ نے دشمن کے کڑے مقابلے کے باوجود ہر کے مغربی کنارے پر قبضہ کر لیا۔ یہ ان کی اعلیٰ قیادت کا ہی نتیجہ تھا کہ دشمن کی مسلسل گولہ باری اور بار بار کئے گئے زمینی اور ہوائی حملوں کے باوجود ان کی بٹالین نہ صرف دشمن سے چھینے گئے مورچوں پر ڈٹی رہا بلکہ آگے بھی بڑھتی رہی 9 ستمبر 1965ء کو جب دشمن نے پٹن ٹینکوں سے حملہ کیا تو ان کی بٹالین نے ایک لیں گنوں سے دشمن کے پانچ ٹینکوں کو تباہ کر دیا۔

لیفٹنٹ کرنل نریندر ناتھ کھنہ (آئی سی 4018) بعد وفات

لیفٹنٹ کرنل نریندر ناتھ کھنہ سکھ رجمنٹ کی اس بٹالین کی کمان کر رہے تھے جس نے جوں اور کشمیر میں جنگ بندی کی لائن کے پار ایک اہم چوکی پر قبضہ کر رکھا تھا۔ دشمن نے اس مقام پر مضبوط قلعہ بندی کر رکھی تھی 6 ستمبر 1965ء کو لیفٹنٹ کرنل نریندر ناتھ کھنہ نے اپنی تین کمپنیوں کے ساتھ اس مقام کو گھیرتے ہوئے ملہ جولا تو ان کی کمپنیوں کو میڈیم مشین گنوں اور 50 براؤننگ کی بھاری گولہ باری اور ان کے خود کار ہتھیاروں کی مار کا سامنا کرنا پڑا اور دھاوا بولنے والی دو کمپنیوں کو پیچھے ہٹنا پڑا اور وہ آگے نہیں بڑھ سکے۔ لیفٹنٹ کرنل نریندر ناتھ کھنہ نے اپنی کمپنیوں کا حوصلہ بڑھایا۔ اگرچہ دشمن کے حملے سے وہ زخمی ہو چکے تھے، مگر پھر بھی انھوں نے اپنی کمپنی سے دوسرا حملہ بولا اور اپنے مقصد کو پایا۔ آخری حملے کی کمان کرتے ہوئے انھیں 50 براؤننگ کا ایک گولہ لگا جس سے وہ شدید زخمی ہو گئے اور آخر انھوں نے وہیں جسام شہادت نوش کیا۔

ونگ کمانڈر پریم پال سنگھ (3871) جنرل ڈیوٹی رپائیلٹ

ونگ کمانڈر پریم پال سنگھ ایک لڑاکا بیمار اسکواڈرن کے کمانڈنگ آفیسر تھے جس نے بہت تھوڑی مدت میں اعلیٰ درجے کی جنگی تیاری کی 6 ستمبر سے 9 ستمبر 1965ء کے دوران انھوں نے چھ بڑی حملے اور بہت نزدیک سے مصافحاتی کارروائیاں میں حصہ لیا۔ ان میں سے گودھا ہوائی اڈہ، اکوال اور مرد کے ہوائی اڈوں پر ٹوہ اڑان کرنا، پشاور کے ہوائی اڈے کی صحیح کیفیت معلوم کرنا اور بہت سے علاقوں میں پاکستانی فوجوں اور ان کے بکتر بند دستوں کے اجتماع کے علاوہ مختلف سبیکٹروں پر بیماری کرنا شامل تھا اپنی جان پر کھیل کر اور دشمن کی بیماری کے دوران نہایت خطرناک کارروائی میں انھوں نے دشمن کے علاقوں میں دھڑ دھڑ تک بیماری کرنے اور ٹوہ لگانے کے لئے پروازیں کیں اور اپنے مقصد کو بلند تہی البدن خوشگلی اور پختہ ارادی کے ساتھ پورا کیا۔

بریگیڈ برکھیم کرن سنگھ (آئی سی) (2014)

آرمڈ فورسز کے کمانڈر بریگیڈ برکھیم کرن سنگھ نے سیالکوٹ سیکٹر میں لڑائی کے دوران 6 ستمبر 1965ء تا 22 ستمبر 1965ء تک اپنی بریگیڈ کی کمان سنبھالی اپنی پوری آرمڈ فورس کے علاوہ بریگیڈ برکھیم کرن سنگھ کو مزید آرمڈ یونٹوں کی کمان سونپی گئی تاکہ دشمن کے ٹینکوں کا مقابلہ کیا جاسکے جو کہ تعداد میں زیادہ ہونے کے ساتھ ساتھ اعلیٰ ٹیکنیکوں سے بھی واقف تھے لڑائی کے پہلے تین دنوں میں بریگیڈ برکھیم کرن سنگھ کی کمان میں ہماری فوج نے دشمن کے 75 سے بھی زائد ٹینک تباہ کر دیئے جبکہ ہمارے تباہ ہونے والے ٹینکوں کی تعداد بہت کم تھی۔ بریگیڈ برکھیم کرن سنگھ نے پھلورہ کی لڑائی تین دن تک لڑی۔ آخر کار ان کی قیادت بڑے مشکل مصافیاتی سوچہ بوجھ اور ٹیکنیکی مظاہرے اور ہمارے جوانوں کی بلند حوصلگی کے طفیل دشمن کو منہ کی کھانی پڑی اسے اس معاملاتی سنٹر سے باہر نکال دیا گیا۔ پہلے ان کی فارمیشن کو دشمن کے ہتھیاروں کو زیادہ سے زیادہ تباہ کرنے کا کام سونپا گیا تھا۔ یہ کام اتنی عمدگی کے ساتھ ہوا کہ دشمن کو انہی اگلی لائن برقرار رکھنے کے لئے اپنی ساری سیکورٹی فورسز لانی پڑی۔ جنگ جیسا کہ کچھ دن پہلے دشمن کی فوج کے ٹینک کمانڈروں کے حوصلے اتنے پست ہو چکے تھے کہ وہ ہماری فوج سے دور ہی لڑتے رہے اور روبرو مقابلے سے انحراف کرتے رہے۔

میجر آسرام تیاگی (آئی سی 3056) 3 جٹ (بعد وفات)

21-22 ستمبر کی درمیانی رات کو پاکستان میں ڈوگراتی گاؤں میں دشمن کے ایک مورچے کو قابو کرنے کے لئے میجر آسرام تیاگی نے خود جٹ بٹالین کی ایک کمپنی کی اگلی پلاٹوں کی قیادت کی۔ دشمن کا یہ مورچہ ٹینکوں کے ٹروپ میں محفوظ تھا جس کا دفاع پل باتنوں اور ایکائیس گنوں سے کیا جا رہا تھا۔ دشمن کے علاقے پر حملہ کرتے وقت میجر تیاگی کے دائیں کندھے پر دو گولیاں لگیں۔ چوٹ لگنے پر بھی وہ دشمن کے ٹینکوں کی طرف بڑھتے رہے اور ہتھ گولوں سے دشمن کے ہر ٹپے اڑا دیئے اور اس کے دو

ٹینک صحیح حالت میں پکڑ لئے گئے اور اس مدت کے دوران وہ پھر تین اور گولیوں سے زخمی ہو گئے۔ مگر اس کے باوجود وہ اپنی کمپنی کی قیادت اس وقت تک کرنے رہے جب تک وہ بے ہوش ہو کر گر نہ پڑے۔ بعد میں انھیں فوجی اسپتال پہنچایا گیا۔ جہاں انہوں کی تاب نہ لا کر انھوں نے جام شہادت نوش کیا۔

اسکوادرن لیڈر پیمانابھاگوتم (4821-جنرل ڈیوٹی پائلٹ)

اسکوادرن لیڈر پیمانابھاگوتم کمانڈر انٹر بیکار کنورژن ٹریننگ یونٹ کوٹھڑی مدت پہلے اطلاع دینے پر بھی بڑی ہوشیار رہے اپنی یونٹ کو ٹرائیوں کا ردائی کرنے کے قابل بنادیا۔ اور بہت سی ٹھن اور خطرناک اڑانوں میں رہنمائی کی۔ 6 ستمبر سے 21 ستمبر 1965ء کے دوران پاکستانی علاقے پر چھ اہم حملے کئے اور بہت نزدیک سے مصافحہ کا رونا دھونا کیا۔ اپنی جان پر کھیل کر بھی دشمن کی زبردست زمینی گولہ باری اور پاکستانی سپر جیٹوں کے حملے کے خطرے کے باوجود اسکوادرن لیڈر گوتم نے دلیری اور بلند حوصلگی کے ساتھ سوئی گئی خدمات بخوشی انجام دیں۔ اس میں دشمن کے علاقے میں ٹوہ اڑائی کرنے اور اکوال اور گجرات کے جوائی اڈوں پر اور چوہ وندہ کے علاقوں میں دشمن کی فوجوں کے اجتماع کے علاقوں میں بمباری کرنے کے کام میں تھے۔

میجر بھوپندر سنگھ (آئی سی 4486) ہارس (بہر وقت)

پڈمن ہارس کے اسکوادرن کمانڈر میجر بھوپندر سنگھ نے 11 اور 19 ستمبر 1965 کے دوران پاکستان میں پھلورہ اور سوہدرہ کی لڑائی میں اپنی اسکوادرن کی بڑے اعلیٰ طریقے سے رہنمائی کی۔ انھوں نے بڑی ہوشیاری سے اپنی اسکوادرن کو پھیلا کر جو مسلح کارروائی کی جس کے نتیجے کے طور پر ان کی اسکوادرن نے پاکستانی ٹینک اور ان کا دوسرا ساڑھ سا ان تباہ کر دیا۔ اگرچہ ان کے ٹینک کو کئی بار گولے لگے مگر پھر بھی وہ بڑی خوشحالی سے مسلسل کمان نبھاتے رہے اور بہادری کے کئی کارناموں سے اپنے جوانوں کو ہمت سے لڑنے کی ترغیب دیتے رہے۔ 19 ستمبر 1965ء کو سوہدرہ کی

لڑائی میں ان کے ٹینک پر دشمن کا ایک گولہ لگا۔ وہ جل اٹھا۔ ٹینک سے نکلنے کی کوشش میں وہ بری طرح جل گئے۔ انھیں پیچھے لایا گیا جہاں بعد میں انھوں نے جام شہادت نوش کیا۔ دشمن کی بھاری گولہ باری کے دوران اپنے بہت سے ٹینکوں کے ناکارہ ہو جانے کے باوجود وہ اپنے دوہی ٹینکوں کے ساتھ دشمن سے لڑتے رہے۔

لیفٹننٹ کرنل ارون کمار شری دھرویدیر (آئی سی ۱۷۰۱) دکن باری
لیفٹننٹ کرنل ارون کمار شری دھرویدیر پاکستان کے خلاف ۱۹۸۵ء کی کارروائیوں میں اصل اتاراؤپر جیمہ پنجاب میں ۸ ستمبر سے ۱۱ ستمبر تک اپنی یونٹ کے ذریعہ لڑی گئی لڑائیوں میں دکن باریس کی کمان کر رہے تھے۔ لڑائی میں انھوں نے حوصلہ آمیز قیادت کا ثبوت دیا۔ اپنی یونٹ کو مصنفہ شدہ کئے بھاری مشکلات کا مقابلہ کرتے ہوئے دشمن کے پٹین ٹینکوں کو بھاری نقصان پہنچانے کا قابل تعریف کام کیا۔ اپنی جان کی پروا نہ کرتے ہوئے وہ اپنی انتھک کوششوں سے ایک سیکٹر سے دوسرے سیکٹر جاتے رہے اور اس طرح قابل تعریف مثال پیش کی کہ اپنے جوانوں کے حوصلے بڑھاتے رہے۔ اصل اتارا کی لڑائی میں دشمن کے کترین حملوں کو روکنے اور بعد میں جیمہ میں ۱۰، ۱۱ ستمبر ۱۹۸۵ کو دشمن کے ٹینکوں کو تحس تحس کرنے کے لئے بڑی حد تک آپ ہی ذمہ دار تھے۔

اسکو اڈرن لیڈر (اب ونگ کمانڈر) جگ موہن ناتھ

(۲۹۴۸) ایم وی سی۔ جنرل ڈیوٹی پائلٹ

۱۹۸۵ء کی پاکستان کے خلاف کارروائیوں میں کینبرا کے کمانڈنگ آفیسر اسکو اڈرن لیڈر جگ موہن ناتھ دشمن کے علاقے میں کئی گشتوں پر گئے اور دشمن کے متعلق اہم جانکاری حاصل کی۔ سارے مشن جنگ سے متعلق دشمن کی کارروائیوں کی دیکھ بھال کرتے تھے۔ لہذا انھیں دشمن کے علاقے میں بڑی حد تک اور ان کے محفوظ ہوائی اڈوں اور انسٹالیشنوں پر اپنے حفاظتی دستوں کے ساتھ اڑائیں بھرنی تھیں اگرچہ اسکو اڈرن لیڈر جگ موہن ناتھ یہ تجویز دیتے تھے کہ ہر ایک مشن پر جانے میں غلطی

ہی خطرہ ہے مگر پھر بھی انھوں اس وقت تک اپنی اسکوادرن کی قیادت کر کے سبھی خطرات مول لئے جب تک انھیں ان میں چند ایک مشعوں پر اپنے ساتھیوں کو بھیجنے کے لئے نہ کہا گیا۔

اپنے مشنوں پر جو معلومات انھوں نے حاصل کیں وہ اتنی اہم تھیں کہ ان کے بغیر دشمن کے ہوائی اڈوں اور انسائینٹوں پر ہمارے حملے اتنے کامیاب اور تباہ کن نہ ہوتے۔ دراصل ان کے مشنوں نے انڈین ایئر فورس کو ٹھیک نشانوں پر حملہ کرنے کے قابل بنادیا جنھیں تباہ کر کے پاکستان کی جنگی کوششوں میں رکاوٹ ڈالنا تھا۔ اسکوادرن لیڈرنگ موہن ناتھ نے بے مثل بہادری، حوصلہ، پختہ ارادی کے ساتھ فرض شناسی کا اعلیٰ ثبوت دیا۔

لیفٹنٹ کرنل مہاتم سنگھ (آئی سی 40490 جموں اینڈ کشمیر رائفلز)

لیفٹنٹ کرنل مہاتم سنگھ جی لاسیکٹر میں 20 جون سے 14 اکتوبر 1967ء کے دوران جموں اور کشمیر رائفلز کی ایک بٹالین کی کمان کر رہے تھے جبکہ چینی فوجیوں نے جو کہ کئی مقامات پر ہمارے فوجی دستوں کے بالکل نزدیک تھے حالات کو مشتعل بنا رکھا تھا۔ دشوار گزار راستے اور ناسازگار موسم کے باوجود ہمارے فوجیوں نے اپنا کام بخوبی انجام دیا۔ لیفٹنٹ کرنل مہاتم سنگھ نے حالات ہمیشہ قابو میں رکھے۔ اکتوبر 1967ء میں جب دشمن نے ہمارے علاقے پر اچانک حملہ کیا تو لیفٹنٹ کرنل مہاتم سنگھ ایک وقت آمیر رہنے کے بعد جانے وقفہ پر پہنچے اور اسی وقت حالات کو سنبھال لیا اور ہماری اس ایک چوٹی پر جا پہنچے جہاں لڑائی میں دشمن کا سامنا تھا۔

میجر ہرجمن سنگھ (آئی سی 14855 راجپوت (بعد وفات))

۱۱ ستمبر 1967ء کو صبح پانچ بج کر چالیس منٹ پر میجر ہرجمن سنگھ ایک کمپنی کی کمان کر رہے تھے جسے ناتھو لائیو شمالی کنارے پر تار کی باڑ لگانے والے انجینئروں کی حفاظت کے لئے تعینات کیا گیا تھا۔ جب تار لگاتے جا رہے تھے تو چینیوں کے ساتھ بھڑپ ہو گئی۔ چینی افواج نے اچانک سامنے اور دائیں بائیں دونوں پہلوؤں سے

گولہ باری شروع کر دی یہ محسوس کرتے ہوئے کہ ان کی کپڑی اور انجینئرز کھلم کھلا ہو گئی
گھر گئے ہیں مگر ہر بھیجی سنگھ حملہ آوروں پر دھاوا کرنے کے لئے چلاتے۔ تین گولی سپارو
کو سنگین سے ڈھیر کر کے وہ آگے بڑھے اور ایک تھک گولہ پھینک کر انھوں نے جینی لائیٹ
مشین گن کو ٹھنڈا کر دیا۔ یہ کھلم میدان میں ہمارے فوجیوں پر گولیاں برساری تھیں۔
ایسا کرتے کرتے وہ اپنی جان پر کھیل گئے۔

لیفٹننٹ کرنل رائے سنگھ (آئی سی۔ 5086) گریٹ بریئر

20 اگست 1967ء کو لیفٹننٹ کرنل رائے سنگھ ناتھو لاک بیرولی سرحدی
چوک پر ایک یونٹ کی کمان کر رہے تھے تو شمالی سرحد پر چینیوں کی پہلی گھس پیٹھ
کے بعد انھیں حکم ہوا کہ وہ ناتھو لاک میں پین دھارا کے ساتھ تارک باڑھ لگائیں چینیوں کی
زبردست مزاحمت کے باوجود انھوں نے یہ کام بڑی ہوشیاری کے ساتھ پورا کیا
5 ستمبر 1967ء کو انھیں حکم دیا گیا کہ وہ تارک باڑھ کو پین دھارا کے ساتھ ساتھ شمال
سرحد سے جنوبی سرحد تک بڑھائیں۔ اس باچینیوں نے کچھ گولیاں بھی چلائیں۔
انھوں نے سنگینوں اور راکٹوں کے کنڈوں کا کھلم عام استعمال کیا اور اس جھڑپ
میں لیفٹننٹ کرنل رائے سنگھ زخمی ہو گئے۔ انھوں نے اپنا کام بڑی بہادری اور
ہوشیاری کے ساتھ پورا کیا چینی افواج نے تارک باڑھ کی پرواہ کئے بغیر جاری سرحد
میں گھس پیٹھ جاری رکھی 11 ستمبر 1967ء کو جب لیفٹننٹ کرنل رائے سنگھ اور ان کے
ساتھی سرحد کی گھس پیٹھ کو روکنے کے لئے تارک باڑھ کو مضبوط کر رہے تھے تو چینی
افواج نے اچانک آرٹلری مارشروں اور ایکائٹلیس گنوں سے گولہ باری شروع کر دی
اس وقت لیفٹننٹ کرنل رائے سنگھ کی زیر کمان جوانوں نے دستیاب شدہ ہتھیاروں
سے لیس ہو کر جوابی حملہ کیا۔ انھوں نے لائیٹ مشین گن سے خود چینی جنکروں میں گولیاں چلائیں
اور اس کے ساتھ انھوں نے حفاظتی گولیاں بھی چلائیں تاکہ ان کے جوان تاروں کے
پاس سے واپس آسکیں۔ جب ان کا جنکریاں ہو گیا تو وہ کھلم میدان میں باہر آ گئے
انھوں نے دیکھا کہ ایک سپاہی جس کے پاس ایک اسٹیم گریڈ تھانڈی ہو گیا اور وہ
گولی چلانے سے لاپرواہ ہے۔ لیفٹننٹ کرنل رائے سنگھ نے اس کا ہتھیار اٹھالیا

اور چینی سپاہیوں پر گولیاں چلائی شروع کر دیں۔

جب انھوں نے دیکھا کہ چینی سپاہی ایک ہزار ونگ شین گن کے ذریعہ گول ماری کر رہے ہیں اور کرنل کمانڈر مارا گیا ہے تو انھوں نے خود اس توپ کو سنبھالا۔ انھوں نے چند گولے چلائے یہاں تک کہ ان کے پیٹ میں گولی لگی اور وہ وہیں گر پڑے۔ اگرچہ انھیں اس مقام سے اٹھاتے اٹھاتے ہی ایک ٹکڑا اور ان کے سر کے پچھلے حصہ میں لگا مگر اس کے باوجود وہ جوانوں کو لڑتے رہنے اور دشمن کا مقابلہ ڈٹ کر کرتے رہنے کی ترغیب دیتے دیتے جام شہادت نوش کیا۔

سیکنڈ لیفٹنٹ شمشیر سنگھ سمر گارڈز (بعد وفات)

سیکنڈ لیفٹنٹ شمشیر سنگھ سمر گارڈز کا ساونا کرتے ہوئے بے مثال بہادری پنچتراوی اور بلند ہوٹلنگی کا ثبوت دیتے ہوئے اپنی جان پر کھیل گئے۔ مٹرا پارا پر حملے کے دوران جب وہ دشمن کے مورچے سے صرف 25 گز دور رہ گئے تھے تو ان کی چھاتی پر شین گن کی گولی لگی مگر پھر بھی وہ دشمن پر پہلے درپے دار کرتے ہوئے ایک جھگولے سے ٹکر کو تباہ کرنے میں کامیاب ہو گئے۔ پھر وہ دوسری ٹکر کی جانب مڑے تبھی انھیں ایک اور گولی لگی اور انھوں نے وہیں جام شہادت نوش کیا۔ موت کے وقت بھی ایک جھگولہ ان کے ہاتھ میں تھا۔ ان کی اس کارروائی سے ہماری کامیابی یقینی ہو گئی۔

جے سی 39248 صوبہ دار ملکیت سنگھ 14 پنجاب (بعد وفات)

صوبہ دار ملکیت سنگھ کی بٹالین جیسور سیکٹر میں ایک اہم دفاعی مورچے پر ڈٹی ہوئی تھی جبکہ دشمن کے ہیدل اور بکتریز دستوں نے اس مورچے پر حملہ کر دیا۔ وہ اپنے جوانوں کی ہمت بڑھانے کے لئے ایک خندق سے دوسری خندق میں جاتے رہے جب دشمن پچاس گز کے فاصلے پر آگیا اور وہ ان کے مورچے پر ایل ایم جی اور جھگولوں کے ذریعہ فائرنگ کرنے لگا تو وہ دشمن کا سامنا کرنے کے لئے ریگ کر آگے بڑھے اور زخمی ہو جانے کے باوجود انھوں نے دشمن کے دو مشین گنوں کو ڈھیر کر دیا۔ تبھی دشمن کے

ایک ٹینک ایک گولہ ان پر لگا اور انھوں نے وہیں شہادت کا جام نوش کیا۔

کمانڈر کتارگوڈ پٹناشیٹی گوپال راؤ وی ایس ایم (نیوی)

کمانڈر کتارگوڈ پٹناشیٹی گوپال راؤ نے 4-5 دسمبر کو درمیانی رات کو مغربی سمندری بیڑے کے چھوٹے سے دستے سے کراچی پر دشمن کے ساحل پر چار جہازوں کو ملامت کیا انھوں نے دشمن کے فضائی، سمندری اور آب و فوہی حملے کے خطرے کی پروا نہ کئے بغیر اپنے گروپ کو دشمن کے ہائیوں میں اندر تک جانے میں رہنمائی کی اور دشمن کے بڑے بڑے جنگی جہازوں کے دو گروہوں کو تلاش کرنے میں کامیابی حاصل کر لی۔ دشمن کے تباہ کن جہازوں کی توپوں کی زبردست فائرنگ کے باعث ہمارے جہازوں کے پرماتنی کو زبردست خطرے کا سامنا کرنا پڑا۔ لیکن اس کے باوجود کمانڈر کتارگوڈ پٹناشیٹی گوپال راؤ نے ایک فیصلہ کن حملہ کیا جس کے نتیجے میں اب کے دستیاب شدہ اطلاق کے مطابق دشمن کے دو تباہ کن جہازوں اور ایک مائین سویپر کو ٹھکرنے لگا دیا گیا۔ غالباً چند اور جہاز بھی غرقاب کر دیئے گئے۔

دشمن کے جہازوں سے زبردستی کے بعد کمانڈر پٹناشیٹی گوپال راؤ نے اپنے ٹاسک گروپ کو دشمن کے ہائیوں میں اندر تک گھس جانے کا حکم دیا۔ اور اس نے کراچی کی بندرگاہ پر بمباری کی جس سے بندرگاہ کے فوجی اڈے اور تیل کے ذخیرے تندر آتش ہو گئے۔

ایکٹنگ کپٹن مہندر ناتھ ملا (بعد وفات)

نیوی کے ایکٹنگ کپٹن مہندر ناتھ ملا کی زیر کمان انڈین نیوی کے دو جہاز تھے۔ ان کا تعلق 14 ویں فری گیٹ اسکواڈرن سے تھا۔ انھیں بحرہ عرب میں پاکستان کی ایک آبادی کا سرانجام لگانے کا کام سونپا گیا تھا۔ کپٹن ملا اس وقت 1200 من وزن کی ہڈوز تک لکھری نامی فری گیٹ کے کمانڈنگ آفیسر تھے۔ لکھری ہمارے مغربی بحری بیڑے سے متعلق تھی۔ 9 دسمبر 1971ء کی رات کو دشمن کی ایک آبادی کے بحرہ عرب میں لکھری کو ہڈوز کے وقفے میں تین بار تار پھونکا جس کی وجہ سے جہاز زمین

سے بچیں کم وقفے میں ڈوبنے لگا۔ کیپٹن ملائے جو فی یہ محسوس کیا کہ ان کے جہاز کو بچایا نہیں جاسکتا تو انھوں نے فوراً جہاز کو خالی کر دینے کا حکم دیا، اپنے 33 سالہ اسٹنٹ کمانڈر زیگنڈر کرشن سوری کو ہدایت کی کہ لفٹ بوٹ وغیرہ جلد از جلد سمندر میں اتار دی جائیں۔ کھکھری بڑی تیزی سے غرقاب ہو رہی تھی، اگرچہ کیپٹن بہت دیر تاخیر ملا کے پاسس دینا جان بچانے کے تمام مواقع موجود تھے مگر انھوں نے 8 افسروں اور 176 ملاؤں سمیت آخری دم تک ہمت نہ ہاری اور ان کے ساتھ جان دینے کو ترجیح دی۔ کمانڈر سوری بھی انھیں کے ساتھ جہاز میں ڈوب گئے اور اس طرح ان تمام جان بازوں نے مادر وطن کی حفاظت کرتے کرتے اپنی جانیں قربان کیں۔

کیپٹن سوراج پرکاش لے وی ایس ایم (آئی این)

کیپٹن سوراج پرکاش 1971ء کی جنگ کے دوران خلیج بنگال میں بحری ناکہ بندی اور دشمن کے غلات کارروائی کرنے والے انڈین نیوی کے بگل جہاز آئی این ایس۔ وکرامت کے کمانڈر تھے۔ تمام کارروائی کے دوران یہ جہاز انتہائی ناموافق حالات میں اور دشمن کی آبدوزوں اور ہوائی جہازوں کے حملے کے مسلسل خطرے کے باوجود اپنی کارروائی کرتا رہا۔ کیپٹن سوراج پرکاش نے پیشہ ورانہ مہارت، بہادری اور عزم و استقلال کا ثبوت دیا، ان کی زیر قیادت کی گئی کارروائیوں کی وجہ سے دشمن اندرونی اور بیرونی پانیوں کا قطعاً استعمال نہ کر سکا اور بنگلہ دیش میں پاکستانی افواج کو کوئی بیرونی امداد مل سکی اور نہ ہی انھیں وہاں سے بھاگنے کا کوئی راستہ مل سکا۔

ونگ کمانڈر ویدیا بھوشن وششٹ 45841-ایف۔ بی

انڈین ایئر فورس کے ونگ کمانڈر ویدیا بھوشن وششٹ کو 3 دسمبر 1971ء کی رات کو چھانگا مانگا میں دشمن کے اسلحہ اور تیل کے بڑے ذخیرے پر حملہ کرنے کی ذمہ داری سونپی گئی۔ اگرچہ دشمن زمین پر زبردست گولہ باری کر رہا تھا پھر بھی انھوں نے انتہائی ہوشیاری کے ساتھ حملہ کر کے دشمن کے ٹھکانے کو نقصان پہنچایا۔ اگلی رات کو انھوں نے دشمن کے اس اڈے پر دوبارہ حملہ کیا اور اس کو مزید نقصان پہنچایا۔ 5 دسمبر کی رات کو

اپنے ہزار ہوا کی جہازوں کی قیادت کر کے انھوں نے حامی پیر سپر دشمن کے ٹھکانوں پر گولے برسائے۔ اس موقع پر انھیں نہ صرف دشمن کی زمینی فائرنگ کا سامنا تھا بلکہ اپنے طیارے کو پہلی سطح پر پہاڑی سلسلہ کے درمیان وار کرنا بھی ان کے لئے مشکل تھا۔ پھر بھی انھوں نے تمام حملوں کے دوران اپنے کسی بھی طیارے کو نقصان پہنچے نہیں پایا

میجر وجے رتن چودھری۔ آئی سی 11004 انجینئر زرنجیٹ (بعد وفات)

میجر وجے رتن چودھری نے پکرہ کے علاقے میں 11 دسمبر 1971ء کی درمیانی رات کو اندھا دھند فائرنگ کے باوجود ایک سرنگ زدہ علاقے کو تباہ کرنے کی ذمہ داری سنبھالی۔ دشمن کی زبردست فائرنگ کی وجہ سے ہماری انجینئر پارٹی کی تمام کوششیں ناکام ہو رہی تھیں۔ مگر میجر چودھری اپنی ذاتی حفاظت کی پرواہ کئے بغیر اپنے جوانوں کے پاس جا کر انھیں ہدایات اور ضروری امداد دیتے رہے۔ یہاں تک کہ وہ علاقہ سرنگوں سے صاف کر دیا گیا اور فوجی نقل و حرکت پھر سے شروع کر دی مگر جب وہ دریائے سنتر کے علاقے میں ایک سرنگ زدہ علاقے کی دفاعی کاکام کر رہے تھے کہ دشمن کی طرف سے کی گئی گولہ باری میں وہ ہلاک ہو گئے۔

لیفٹنٹ کرنل سکھ جیت سنگھ۔ (آئی۔ 6704) (سندھیا ہارس)

11 دسمبر 1971ء کو 14 سندھیا ہارس نینا کوٹ کے مغرب میں تعینات تھے جبکہ میجر ایم آر ٹری اور ہیوی مارٹر فائرنگ کی حفاظت میں دشمن کے ٹینکوں نے اچھے مورچوں پر حملہ کر دیا۔ لیفٹنٹ کرنل سکھ جیت سنگھ نے اپنی جان پر کھیل کر اپنے ٹینکوں کی گولہ باری کی نگرانی کی اور اس دوران انتہائی جرأت اور ماہرانہ قیادت کا مظاہرہ کیا۔ یہاں تک کہ حالات کا بخوبی جائزہ لینے کی غرض سے اپنے ٹینک کا اوپر کا ڈھکن بھی کھول دیا۔ آخر دشمن کا حملہ ناکام کر دیا گیا اور اپنا نقصان کئے بغیر دشمن کے دو ٹینک تباہ کر دیئے۔ 11 دسمبر 1971ء کو لیفٹنٹ کرنل سکھ جیت سنگھ نے دشمن کے ٹینکوں کا سامرہ کرنے والے دستے کی خودکمان کی اور دشمن کی ہر کوشش کو ناکام کرتے ہوئے محاصرہ تنگ کرتے گئے اور دشمن کے مزید آٹھ ٹینک تباہ کر کے

ایک افسر دوپہے ہی او، اور دیگر دستوں کو زندہ گرفتار کر لیا گیا۔

انقل میں پاتی رام گورنگ۔ ۱۰ گورکھار انقلز (بعد وفات)

مطلع کشتیا میں تھالی کے مقام پر حملے کے دوران ایک ہنگامے سے مشین گن کی زبردست فائرنگ ہونے لگی جس سے چند لمحات کے لئے ہماری پیش قدمی رک گئی۔ تبھی رانقل میں پاتی رام گورنگ نے فوراً آگے بڑھ کر ایک ہاتھ سے مشین گن چلانا شروع کر دی۔ وہ اپنی مشین گن کو کوٹے پر رکھ کر فائرنگ کرتے رہے۔ جونہی وہ آگے بڑھے دشمن کی مشین گن کی ایک گولی ان پر لگی۔ اگرچہ وہ شدید طور پر زخمی ہو گئے تھے مگر پھر بھی وہ مشین گن سے گولیاں چلاتے رہے۔ اور جام شہادت نوش کرنے سے پہلے انھوں نے دشمن کی مشین گن کو ٹھنڈا کر دیا۔

بریگیڈیر جوگندر سنگھ گھیرایا۔ (آئی سی 4 198) کے سی رومی ایس ایم —
بریگیڈیر جوگندر سنگھ گھیرایا نے بریگیڈ کمانڈر کے طور پر جنگی کارروائی کا منصوبہ نہایت پیشہ ورانہ سوچ بوجھ اور مہارت کے ساتھ بنایا اور اپنی بریگیڈ کو جیسویور سیکٹر میں قابل تعریف سرعت اور شدت کے ساتھ جنگی خدمات پر مامور کر دیا۔ ان کی بریگیڈ پر لگانا چار حملے ہوئے مگر زبردست جانی نقصان کے باوجود ان کی فورس ثابت قدم رہی۔ اس میں ان کی بے مثال مصافیاتی سوچ بوجھ، لاجواب بلند جوہلی، حاضر دماغی اور اعلیٰ قیادت کو دخل تھا۔ اس سے دشمن کا زبردست جانی نقصان ہوا اور اسے پیچھے ہٹنا پڑا۔ بریگیڈیر گھیرایا ان پہلے درجے کے جارجانہ اقدامات کے دوران اپنی افواج کی قیادت کرتے رہے۔ آخر وہ دشمن کی زبردست فائرنگ سے شدید زخمی ہو گئے۔ مگر اس کے باوجود انھوں نے وہاں سے اس وقت تک ہٹنے سے انکار کر دیا جب تک کہ وہ اس حملے کی کامیابی کا منتظر اپنی آنکھوں سے نہ دیکھ لیں کیونکہ جنگ ویش میں ہماری پیش قدمی کا انحصار اس حملے کی کامیابی پر تھا۔

بریگیڈیر جوگندر سنگھ بخش (آئی 4870) جاٹ

بریگیڈیر جوگندر سنگھ بخش مشرقی مہاز پر ایک ماؤنٹین بریگیڈ کی کمان کر رہے تھے۔ 7 اور 9 دسمبر 1971ء کے درمیانی عرصے میں ان کی بریگیڈ نے کئی کامیاب حملے کئے اور کئی علاقے دشمن کے قبضے سے آزاد کر لئے۔ آخر میں بوگرہ پر قبضہ کر لیا۔ بریگیڈیر جوگندر سنگھ کی پیشہ ورانہ مہارت اور حیرت مندانہ طرز عمل سے دشمن کے قدم ہر مقام سے اکھڑ گئے اور نتیجے میں ان کی بریگیڈ نے بھاری تعداد میں فوجی ساز و سامان پر قبضہ کر لیا۔ اور پاکستان کی 206 ویں بریگیڈ کے کمانڈر سمیت بڑی تعداد میں جنگی قیدی بنائے۔ اس پوری لڑائی کے دوران بریگیڈیر جوگندر سنگھ بخش صفت اول میں رہے۔

9212865 سپاہی انسویا پرساد۔ 10 مہار (بعد وفات)

سپاہی انسویا پرساد نے دشمن کا مقابلہ کرتے ہوئے معمولی جرات اور قابلِ تعریف فرض شناسی کا ثبوت دیا۔ سپاہی انسویا پرساد حال ہی میں بھرتی ہونے والا ایک نوجوان تھا۔ 29 نومبر 1971ء کو ان کی بٹالین کو پوربی مہاز پر دشمن کی ایک چوکی پر قبضہ کرنے کا حکم ملا۔ یہاں دشمن مضبوط مورچے پر بیٹھا تھا۔ اور اس کے پاسد کے تمام علاقے سپاس کا زور تھا۔ حملے کے وقت دشمن کی خود کار مشین گنوں کی وجہ سے ہماری فوج کی پیش قدمی رک گئی تھی۔ دشمن ایک عمارت کے اندر تھا۔ اس لئے جلد ہی یہ اندازہ ہو گیا کہ دشمن کے مورچوں تک پہنچنے کے لئے اس عمارت کو ختم کرنا ضروری تھا۔ اس کے لئے فضائی طاقت کا استعمال بھی ممکن نہ تھا۔ اور ہمارے اپنے جوان کافی نزدیک ہونے کی وجہ سے آرٹلری کا استعمال بھی نہیں کر سکتے تھے۔ لہذا انسویا پرساد کو بھیجنے کا فیصلہ کیا گیا جو چوری چھپے اس عمارت تک پہنچ کر آگ لگا دے۔ اس کام کو انجام دینے کے لئے سپاہی انسویا پرساد نے اپنی خدمات پیش کیں۔ وہ چند ناسفورس گریڈ نے کر دشمن کے مورچوں کی طرف بے پناہ لگا۔ اس دوران اس کی دونوں ٹانگوں پر گولی لگی لیکن اس نوجوان نے اپنا

کام نہیں چھوڑا اور عمارت تک ریٹنگ کر پہنچنے میں کامیابیا حاصل کر لی۔ عمارت کے عقبی حصے میں گولہ بارود کا ذخیرہ دیکھ کر انھوں نے اپنی کارروائی شروع کرنے کا فیصلہ کیا اور اس جانب ریگنٹا شروع کر دیا۔ اس دوران مشین گن کی ایک گولی سپاہی انسویا پر ساد کے کندھے پر لگی۔ اس کے جسم سے خون بڑی تیزی سے بہہ رہا تھا۔ مگر اس کی پرواہ کئے بغیر اور اپنے زخموں سے چشم پوشی اختیار کرتے ہوئے وہ اس عمارت تک پہنچ گئے اور بڑی مشکل سے ہتھ گولہ نکال کر عمارت پر دے مارا۔ اس سے عمارت کو آگ لگ گئی اور اس کے ساتھ سپاہی انسویا پر ساد نے بھی شہادت کا جام نوش کر لیا۔ ان کے اس دلیرانہ کارنامے سے ان کے ساتھیوں کو اپنا مقصد حاصل کرنے میں مدد ملی اور دشمن اس عمارت کو چھوڑ کر دم دبا کر بھاگ گیا

لیڈنگ سی مین سی سنگھ - نمبر 87600

لیڈنگ سی مین سی سنگھ اس نیول ٹیم کے ایک رکن تھے جن کے ذمے توڑ پھوڑ کرنے کا کام تھا۔ انھیں کئی مقامات پر تنہا چھوڑ دیا گیا جہاں انھوں نے بڑی ہمت اور دلیری سے اپنا کام پورا کیا۔ انھوں نے ہیٹ فرنٹ شناسی، علمی قابلیت اور اعلیٰ درجے کی قیادت کا مظاہرہ کیا۔ 6 دسمبر 1971ء کو انھوں نے ایم وی پدما میں ٹیموٹ کی۔ یہ جہاز اس الفا فورس کا ایک حصہ تھا جس نے منگلا اور کھنڈ کے علاقے میں 8 سے 11 ستمبر تک دشمن کے ٹھکانوں پر حملے کئے۔ اس فورس پر کئی ہوائی حملے ہوئے جس کی وجہ سے سی سنگھ کی کشتی ڈوب گئی اور وہ خود بھی کافی زخمی ہو گئے۔ ہوائی حملے سے زندہ بچ نکلنے والوں پر دشمن نے ساحل سے گولیاں برسائی شروع کر دیں۔ لیڈنگ سی مین سی سنگھ نے دیکھا کہ زندہ بچ نکلنے والوں میں سے ایک ٹی افسر سمیت دو افراد بڑی مشکل کا سامنا کر رہے تھے۔ اپنی جان کی پرواہ کئے بغیر لیڈنگ سی مین سی سنگھ ان کی جانب بڑھے اور دشمن کی گولیوں کے درمیان انھیں بچا کر ساحل پر لے آئے۔ سب حل پر پہنچنے کے بعد وہ دشمن کے مورچوں کی جانب بڑھے تاکہ ان کے ساتھیوں کو بچ کر نکل جانے کا موقع مل جائے۔ آخر دشمن نے لیڈنگ سی مین سی سنگھ پر قابو پا کر اسے جلی قید میں بنالیا۔ جنگ دیش کی آزادی کے بعد انھیں رہا کر کے

ایک اسپتال میں داخل کر دیا گیا۔

کیپٹن دیویندر سنگھ اہلاوت (آئی سی۔ 191 61) 10 ڈوگرہ (بہد وفات)
 کیپٹن دیویندر سنگھ اہلاوت 5، 6 دسمبر 1971ء کی درمیانی رات کو ڈیرہ
 بابا نانک پل کے ایک مورچے پر قبضہ کرنے کی غرض سے ایک کمپنی کی کمان کر رہے
 تھے۔ اسی دوران ایک پل باکس سے مذکورہ کمپنی پر میڈیم مشین گن سے زبردست
 فائرنگ ہونے لگی۔ کیپٹن اہلاوت نے اپنی جان پر کھیل کر پل باکس پر حملہ کر دیا۔
 انھوں نے ایک ہاتھ سے مشین گن کی بیرل پکڑی اور دوسرے ہاتھ سے ایک بم
 پل باکس پر پھینک دیا۔ مشین گن خاموش ہو گئی۔ مگر کیپٹن اہلاوت بھی جنت لشین
 ہو گئے۔ ان کی لاش پر چھ گولیوں کے نشان تھے۔ مگر وہ اس حالت میں مشین گن
 کی بیرل کو تھکڑا کر پکڑے ہوئے تھے۔

28 50 287 نایک سگن سنگھ۔ 7 راجپوتانہ رائل فائر (بہد وفات)
 9 دسمبر 1971ء کو 7 راجپوتانہ رائل فائر کو حکم ملا کہ دینامائی میں دشمن کو اس کے
 مضبوط ٹھکانے سے اکھاڑ دیا جائے حالانکہ دشمن سینٹ کے مضبوط بٹکروں پر موچ
 بند تھا اور اس کی 42 میٹریم مشین گنیں ہر سمت والے راستے پر مار کر رہی تھیں
 مگر نایک سگن سنگھ حملہ آور سیکشنوں میں سے ایک سیکشن کو کمان کر رہے تھے۔ جو جی
 یہ حملہ آور جوان اپنے مقصد کے قریب پہنچے دشمن کی مشین گنوں نے گولہ باری شروع
 کر دی۔ حالات کی نزاکت کو محسوس کرتے ہوئے نایک سگن سنگھ میڈیم مشین کی
 ایک چوکی کی طرف بڑھتے گئے۔ اس دوران ان کے کندھے پر ایک گولی لگی۔ ان کے
 زخم سے خون برسی طرح بہہ رہا تھا۔ اور ایک بازو عملی طور پر ٹک بھی گیا تھا۔ مگر اس
 کے باوجود انھوں نے ہمت نہ ہاری اور رینگتے ہوئے دشمن کے بکتر تک جا پہنچے اور
 ایک گولہ دے مارا۔ اس سے دشمن کے دو سپاہی کیفیت رہے۔ پھر انھوں نے اپنی جان
 کی پرواہ کئے بغیر دوسری چوکی کی طرف ٹھینٹاٹ رٹ کر دیا۔ مگر نقابہت کی وجہ سے
 گرنے پڑے۔ مگر دوسرے لمے پھر رینگتے گئے اور دوسرے بکتروں کے پاس پہنچ گئے۔ اس کے

بعد انہوں نے ہتھ گولہ پھینک کر دشمن کے مین فوجیوں کو موت کے گھاٹ اتار دیا۔ مگر اس کے ساتھ ہی انہوں نے خود بھی جام شہادت پی لیا۔

برگیڈئیر ارون شری دھروید یہ ایم۔ وی۔ سی، اے۔ وی۔ ایس۔ ایم

رائی۔ سی۔ 1701) 'آرمڈ کور' مہاراجپور کی کڑی

1971ء کی بھارت پاکستان جنگ کے دوران برگیڈئیر ارون شری دھروید یہ ظفر وال سیکٹر میں ایک آرمڈ برگیڈ کی کمان کر رہے تھے بشروع سے ہی برگیڈیئر وہ یہ نے خود کو کارروائی کے منصوبوں سے وابستہ رکھا اور ٹینکوں کی جنگ کے امکانی نمونے کا خاکہ تیار کر لیا۔ اپنی دورانہ یعنی پیشہ ورانہ بھارت اور حسن تدبیر سے انہوں نے اس قسم کی لڑائی کا منصوبہ تیار کر کے اپنے جمنٹل کمانڈر کو ساری ہدایات اتنے عمدہ طریقے سے دے رکھی تھیں کہ انہیں خود اعتمادی حاصل ہو گئی تھی۔ اسی منصوبے کی بدولت ٹینکوں کی لڑائی میں ہمیں زبردست کامیابی حاصل ہوئی۔ خاص طور پر چکرہ، دہرو اور بشترو کی خوفناک لڑائیوں میں ان کے مرتب کردہ منصوبے بہت کام آئے۔ اس لڑائی میں دشمن کے ٹینک بہت بڑی تعداد میں تباہ ہوئے اس محاذ پر اتنی شاندار کامیابی میں برگیڈئیر ارون شری دھروید یہ کی بھارت اور عزم و عمل کو دخل تھا۔

برگیڈیئر کیلاش پر سادپانڈے آئی سی۔ 24128 (آرٹری)

برگیڈیئر کیلاش پر سادپانڈے نے ڈھلائی ٹی اسٹیٹ کی لڑائی میں اپنے برگیڈ کی کمان اس وقت سنبھالی جبکہ اس کا پہلا برگیڈ کمانڈر زخمی ہو گیا تھا اور اسے اسپتال پہنچا دیا گیا تھا۔ اس لڑائی میں ہماری فوجوں کو جو شہداء کا میا پی حاصل ہوئی اس میں برگیڈیئر کیلاش پر سادپانڈے کی غیر معمولی بہادری اور اعلیٰ درجے کی قیادت کی ہدایت کو دخل تھا۔ برگیڈیئر برصوت اگلی صفوں میں رہ کر اپنے جوانوں کو ہدایات دیتے رہے اور دشمن کی گولیوں کی پرواہ نہ کرتے ہوئے وہ اپنے جوانوں کا حوصلہ بڑھاتے رہے 3 اور 4 دسمبر کی درمیانی رات کو ان کے برگیڈ کو سوگم پر قبضہ کرنے کا حکم ملا جہاں دشمن

نے زبردست حفاظتی اقدامات کر رکھے تھے اور یہ انتظامات کو میلا ہوائی اڈے کو بچانے کے لئے کئے جانے والے انتظامات کا ایک حصہ تھے۔ بریگیڈ پر پانڈے نے یہ کام بڑی سرعت اور ہوشیاری کے ساتھ پورا کیا۔ اس کے بعد 6 اور 7 دسمبر 1971ء کی درمیانی رات کو بینا مانی میں دشمن کو گھیر کر دیاتے میگھا کی جانب پیش قدمی کی تاکہ وہاں کے قریبی اسٹیشن پر قبضہ کر سکیں۔ بریگیڈیر کیپٹن شمس پر ساد پانڈے کی اعلیٰ قیادت کی بدولت ان کے بریگیڈ نے 72 گھنٹوں میں 10 میل تک پیش قدمی کی اور دشمن کو چھٹی کا دودھ پاؤد لا دیا۔ اس لڑائی میں دشمن نے ٹینک بھی استعمال کئے تھے۔ مگر انھوں نے دشمن پر اپنا دباؤ جاری رکھا اور دشمن کو زبردست جانی اور مالی نقصان پہنچانے کے علاوہ 1600 جنگی قیدی بنائے۔

لیفٹننٹ کرنل ارون راؤ ہروکر (آئی سی۔ 7916) 5 جی۔ آر
 1971ء کی بھارت پاکستان جنگ میں اینٹ گرام پر حملے کے دوران کرنل ہروکر نے اپنی بٹالین کی قیادت کی۔ یہاں انھیں دشمن کے ساتھ دو ہولناکی لڑنی پڑی۔ دشمن نے اپنے تحفظ کا عہدہ انتظام کر رکھا تھا اور راستوں پر سچتہ بنکر بناتے ہوئے تھے۔ کرنل ہروکر کی بٹالین کی دو حملہ آور کمپنیوں کو جب دشمن نے اپنی زبردست گولہ باری سے روک لیا تو وہ اپنی باقی ماندہ بٹالین کی ذاتی طور پر قیادت کرتے ہوئے دشمن کے عقبی حصے میں پہنچ گئے اور مشکل اور دشوار گزار راستے کے ذریعہ دشمن پر دھاوا بول دیا۔ ان کی بٹالین نے اینٹ گرام پر جو قبضہ کیا وہ صرف ان کی ذاتی بہادری، ہمت اور جہاں ٹھاری کے جذبے کی بدولت ہی ممکن ہو سکا۔ اینٹ گرام پر قبضہ ہو جانے کے بعد ایک بہت بڑے علاقے کو آزاد کرایا گیا۔ اور اس سے آئندہ کارروائیوں پر بھی اثر پڑا۔
 1971ء کی لڑائی میں غازی پور پر قبضہ کرنے کے بعد لیفٹننٹ کرنل ارون راؤ ہروکر کی زیر قیادت بٹالین کو 7 دسمبر کو ریل کا پٹروں کے ذریعہ سہلٹ میں اتارا گیا جہاں انھوں نے کئی جواہی حملے کئے۔ کرنل موصوف کی اعلیٰ قیادت کے باعث اس بٹالین نے شہرہ آفاق کامیابی سے انجام دیے اور گولہ بارود کی محدود مقدار اور سخت مشکلات کی بھی مطلق پروا نہ کی۔ 15 دسمبر 1971ء کو یہ بٹالین باقی بریگیڈ کے ساتھ مل گئی۔ یعنی 7 دسمبر سے

لے کر 15 دسمبر کی درمیانی مدت میں لیفٹننٹ کرنل ہرولڈ کرس نے اعلیٰ درجے کا ہمت اور استقلال کا ثبوت دیا۔ اور ہمیشہ اپنی ان چھوٹی یونٹوں کے ساتھ رہے جن پر حملہ ہو رہا تھا۔ ان کی عمدہ قیادت اور استحکام کا ہی نتیجہ تھا کہ آخر کار دشمن کے حوصلے پست ہو گئے اور اس نے مزاحمت بند کر دی۔ اس کے نتیجے میں 6800 افراد پر مشتمل دشمن کے گھرنیوں کو تھکایا ہلہ ڈال دینے پڑے۔

لیفٹنٹ کرنل ہریش چندر پاشٹھک سکھ لائٹ انفنٹری

8 ویں سکھ لائٹ انفنٹری کے کمانڈنگ آفیسر لیفٹنٹ کرنل ہریش چندر پاشٹھک کو پاکستان کی فتح پور ٹپ کی اور گرو دوج کے باندہ پر قبضہ کرنے کا کام سونپا گیا۔ جہاں پاک آئی فوجیں بھاری انفرادی تینیات تھیں۔ لیفٹنٹ کرنل پاشٹھک نے اپنی جوانمردی اور اعلیٰ قیادت کا ثبوت دیتے ہوئے اپنے جوانوں کو یکجا کر کے حملہ بول دیا۔ ان کے اس اقدام سے جوانوں کے حوصلے بڑھ گئے اور انھوں نے دشمن کو اس علاقے سے پیچھے ہٹنے پر مجبور کر دیا اور چھ کیوں پر قبضہ کر لیا۔

بھاؤ سیکر کی کٹری

بریگیڈیر سنت سنگھ، ایم وی سی

بریگیڈیر سنت سنگھ، ایم وی سی مشرقی مہاراشٹر کے ایک سیکٹر کی کمانڈر تھے تو انھیں مشاندہ کار کامیابی حاصل ہوئی۔ ان کی زیر کمان ایک مشترکہ فوجیں تھی۔ ان میں صرف ایک ہی ریگولر ریٹائری تھی۔ 38 میل پیدل چل کر انھوں نے 8 دن میں سین سنگھ اور رادھو پور پر قبضہ کر لیا۔ پیش قدمی کے دوران انھیں دشمن کی کٹری مزاحمت سے دوچار ہونا پڑا۔ مگر انھوں نے جرات مند مدد سے اپنے کئی ٹھکانوں کو دشمن سے خالی کر لیا۔ اس ساری کارروائی کے دوران بریگیڈیر سنت سنگھ نے ذاتی طور پر فوجیوں کی قیادت کی اور وہ دشمن کی شین گنوں کی زد میں رہے۔ ان کی اعلیٰ صلاحیت، دور اندیشی، سوچ بوجھ، بہادری اور قیادت کا نتیجہ یہ

ہوا کہ کم سے کم جانی نقصان میں پیش قدمی ہو گئی۔
 انھیں 1985ء کی جنگ میں مہاویر چکر کے اعزاز سے سرفراز کیا گیا تھا۔

بریگیڈ برمنجیت سنگھ، انفیٹری

19 اکتوبر 1987ء کو ایک انفیٹری بریگیڈ کی کمان سنبھالنے کے بعد گھنٹے بعد ہی
 بریگیڈ برمنجیت سنگھ نے اپنی جان کی پروا نہ کرتے ہوئے اپنے دستور کی قیادت
 کی۔ انھوں نے پرخطر ماحول میں، نئی جارحانہ قیادت اور شخص بہادری کے اعلیٰ اظہار سے
 فرض شناسی کا پورا ثبوت دیا۔ بریگیڈ برمنجیت سنگھ اپنی کمان کے اس حد تک تحریک
 و ترغیب کے موجب بنے کہ پوری بریگیڈ اچانک جوش میں آکر کٹر نڈیا گرو آف
 شامل ایلم کا حلقہ توڑ کر آگے بڑھے اور اپنے پیرا کمانڈر کے ساتھ کامیابی کے ساتھ
 رابطہ قائم کر لیا۔

اسکواڈرن لیڈر اجامہ دیویا (4810) جنرل ڈیوٹی پائیلٹ (بعد وفات)

اسکواڈرن لیڈر اجامہ دیویا اسکواڈرن فارمیشن کے ایک ممبر کے طور پر
 ایک میٹیر ہوائی جہاز کی پرواز پر تھے اس فارمیشن کو 7 دسمبر 1985ء کو پانچ
 بج کر 55 منٹ پہلے پاکستان کے ایک اتھائی پر تحفظ ہوائی اڈے سرگودھا پر
 ہوائی حملہ کرنے کی ذمہ داری سونپی گئی۔ اسکواڈرن لیڈر دیویا کے علاوہ مشن کے
 باقی تمام اراکین بحفاظت اپنے اڈے پر لوٹ آئے چونکہ اس وقت اس کے متعلق
 کوئی اور معلومات نہیں تھیں، لہذا انھیں کارروائی میں لاجت رہا کر لیا گیا۔

اس سے متعلق نہایت احتیاط سے تفتیش کی گئی اور جو پائیلٹ اس روز کو پرواز پر تھے
 ان سے کئی انٹرویو لئے گئے ان سے معلوم ہوا کہ اسکواڈرن لیڈر دیویا نے غیر معمولی ہمت
 کا مظاہرہ کیا۔ سرگودھا ہوائی اڈے پر وقت مقررہ پر کامیاب حملہ کرنے کے بعد
 ان کے میٹیر ہوائی جہاز کی پرواز میں ایک پاکستانی سپر سائیکل ایف 104 سپر
 فائٹر ہوائی جہاز نے رکاوٹ ڈالی۔ ایف 104 ہوائی جہاز کے پائیلٹ نے پہلے فضا
 سے فضا میں مار کرنے والا سائڈ ونڈر میزائل کا فائر کیا، مگر اسکواڈرن لیڈر دیویا نے پہلے

میں کامیاب ہو گئے اور میزائل زمین پر پھٹ گیا۔ مگر اپنی تیز رفتاری کی وجہ سے ایف 104 بڑی تیزی کے ساتھ ان کے میٹیر ہوائی جہاز کے نزدیک آگیا اور اس پر 20 ایم ایم کی مٹی بیرل توپ سے ایک گولہ داغا اور اس طرح اسکو اڈرن لیڈر دیوٹیا کے ہوائی جہاز کو نقصان پہنچانے میں کامیاب ہو گیا۔ ایف 104 اپنی سرعت آگینر رفتار کی وجہ سے میٹیر سے آگے نکل گیا۔ انھوں نے بڑی بے خوفی کے ساتھ اپنی جان کی مطلق پرواہ نہ کرتے ہوئے اپنا تباہ شدہ ہوائی جہاز سپر ایف 104 کے پیچھے لگا دیا لیکن پاکستانی ہوا باز کی مہارت اور ایف 104 کی اعلیٰ کارکردگی اسکو اڈرن لیڈر دیوٹیا کی بند وصلگی دوسری اور بہادری کے سلسلے میں پیش رفتی۔ اپنے تباہ شدہ ہوائی جہاز کو چلاتے ہوئے آخر انھوں نے ایف 104 ہوائی جہاز کو اڑا ہی دیا۔ اس کے بعد اسکو اڈرن لیڈر دیوٹیا بے قسستی سے اپنے جہاز کو کنٹرول نہ کر سکے۔ اور یا تو وہ کسی ناکام لویول میں یا ہوائی حادثے میں ہلاک ہو گئے۔ کیونکہ ان کے ہوائی جہاز کو بھاری نقصان پہنچ چکا تھا۔

لیفٹنٹ ارونڈ سنگھ، انڈین میوی

لیفٹنٹ ارونڈ سنگھ، انڈین میرین اسپیشل فورس کے ایک دستے اور اس پیرا کمانڈو کے لئے خصوصی آفیسر تھے جسے سری لنکا میں بھارتی امن قوت کے ایک حصے کے طور پر خاص ذمہ داریاں سونپی گئی تھیں۔ لیفٹنٹ ارونڈ سنگھ نے اپنے دستے کے ساتھ 19 اکتوبر 1987ء کو اڑھائی بجے بعد نصف پھر جافتہ قلعہ سے کارروائی شروع کی۔ اس کارروائی کے دوران دہشت پسندوں کی طرف سے بھارتی گنیں گہری بارودی سرنگوں اور ہلکی سرنگوں کو پار کرنا تھا جہاں دہشت پسند ہماروں اور ان کی چھتوں سے گولیاں برساتے تھے لیفٹنٹ سنگھ کی مشائی ہمت اور بہادری ان کے جوانوں کو آگے بڑھنے کی تحریک دیتی رہی اور وہ اس علاقے کو پار کر گئے اور نتیجے کے طور پر 20 اکتوبر 1987 کو 41 ویں برگینڈ نمبر ایک مراٹھا لائیٹ انفنٹری کے ساتھ مل گئی۔ 21-22 اکتوبر 1987ء کی درمیانی رات کو انڈین میرین اسپیشل فورس کے دستے کو لیفٹنٹ ارونڈ سنگھ کی زیر قیادت گرد و گریبی اور جافتہ گیلی میں دہشت پسندوں کی تیز رفتار کشتیوں کو

تباہ کرنے کا کام سونپا گیا۔ دستے نے صبح شانے پر گولے داغے اور چھٹی کو وسیع پیمانے پر نقصان پہنچا دیا اور دہشت پسندوں کی چھ تیز رفتار کشتیوں کو تباہ کر دیا۔ دہشت پسندوں کی باقی بچی تیز رفتار کشتیوں کو تباہ کرنے کے لئے پانی کے اندر ایک میل تک تیر کر جانا پڑا اور گیارہ تیز رفتار کشتیوں میں کامیابی کے ساتھ چھک سے اڑ جانے والا آتش گیر مادہ تھا جو ان دہشت پسندوں کو دباؤ سے بچا کرنے جانے کے لئے تیار تھیں اس سے قبل کہ فلیٹوں میں دھماکہ ہوتا دہشت پسندوں نے اس دھتکے پر زبردست گولہ باری شروع کر دی۔ لیفٹنٹ ارونڈ سنگھ نے ایک بار پھر کامیابی کے ساتھ حالات کو سنبھالا اور اپنی جان کی پرواہ نہ کرتے ہوئے دہشت پسندوں کی گولیوں کا سامنا کر کے انھیں کھدیر دیا۔ اس کارروائی سے ان کے ساتھیوں کو تحریک ملی اور انھوں نے تمام تیز رفتار کشتیوں کو تباہ کر دیا۔

اس طرح لیفٹنٹ ارونڈ سنگھ نے اپنی جان کی پرواہ نہ کرتے ہوئے غیر معمولی فرض شناسی اور اعلیٰ بہادری کا ثبوت دیا۔

بھے۔ سی۔ 127 268 صوبیدارسنار چند جموں اور کشمیر لائٹ انفنٹری

صوبیدارسنار چند کو ایک ٹاسک فورس میں شامل کیا گیا تھا جسے 21 ہزار فٹ کی بلندی پر ہماری دو چوکیوں کے درمیان دشمن کے مقبوضہ لیفٹ شوڈ نامی مقام پر قبضہ کرنے کا کام سونپا گیا تھا۔ اس کام میں تین کلومیٹر کے ایک درے کو پار کر کے جس کا دباؤ گلیشیر کی جانب تھا 1200 فٹ بلند تقریباً عمودی برف کی دیوار پر چڑھنا تھا۔ 25، 26 جون 1987ء کو صوبیدارسنار چند اپنے طے شدہ مقام پر پہنچ گئے اور مثالی جرات اور پختہ ارادی کے ساتھ اپنے فوجی دستے کی قیادت کرتے ہوئے حملہ کر دیا۔ اور دشمن کی فوجوں کے دو بیرونی مورچوں پر قبضہ کر لیا۔ اس کارروائی میں ان کے دستے کے دو جوان اسے گئے اور ایک زخمی ہو گیا۔ انھوں نے اپنے دستے کو از سر نو منظم کیا اور بے خوف ہو کر بڑی ہمت اور فرض شناسی کے جذبے کے ساتھ دشمن کے مقبوضہ حصے پر حملہ کر دیا اور پورے علاقے کو دشمن سے آزاد کرانے میں کامیاب ہو گئے۔

تباہ کرنے کا کام سونپا گیا۔ دستے نے صبح نکلنے پر گولے دے دیے اور جی کو وسیع پیمانے پر نقصان پہنچا دیا اور دہشت پسندوں کی چھ تیز رفتار کشتیوں کو تباہ کر دیا۔ دہشت پسندوں کی باقی بچی تیز رفتار کشتیوں کو تباہ کرنے کے لئے پانی کے اندر ایک میل تک تیر کر جانا پڑا اور گیارہ تیز رفتار کشتیوں میں کامیابی کے ساتھ پھلک سے اڑ جاتے والا آتش گیر مادہ تھا جو ان دہشت پسندوں کو دہانے سے بچا کرنے کے لئے تیار تھیں۔ اس سے قبل کہ فلیٹوں میں دھماکہ ہوتا دہشت پسندوں نے اس دستے پر زبردست گولہ باری شروع کر دی۔ لیفٹننٹ اروند سنگھ نے ایک بار پھر کامیابی کے ساتھ حالات کو سنبھالا اور اپنی جان کی پرواہ نہ کرتے ہوئے دہشت پسندوں کی گولیوں کا سامنا کر کے انھیں کھڑے کر دیا۔ اس کارروائی سے ان کے ساتھیوں کو تحریک ملی اور انھوں نے تمام تیز رفتار کشتیوں کو تباہ کر دیا۔

اس طرح لیفٹننٹ اروند سنگھ نے اپنی جان کی پرواہ نہ کرتے ہوئے غیر معمولی فرض شناسی اور اعلیٰ بہادری کا ثبوت دیا۔

بے۔ سی۔ 127266 صوبیدار سنسار چند جموں اور کشمیر لائٹ انفنٹری
صوبیدار سنسار چند کو ایک ٹاسک فورس میں شامل کیا گیا تھا جسے 21 ہزار فٹ کی بلندی پر ہماری دو چوٹیوں کے درمیان دشمن کے مقبوضہ لیفٹ ٹولڈز نامی مقام پر قبضہ کرنے کا کام سونپا گیا تھا۔ اس کام میں تین کلومیٹر کے ایک ورے کو پار کر کے جس کا دباؤ گلیشئیر کی جانب تھا 1200 فٹ بلند تقریباً عمودی برف کی دیوار پر چڑھنا تھا۔ 26.25 جون 1987ء کو صوبیدار سنسار چند اپنے طے شدہ مقام پر پہنچ گئے اور شمالی جبرارت اور پختہ ارادی کے ساتھ اپنے فوجی دستے کی قیادت کرتے ہوئے حملہ کر دیا۔ اور دشمن کی فوجوں کے دوسروں کی مورچوں پر قبضہ کر لیا۔ اس کارروائی میں ان کے دستے کے دو جوان مارے گئے اور ایک زخمی ہو گیا۔ انھوں نے اپنے دستے کو از سر نو منظم کیا اور بے خوف ہو کر بڑی ہمت اور فرض شناسی کے جذبے کے ساتھ دشمن کے مقبوضہ حصے پر حملہ کر دیا اور پورے علاقے کو دشمن سے آزاد کرانے میں کامیاب ہو گئے۔

لیفٹنٹ کرنل اندر بل سنگھ باوا۔ آئی۔ سی (176 21)

5/4 گورکھا رائفلز (بعد وفات)

سری لنکا میں تعینات بھارتی امن فوج کے ایک دستے کے طور پر لیفٹنٹ کرنل اندر بل سنگھ باوا 12 اکتوبر 1987ء کو اپنی بٹالین کے ساتھ پلائی پیسے اور فوراً ہی ایکسٹریکٹ ہوئے۔ انہوں نے اگر پرائی جاننے والے قلعے میں دہشت پسندوں کا صفایا کرنے کے مقصد سے ان کے خلاف کارروائی شروع کر دی۔ دہشت پسندوں نے اپنی مضبوط اور مستحکم قلعہ بندی کے آگے بڑھتی ہوئی امن فوج کے ساتھ گھسان کارن چھیڑا۔ اس دوران انھوں نے اپنی کمان کی خود قیادت کی اور ہر ناکہ بندی کا ڈٹ کر مقابلہ کیا اور بہت بڑی تعداد میں دہشت پسندوں کو ڈھیر کرتے ہوئے تمام قلعہ بندیوں کو ناکام کر دیا۔ اور اپنے جوانوں کا حوصلہ بڑھاتے رہے۔

اس بٹالین کو دوبارہ کونڈاول کے شمالی علاقے میں 13 سکا لائیٹ انفنٹری اور 10 پیرا کمانڈو دستے کی مدد کے انھیں آزاد کرانے کا کام سونپا گیا۔ لیفٹنٹ کرنل باوا نے انتہائی مستحکم قلعہ بندی والے علاقے میں اپنی بٹالین کو دوبارہ تعینات کرتے ہوئے ان فوجی دستوں سے رابطہ قائم کر کے 13 اکتوبر 1987ء کو انھیں کامیابی کے ساتھ آزاد کرادیا۔ مگر اس کارروائی کے دوران باغیوں کے سوسائڈ اسکو اڈے اس بہادر افسر پر گولیوں کی بوچھاڑ کر دی اور اس طرح اس سورائے اعلیٰ ترین روایات کے مطابق اپنی جان قربان کر دی۔

میجر ٹی چندا سو میا گن پتی (آئی۔ سی۔ 2 8 70 2) 8 مہار

میجر ٹی چندا سو میا گن پتی کو بھارتی امن فوج کے ایک دستے کے ایک حصے کے طور پر سری لنکا میں تعینات کیا گیا تھا۔ ان کی یونٹ اہل کوڈل میں تھی جہاں 16 اکتوبر 1987ء کو دہشت پسندوں نے انھیں گھیر لیا اور ان پر کئی بار حملہ کیا۔ 41 انفنٹری بریگیڈ کو حملہ کرنے کے لئے مضبوط مقام مہیا کرانے کے لئے ان کی کہنی نے اس

جگہ قبضہ کیا تھا دہشت پسندوں نے اس مورچے پر بھاری گولہ باری کر کے بار بار حملے کئے جس سے بھاری تعداد میں فوجی ہلاک ہو گئے اور ان کی پونٹ کو گولہ بارود کی فوری طور پر ضرورت پڑ گئی۔ یہ جگر گن پتی بڑی بہادری کے ساتھ سارا دن لڑتے رہے اور دہشت پسندوں کو دور رکھنے میں کامیاب ہو گئے۔ دہشت پسندوں کی زبردست گولہ باری کی وجہ سے بیلی کا پٹر سے گولہ بارود گرانے کی بھی کوششیں ناکام ہو گئی تھیں۔ لیکن اس کے باوجود میجر گن پتی ایک خندق سے دوسری خندق میں جا کر بہادری کے ساتھ 17 اکتوبر 1987ء کی صبح چھ بجے تک گولیاں چلاتے رہے اور گشتی دستے سے گولہ بارود حاصل ہونے تک مورچے سنبھالے رہے۔

لیفٹننٹ کمانڈر ستوش کمار گپتا (این۔ ایم)

لیفٹننٹ کمانڈر ستوش کمار گپتا ایم این بیوی کے اتر اسکواڈرن کے کمانڈنگ آفیسر تھے اور انٹر کرافٹ کیرئیر آئی۔ این۔ ایس وکرائٹ سے کارروائی کر رہے تھے۔ انھوں نے دشمن پر گلا گیاہ حملے کئے جس کے باعث دشمن کے جہازوں کو زبردست نقصان اٹھانا پڑا اس سے جنگ دیش کے مختلف سیکٹریں ساحلی انسٹالیشنوں کا بہتر طور پر دفاع مستحکم ہو سکا۔ 4 دسمبر 1971ء کو کھٹنا میں دشمن کے ٹھکانوں پر حملہ کرنے کے لئے ایک سی ایف ایئر کرافٹ کیرئیر پروواہ ہوئے۔ فائرنگ ہو رہی تھی۔ دشمن نے ان کے ہوائی جہاز پر فائر لگایا جس سے اسے نقصان پہنچا تاہم اپنی جان کی پروا نہ کرتے ہوئے انتہائی خطرے کے باوجود وہ اپنی نامعلوم پختہ ارادہ اور ہوشیاری سے حملہ کرنے کے لئے آگے بڑھتے رہے اور اپنے ہوائی جہاز کو بحفاظت عرشہ پر لے آئے اپنے تباہ حال ہوائی جہاز کو وکرائٹ کے عرشہ پر بحفاظت لانے میں انھوں نے شافی ہمت اور پیشہ ورانہ مہارت کا ثبوت دیا۔ اس کے علاوہ انھوں نے مذکورہ بندرگاہ کے ساحلی انسٹالیشنوں پر حملہ کرنے کے لئے اپنے اسکواڈرن کی قیادت کی جبکہ دشمن کے جہاز ہر طرف موجود تھے اور پیچھے زبردست مزاحمت ہو رہی تھی۔ اس سے چائنا، کھٹنا اور پٹاکا ننگ کے علاقوں میں دشمن کی مزاحمت کو روکنے میں مدد ملی۔

دیرپرا عزیزیا فتگان

جمہدار تنیس راج (بعد وفات)

جب جمہدار تنیس راج کی یونٹ ریاستی علاقے میں پاکستانی حملہ آوروں سے نمودار آئی تھی تو انھوں نے شامی حوصلے کا ثبوت دیا۔ جب وہ ایک دستے کی رہنمائی کر رہے تھے تو دشمن کی زبردست گولہ باری ہو رہی تھی۔ مگر وہ جیسے ہی۔ او اپنی منہی بھر جوانوں کے ساتھ آگے بڑھتے اور دشمن کے مورچوں پر یکے بعد دیگرے قابض ہوتے چلے گئے۔ دشمن کو اس بہادر لیڈر کو اپنی گولی کا نشانہ بناتے دیر نہ لگی۔ جب وہ دوسرے نشانے پر پہنچے رہے تھے تو دشمن کی پوری گولہ باری ان پر مرکوز تھی۔ ایک ایل۔ ایم۔ جی کا نشانہ سیدھا ان پر لگا اور جمہدار تنیس راج میدان جنگ میں شہید ہو گئے۔ ان دو جھڑپوں میں انھوں نے اودان کے بہادر ساتھیوں نے دشمن کے لاقدر اسپاہیوں کو موت کے گھاٹ اتار دیا۔

لیفٹننٹ کرنل ہیرا نند دو بے

لیفٹننٹ کرنل ہیرا نند دو بے کو سابق بریگیڈیئر پریم سنگھ کی زیر رہنمائی کام کر پڑا۔ جب کبھی دشمن پر قابو پانے کے لئے کوئی سنجیدہ منصوبہ تیار کیا جاتا تو کرنل موہن کا مشورہ لازماً لیا جاتا۔ پونچھ میونسپلٹی کی سرحد کے باہر سارا شہر دشمن کے قبضے میں تھا۔ اس موقع پر لیفٹننٹ کرنل ہیرا نند دو بے صرف منصوبہ بندی میں ہی نہیں

بلکہ حل کرنے میں بھی پورا تبادون دیتے رہے انھوں نے کئی حلوں کی قیادت کی۔ ان کے اس حوصلے کو دیکھ کر کئی لوگوں نے کہنا شروع کر دیا کہ لیفٹننٹ کرنل دوجے نے کوئی سیدھی کی ہے کہ دشمن کی گولی انھیں لگتی نہیں مگر ہمد میں یہ نظریہ بدل گیا، کیونکہ دو تین مرتبہ انھیں بھی زخمی ہونا پڑا۔ آخری مرتبہ تو وہ اتنے شدید زخمی ہو گئے تھے کہ علاج معالجہ کے لئے انھیں زبردستی دہلی بھیجنا پڑا۔

جمہا محمد

کشمیر کی لڑائی کے دنوں میں 1948ء میں زہرہ دست دشواریوں کے دوران دہری اور پختہ ارادی کے اطہار کے سلسلے میں اوڑی تحصیل کے کنول کوٹ گاؤں کے جمہا محمد نامی غیر فوجی کو دیر چکر عطا کیا گیا۔ وہ تین افراد کے ایک دستے میں شامل تھے جو گولہ بارود اور راشن لے کر لیفٹننٹ کرنل من موہن کھنڈ کے ساتھ لینڈرو کی پہاڑی کی چاٹھ چار ہاتھ راستے میں دشمن کے سپاہی اس دستے پر ٹوٹ پڑے۔ دستے کے بیشتر افراد زخمی ہو گئے اور لیفٹننٹ کرنل کھنڈ بھی لگائے ہوئے۔ مگر جمہا محمد بھاگے نہیں وہ کرنل موصوف کی دیکھ بھال کرتے رہے اور یہ جانتے ہوئے کہ دشمن کے سپاہی پھر حملہ کریں گے وہ وہیں ٹہرے رہے۔ جب کرنل موصوف کو موشن آیا تو انھوں نے جمہا محمد کے ذریعہ پچھلے ہیڈ کوارٹر کو اطلاع بھیجی۔ اس طرح جمہا محمد کی لگن اور پختہ ارادے کے باعث لیفٹننٹ کرنل من موہن کھنڈ کی جان بچی۔ اس سلسلے میں انھیں جہوں اور کشمیر کے کسی مقام پر منقذہ پر پڑ پڑ 1328 روپے کی رقم بطور انعام دی گئی اور بیس روپے 14۰۰ کی پینشن بحالیت دیتے جانے کا اعلان کیا گیا۔

فلائیٹ سارجنٹ تھامس اورولوپا

انڈین ایئر فورس کے فلائیٹ سارجنٹ تھامس اورولوپا کو بمبئی کے موضع کوئی کالی کے رہنے والے ہیں۔ وہ 1942ء میں بھرتی ہوئے تھے۔ وہ انڈین ایئر فورس کے سب سے پہلے رینک کے انکرافٹس میں کے رینک میں بھرتی ہوئے۔ شروع میں اچھی تعلیم، صبح آرزو، کام کرنے کی لگن، زندگی میں کا خیال کرنے اور فرض شناسی کے جذبے کی

دھڑ سے چند برسوں میں تھامس فلائیٹ سارجنٹ کے رینک پر پہنچ گئے۔ وہ اتر فورس کے ان دو سواروں میں سے تھے جنہیں پہلا ویرجیا پیکر عطا کیا گیا۔ اگرچہ تھامس نے گراؤ ہڈ سگنل کی تربیت حاصل کی تھی پھر بھی دلیرانہ اقدامات میں دلچسپی کی وجہ سے انہوں نے اپنی مرضی سے بھوپال میں انٹرکٹر کی اسی پر اپنا تبادلو کر لیا جہاں انہوں نے عہدہ کام کیا جس کے لئے انہیں ایکٹنگ سارجنٹ کے رینک پر ترقی دینے کی سفارش کی گئی۔ تب سے انہوں نے تقریباً ایک ہزار گھنٹے تک اڑائیں بھریں اور یہ اڑائیں زیادہ ترجموں اور کشمیر کی فضائی کارروائی کے دوران بھری گئیں۔ سگنلروں کی کمی کی وجہ سے تھامس کو اپنے حصے سے زیادہ کام کرنا پڑا اور نکان کی انہوں نے مطلق پرواہ نہ کی اور کٹھن سے کٹھن حالات میں فضائی اڑان سرانجام دینے سے نہ گھبرائے۔ کئی موقعوں پر تو ان کے ہوائی جہاز پر حملہ بھی کیا گیا۔

میجر برج پال سنگھ

راچپوت، جینٹل کے میجر برج پال سنگھ نے اپنے ماتحت دو پلاٹونوں کے بل بوتے پر کئیودھ نامی مقام پر دشمن کے دو ہزار مسلح سپاہیوں سے اپنے مورچے کا دفاع کیا وہ خود بار بار مورچے پر آتے تھے جس سے ان کے سپاہیوں کا حوصلہ بڑھا۔ ان کی مثالی رہنمائی سے تحریک حاصل کر کے جو ان جی توڑ کر لٹے اور اس طرح نوشہرو کے دفاع کے لئے اس انتہائی اہم مورچے کا تحفظ ہو گیا۔

میجر ایم۔ وائی۔ شوٹے

11 فروری 1948ء کو کیپٹن (اپ میجر) ایم۔ وائی۔ شوٹے کی پلاٹون پر دشمن گولہ باری کر رہا تھا۔ ان لوگوں کا گولہ بارود کم پڑ گیا تھا۔ ایسے نازک موقع پر کیپٹن شوٹے نے بلا کی شجاعت کا ثبوت دیا۔ اپنی جان کی پرواہ نہ کرتے ہوئے کیپٹن شوٹے نے گولہ بارود کے دو کس اکٹھے کئے اور خود اپنی پلاٹون کے اگلے علاقوں میں تیئیسات جوانوں کو گولہ بارود تقسیم کیا جو نہایت پرخطر کام تھا۔

صوبیدار جگ لال

24 فروری کو ہارٹس ہو رہی تھی اور صبح سے اولے بھی پڑ رہے تھے اور دشمن کی جانب سے مسلسل گولہ باری جاری تھی ایسے بھیاں تک ماحول میں صوبیدار جگ لال نے ہمت نہ ہاری اور 13 ہزار فٹ بلند پہاڑی عبور کرنے کے بعد اسی روز منہ اندھیرے صوبیدار جگ لال نے تین پہاڑی پر قبضہ کر لیا۔ وہ چٹا لٹیرز کی توپیں و جی ٹیک نے گئے اور وہ کام کر دکھایا جسے اب تک ناممکن سمجھا جاتا تھا۔

کیپٹن ستیش چندر جوشی

اپریل 1949ء میں انجینئرز رجمنٹ راجپور پر قبضہ کرنے کے لئے نیر دازما تھی۔ اس موقع پر آرمڈ کور کے کیپٹن ستیش چندر نے انجینئرز کا بڑا بہادری سے امداد کی اور یکم مئی 1949ء کو راجپور پر قبضہ ہو گیا۔

14 جون 1949ء کو دوبارہ کلاؤں رجمنٹ کی مدد میں سرگرم عمل تھے۔ یہ رجمنٹ پونچھ کی جانب چڑھ رہی تھی۔ دشمن بڑی شدت کے ساتھ گولہ باری کر رہا تھا ایسے موقع پر کیپٹن ستیش چندر نے اپنی جان کی پروا نہ کرتے ہوئے ٹینک سے کوکر دو زخمی سپاہیوں کو میدان جنگ سے اٹھالیا۔
سبھی جنگوں میں کیپٹن ستیش چندر نے جس بے پناہ بہادری اور سو مجاہدہ کا مظاہرہ کیا اس سے رجمنٹ کے جوانوں کا حوصلہ بڑھا۔

رائفل مین گمان سنگھ رات

مئی 1948ء میں ایک لڑائی میں گڑھ وال رائفلز کے رائفل مین گمان سنگھ رات نے برہنہ گن ہاتھ میں کر اعلیٰ فزین شناسی کا ثبوت دیا۔ اس لڑائی میں ہلٹی کے دو دستوں کو کشمیر کی ایک اہم چوکی پر قبضہ کرنے کا حکم دیا گیا تھا۔ پہلے حملے میں پہلے دستہ کے کئی سپاہی ہلاک ہو گئے تھے یا بری طرح زخمی ہو گئے تھے۔ دشمن نے لاشوں اور گولہ بارود کو اٹھانے کی کوشش کی۔ گمان سنگھ بری طرح سے زخمی ہو گئے تھے پھر بھی انھوں نے

نبرد آزمائی کا فیصلہ کیا جب دشمن کے سپاہی قریب آئے تو انھوں نے ان پر گولیاں شروع کر دیں جس سے وہ سب کے سب مر گئے۔ اس طرح انھوں نے اپنے فوجیوں کو بھی بچایا اور اپنے ہتھیاروں کو بھی۔

صوبیدار رام سرن داس

جوں اینڈ کشمیر انفنٹری کے صوبیدار رام سرن داس نے اکتوبر 1947ء میں جوں اور کشمیر کی ایک لڑائی میں اپنی جان خطرے میں ڈال کر شمالی ہمت اور تحریک آمیز قیادت کا ثبوت دیا۔ سرحد پار کے حملہ آوروں نے ریاست کی فوج کو تباہ کر دیا تھا۔ ایک مرتبہ تو ان کی پارٹی کو ہمارے ہیڈ کوارٹر سے الگ کر دیا گیا تھا اور حالات کی نزاکت کو دیکھ کر صوبیدار مومن نے دشمن پر گولیاں چلانے کا حکم دے دیا اور دشمن کے سینکڑوں سپاہیوں کو زخمی کر دیا ایک اور لڑائی میں صوبیدار بری طرح زخمی ہو گئے تو بھی انھوں نے وہاں سے ہٹنے سے انکار کر دیا اور دشمن پر توپیں چلاتے رہے اس سے ہمارے سپاہیوں کا حوصلہ بہت بڑھ گیا اور وہ فتح یاب ہو گئے۔

سپاہی جگت رام (بعد وفات)

ریاست جوں اور کشمیر میں 23 مئی 1948ء کو موچھل میں ایک مقام پر حملہ کرنے کے لئے جے اینڈ کے انفنٹری کے سپاہی جگت رام ایک کپٹن ہیڈ کوارٹر کے ساتھ نرسنگ اردہ تھے۔ ایک پہاڑی پر قبضہ کرنے کے بعد انھیں صبح کی لڑائی میں زخمی ہونے والے جوانوں کی مرہم پٹی کے لئے بھیجا گیا۔ اگرچہ دشمن پہاڑی کی ایک چوٹی سے ہٹ گیا تھا۔ مگر اب تک بھی دشمن کے چند سپاہی چھپ کر گولیاں چلا رہے تھے۔ سپاہی جگت رام نے ان کی مطلق پرواہ نہ کی اور زخمی سپاہیوں کی مرہم پٹی شروع کر دی۔

یہ سپاہی ایک فوجی کی مرہم پٹی کر چکا تھا اور دوسرے کی کرنے لگا تھا کہ اس کے کندھے پر گولی لگی۔ اس کے ساتھیوں اور زخمیوں نے رائے دی کہ اسے محفوظ مقام پر لے جانا چاہئے مگر وہ گولی باری کے باوجود اپنے کام پر ڈٹے رہے دوسرے فوجی کی مرہم پٹی

کرنے کے بعد وہ تیسرے زخمی سپاہی کے پاس گئے جو کہ چاروں طرف سے دشمن کے چھپے ہوئے سپاہیوں کی زد میں تھا۔ اس کی مرہم پٹی کرنے کے بعد سپاہی جگت رام اندھیرے میں باقی زخمیوں کی تلاش کر رہے تھے کہ ان کی کمر میں گولی لگی جس کے باعث وہ شہید ہو گئے۔

جہدار شہد ہارام (بعد وفات)

16 جنوری 1948ء کی رات کو کشمیر انفیٹری کی کمپنی کو پونچھ کے علاقے میں ایک پہاڑی پر قبضہ کرنے کا حکم ملا۔ اگلے دن پونچھ سے پہلے اس پر قبضہ ہو گیا۔ کمپنی کی ہراول پلاٹون کے کمانڈر جے اینڈ کے انفیٹری کے جہدار شہد ہارام تھے۔ مذکورہ پہاڑی پہلے سے شمار درخت لگے تھے اور زمین بھی بہت اونچا دکھاڑ تھی۔ ہر ایک ڈھلان پر دشمن جمایا ہوا تھا اور اس نے ہمارے فوجیوں کے حملے کو لاسٹ مشین گن اور ہتھیاروں کے ذریعہ روکنے کی کوشش کی۔ جہدار شہد ہارام نے بڑی کامیابی کے ساتھ اپنے سپاہیوں کی قیادت کی۔ دشمن کو پکڑنے کے لئے ہر ڈھلان پر حملہ کرنا تھا۔ دشمن کے مقامات پر حملہ کرنے کے لئے جہدار شہد ہارام ہر مرتبہ سب سے اگلے سیکشن میں تھے۔ صرف ان کی بہادری کے باعث ہی اس اہم مقام پر قبضہ ہو گیا مگر تین ماہ بعد ایک دوسری لڑائی میں انھوں نے جام شہادت نوش کیا۔

صوبیدار آنریری لیفٹننٹ کانشی سنگھ

جے اینڈ کے انفیٹری کی ایک کمپنی کو 17، 18 اپریل 1948ء کی رات کو پہاڑی کی ڈھلان پر قبضہ کرنے کا حکم ملا۔ جے اینڈ کے انفیٹری کی کمپنی صوبیدار کانشی سنگھ کی سرکمان رات کے وقت اپنا مقصد پورا کرنے کے لئے روانہ ہوئی اور اس نے صبح تقریباً پانچ بجے دشمن پر حملہ کر دیا۔ زبردست گولہ باری کے باوجود صوبیدار کانشی سنگھ آگے بڑھتے چلے گئے اور انھوں نے دشمن کو اپنے مضبوط مورچے کو چھوڑ کر بھاگنے کے لئے مجبور کر دیا۔ سر میں چوٹ لگنے کے باوجود صوبیدار موصوف نے باقاعدہ بھاگتے ہوئے دشمن کا پیچھا کیا اور کئیوں کو موت کے گھاٹ اتار دیا۔ صوبیدار کانشی سنگھ نے

ایک سیکشن کو لے کر پہاڑی چوٹی پر پہنچ کر دشمن کے خفیہ مورچے پر حملہ کیا اور انہیں مار بھگایا۔ اس طرح کہیں نے تصور انقصان اٹھا کر ایک مقصد پورا کر لیا۔
صوبیدار کاشی سنگھ کی غیر معمولی ہمت کے باعث یہ حملہ کامیاب ہوا۔

صوبیدار کاشی سنگھ (بعد وفات)

15 16 جولائی 1948ء کی رات کو پونچھ کے علاقے میں ایک چوکی پر دشمن نے ایک زوردار حملہ کیا۔ چوکی کا تحفظ دو پلاٹونیں کر رہی تھیں۔ جے اینڈ کے انفنٹری کے صوبیدار کاشی سنگھ اور ان کے سپاہیوں نے دشمن کو پیچھے ہٹنے پر مجبور کر دیا۔
اگلے دن دشمن کی امداد کے لئے نیا دستہ آگیا تو اس نے پھر حملے شروع کر دیتے ہمارے جوانوں کو مسلسل لڑتے ہوئے 18 گھنٹے ہو چکے تھے اور انہوں نے کچھ کھایا پیا بھی نہ تھا۔ ایک انتہائی اہم مقام پر قبضہ کرنے کے لئے صوبیدار کاشی سنگھ نے ہام شہادت نوش کیا۔

صوبیدار کاشی سنگھ کی غیر معمولی ہمت، فرض شناسی اور اعلیٰ قیادت کے باعث ہی ممکن ہو سکا کہ ان کے جوانوں نے دشمن کی تعداد کہیں زیادہ ہوتے ہوئے بھی اسے دھمکا دیا۔ اسی باعث دشمن کو ممکن طور پر شکست ہوئی اور چوکی پر ہمارا قبضہ برقرار رہا۔

نائیک رام سنگھ

17 جولائی 1961ء کو پی۔ اے / نائیک رام سنگھ کٹانگ میں واقع نیما میں مقیم ڈوگرہ رجمنٹ کی پہلی بٹالین کی ایک پلاٹون کے سیکشن کی کمان کر رہے تھے جبکہ اس بٹالین کی معاون پلاٹون پیرکٹانگ کے فوجی دستوں نے غیر متوقع طور پر حملہ کر دیا۔
پی۔ اے / نائیک رام سنگھ اپنے فوجی دستے کے ساتھ آگے بڑھے اور پہلی صف کے مورچوں پر قبضہ کر لیا۔ ان مورچوں سے تقریباً 20 گز کی دوری پر ایک ایل۔ ایم۔ جی پوسٹ نے مورچہ نگار کھاتھا۔ اور وہاں سے زبردست فائرنگ ہو رہی تھی جس کی وجہ سے ہمارے فوجی دستے کو مزید آگے بڑھنے میں رکاوٹ پیدا ہو گئی۔ اس چوکی پر دستی بم پھینک کر اسے ناکارہ کرنے کا تمام کوششیں بے کار ثابت ہوئیں۔

پڑے / ایک رام سنگھ اپنی برین گن سے گولیاں چلاتے ہوئے زمین پر رینگ کر آگے بڑھے اور کننگا کے فوجی دستوں والی ایل۔ ایم۔ جی پوسٹ تک پہنچ کر خندق میں کستی بم پھینک دیا جس سے فائرنگ بند ہو گئی اور اس مورچے پر بیٹھے ہوئے کننگا کے تینوں فوجی بھی ہلاک ہو گئے۔ اس مورچے کے تباہ ہونے سے کننگا کے فوجی دستوں کے تھیلے پست ہو گئے۔

سپاہی سورم چند

10 اکتوبر 1962ء کو نیفا میں سینک جوئنگ کے مقام پر ایک پلاٹون کے جس سیکشن پرنسپل نے حملہ کیا تھا پنجاب رجمنٹ کے سپاہی سورم چند اس سیکشن کے برین گن تھے جنہوں نے اس دن اس پوزیشن پر تین گولے کئے۔ ان حملوں کے دوران آٹومٹک فائر کے گولے دوبار سپاہی سورم چند کے پیٹ میں لگے اور بری طرح خون بہنے لگا۔ انھوں نے اپنے زخم سے خون کے بہاؤ کی پروا نہ کرتے ہوئے اپنے زخم کے گرد تولیہ لپیٹ لیا اور برین گنر کے طور پر وہ اپنا فرض ادا کرتے رہے۔ وہ تینوں کا تپ تک مقابلہ کرتے رہے جب تک ان کا رائفیل گروپ خطرے سے باہر نہ ہو گیا کہ بے سمجھے بیٹھے کا حکم دیا گیا تھا۔

رائفل مین جیٹھو سنگھ (بعد وفات)

30 دسمبر 1962ء کو راجپوتانہ رائفلز کی ایک کمپنی کی ایک اگلی پلٹن میں رائفل مین جیٹھو سنگھ تعینات تھے۔ یہ پلٹن کانگو میں ایئر تھرو لے۔ جامدوت ولے سڑک کے ساتھ ساتھ آگے بڑھ رہی تھی۔ پلٹن تین اطراف سے مارشل ایم۔ ایم۔ جی اور چھوٹے ہتھیاروں سے جوڑی گولہ باری کی زد میں آ گئی۔ اس کے دائیں طرف دشمن کی ایک ایل۔ ایم۔ جی چوکی سے کمپنی کمانڈر کی پارٹی پر فائرنگ شروع ہو گئی۔ رائفل مین جیٹھو سنگھ اور ایک دوسرے رائفل مین نے دشمن کی چوکی پر حملہ کر دیا ایک گورسید حاد دوسرے رائفل مین کی چھاتی میں لگا اور وہ اس وقت چل بسا۔ تب رائفل مین جیٹھو سنگھ اکیلے ہی دشمن کی لائن مشین گن کو ٹھنڈا کرنے کے لئے آگے بڑھے۔ وہ شدید زخمی ہو گئے مگر

جام شہادت نوش کرنے سے پہلے انھوں نے ایک دستی بم پھینک کر دشمنوں کو ڈھیر کر دیا اور اس طرح دشمن کی لائن کشین گن کی چوکی خالی ہو گئی۔

ویر چکر کی کڑی

6280637 سگنل مین (اب لانس ٹائیک) دھرم چند دھن

سگنل مین دھرم چند دھن لدانے میں یک چوکی کے سگنل کیونی کیشن چوکی کی حفاظت کر رہے تھے۔ 27 اکتوبر 1962ء کو چینیوں نے اس چوکی پر حملہ کر دیا اور گولے برسائے۔ جب سیدھی چوٹ سے وائرلیس سیٹ تباہ ہو گیا تو انھوں نے کھائیوں میں اپنی پوزیشن سنبھالی اور چینیوں کے خلاف بہادری سے لڑتے رہے۔

میجر آر۔ کے۔ بانی

سیکنڈ سکھ لائٹ انفنٹری کے میجر آر۔ کے۔ بانی پہلے بھارتی فوج میں تھے جو صرف تین جوانوں کے ساتھ سردار چوکی پہنچے۔ انھوں نے دشمن کے ہتھیاروں کا صفایا کر دیا اور پیچھے ہٹتی ہوئی پاکستانی فوجیں جو ضروری دستاویزات چھوڑ گئی تھیں ان پر قبضہ کریں اور بعد ازاں سردار چوکی میں دفاعی انتظامات کرنے کے لیے پولیس کی امداد کی۔ سردار چوکی اور میگا کوٹ کی فوجی کارروائیوں کے شروع کے تمام دنوں میں میجر آر کے بانی نے دشمن کے حملوں کا سامنا کرنے کے لئے بلا کی بہادری اور دلیری کا مظاہرہ کیا۔ 15 جون 1965ء کو سردار چوکی کے نزدیک ایک حادثے کے بعد میجر بانی ایک پاکستانی فوجی میجر آفریدی کو ذاتی طور پر پکڑنے کے ذمے دار تھے۔

لیفٹننٹ ارجن سنگھ

جب 25 اپریل کو پاکستانیوں نے زبردست حملہ کیا تو سیکنڈ پیرافیلڈ رجمنٹ کے لیفٹننٹ ارجن سنگھ بائریٹ کی ایک ایڈوانس چوکی پر ایک فارورڈ آئزیشن آفیسر تھے۔ بلند حوصلگی اور بہادری کا نمایاں ثبوت دیتے ہوئے انھوں نے دشمن کے

مورچوں پر گولہ باری کی گولے طین نشانے پر لگے جس سے دشمن کے پھکے چھوٹ گئے اور وہ تشر تیر ہو گیا۔

اگلے روز پاکستان نے زیادہ بڑا حملہ کیا۔ اس نے اپنی انفری کے ساتھ ٹینک بھی بھونک دیئے۔ مگر لیفٹننٹ ارجن سنگھ نے پوری دلیری سے دشمن کا سامنا کیا۔ اس نے اپنی گولہ باری سے دشمن کو تشر تیر کر دیا اور جیب بدن میں بھارتی کپنی کو بھارتی دفاعی افواج کے ساتھ آٹھ کے لئے ہاسٹریٹ سے پیچھے ہٹنا پڑا تو لیفٹننٹ ارجن سنگھ نے پوری کپنی کی حفاظت کی اور اپنی ساری کارروائی کے دوران انھوں نے بلند ہتی کا اعلیٰ ثبوت دیا۔ نتیجے کے طور پر دشمن کو بھاری جانی نقصان اٹھانا پڑا۔

جولہ ارگوپی ناتھ بھنگر دیو

جولہ ارگوپی ناتھ بھنگر دیو ساری فوجی کارروائی کے دوران سردار چو کی ہمارے فائٹر کے کنٹرول تھے جولہ ارگوپی ناتھ نے بھارتی فوج کی روایت کو ہر قدر رکھتے ہوئے ہمت اور دلیری کا اعلیٰ ثبوت دیا۔ انھوں نے ایک اونچی سی جگہ پر فوری طور پر ایک پلیٹ فارم بنادیا اور وہاں سے دشمن پر مارٹر کے ذریعہ گولے داغے۔ ایک بار جولہ ارگوپی ناتھ نے اپنی جان تک کی پرواہ نہ کی اور وہ اس ایریا میں آگئے جہاں سرنگیں بکھی ہوتی تھیں۔ یہاں انھوں نے ایک زخمی جوان کو اٹھالیا اور اسے بحفاظت تمام محفوظ مقام پر پہنچا دیا۔

اسکواڈرن لیڈر ٹریور کیلر

اسکواڈرن لیڈر ٹریور کیلر ایک نیٹ جیٹ فائٹر ہوائی جہاز پر پرواز کر رہے تھے انھوں نے 3 ستمبر 1965ء کو واکو چھب میں ہوائی ایک فضائی لڑائی کے دوران ایک پاکستانی سیبر جیٹ ہوائی جہاز کو مار گرایا۔ اسکواڈرن لیڈر کیلر نے نیٹ فائٹر ہوائی جہازوں کی ایک چھوٹی سی فورس کیجا کی۔ انھیں چھب سیکٹر میں ہماری سرحدوں میں گھس بیٹھ کرنے والے ایک پاکستانی ایئر کرافٹ فورس کا مقابلہ کرنے کے احکام دیئے گئے۔ جو نہی ہمارے ہوائی جہاز پہنچے انھوں نے ہمارے فوجی ٹھکانوں پر منڈلاتے

ہوئے امریکی ایف 86 سیبر اور ایف 104 اسٹار فائٹر کا سرانجام لگایا۔
ایک مختصر گزردہ دست مڈ بھیڑ میں اسکو اڈرن ایڈر کیل نے ایک پاکستانی
سیبر جیٹ کو فضا ہی میں مار گرایا۔

فلائیٹ لیفٹننٹ وی۔ ایس۔ پٹھانہ

فلائیٹ لیفٹننٹ ویریندر سنگھ پٹھانہ نے 4 ستمبر 1965ء کو دوبارہ پاکستانی
ایف 86 سیبر جیٹ ہوائی جہازوں میں سے ایک کو مار گرایا۔ انھوں نے چار
لڑاکو ہوائی جہازوں میں سے بھی ایک کو مار گرایا۔ انھوں نے تین بچے بعد دوپہر
اکھنور پر ہرواز کی تاکہ چار ایف سیبر جیٹ ہوائی جہازوں کا مقابلہ کر کے ان کی
مزاحمت کی جاتے۔ دس منٹ میں دشمن کے ہوائی جہاز آگئے۔ فلائیٹ لیفٹننٹ
پٹھانہ نے بڑی ہمارت کے ساتھ ایک پاکستانی سیبر جیٹ کا پیچھا کر کے اپنی
پوزیشن سنبھالی اور 800 گز کی دوری سے فائرنگ کی اور اپنے مقصد میں کامیاب
ہو گئے۔ ایف 86 سیبر جیٹ میں سے دھواں نکلتے لگا۔ فلائیٹ لیفٹننٹ پٹھانہ
نے آگے بڑھ کر 500 گز کی دوری سے پھر فائرنگ کی۔ فلائیٹ لیفٹننٹ موسون
نے دشمن کے ہوائی جہاز کے ہوا میں ٹکڑے اڑتے دیکھے اور پھر وہ ہوائی جہاز
زمین پر آگرا اور اکھنور کے نزدیک پھٹ گیا۔

میجر میگھ سنگھ

میجر میگھ سنگھ نے تھوڑے سے رضا کاروں کے ساتھ جن میں زیادہ تر
راہبستان کے مسلمان فوجی تھے بہادری کے ساتھ کارروائیاں کر کے دشمن کو بھاری
نقصان پہنچایا۔

میجر میگھ سنگھ نے اپنی آخری کارروائی میں جو انھوں نے چھب سیکٹر میں کافی
اندر پاکستانی اڈے پر کی 37 پاکستانی فوجیوں کو ڈھیر کر دیا جن میں ایک افسر بھی
تھا۔ میجر میگھ سنگھ زخمی ہو جانے کے باوجود دشمن پر حملہ کرتے اور اپنے ساتھیوں کی
ہمت بڑھاتے رہے۔

کچھ عرصہ پہلے میجر میجر سنگھ نے فوج سے ریٹائر ہونے کی درخواست کی تھی۔ مگر انھوں نے پاکستان کے ساتھ جنگ چھڑ جانے کی وجہ سے یہ ارادہ ترک کر دیا۔

جے۔ سی 13166 صوبیدار مان بہادر گورنگ $\frac{3}{8}$ گورکھا رائفلز

1965ء میں جموں و کشمیر میں بھارتی فوج کی چوٹی پر دشمن نے مضبوط مورچہ بنادی کر رکھی تھی اور سرنگیں بچھا کر اور خاردار تار لگا کر اپنی پوزیشن کافی مضبوط کر رکھی تھی۔ اس چوٹی پر ہمارے حملے میں صوبیدار مان بہادر گورنگ نمایاں پلاٹون کمانڈر تھے۔ 3۔4 ستمبر 1966ء کی رات کو جب ان کی پلاٹون دشمن کے ٹھکانے کے نزدیک پہنچی تو دشمن نے بھاری اور موثر گولہ باری شروع کر دی۔ ایسی حالت میں دشمن کی میڈیم اور لائیٹ مشین گن اور راکٹ لانچر کے آڈوں کو تباہ کئے بغیر آگے بڑھنا مشکل تھا۔ صوبیدار مان بہادر گورنگ نے بڑی سوچ بوجھ سے کام لیا اور ایک دوسرے دستے کو لے کر بہادری اور ہوشیاری سے بڑھتے ہوئے دشمن کے دائیں جانب جا پہنچے اور وہاں سے انھوں نے دشمن کے ٹھکانوں پر چار راکٹ چھوڑے اپنے دوستوں کے ساتھ انھوں نے دشمن کے اگلے ٹھکانوں پر گولے چلائے۔ تبھی انھیں دشمن کی خندقوں کے آگے تقریباً چھ فٹ اونچی پتھر کی دیوار دکھائی دی۔ وہ اپنے چند ساتھیوں کے ساتھ ایک درخت پر چڑھ کر خندق کی چھت پر کود گئے۔ لہذا دشمن کے سپاہی اپنے ٹھکانے چھوڑ کر بھاگنے لگے۔ جب ان کی پلاٹون آگے بڑھ رہی تھی تو صوبیدار مان بہادر گورنگ کے دائیں طرف سے ایک اور مشین گن نے گولے برسائے انھوں نے اپنی ہلکی مشین گن کے دستے سے دشمن کی مشین گن کو ابھائے رکھنے کا حکم دیا اور خود ریگتے ہوئے ان کے ٹھکانوں کے پیچھے پہنچ گئے۔ وہاں سے انھوں نے خندق میں اپنی کھکھری سے توپچوں کے ٹکڑے ٹکڑے کر دیئے اور اس طرح ہماری فوج کو آگے بڑھنے کا موقع ملا۔

4139 232 لانس جولد ارامر او سنگھ نمبر ایک سیرا جینٹ (بعد وفات)

۔۔۔۔۔ جموں اور کشمیر میں پیراشوٹ رجمنٹ کی ایک برائیٹن

کی کپڑی کو حاجی پیر درے میں گول کنڈر پر قبضہ کرنے کا حکم ملا۔ لانس مولدار امراتو سنگھ حملہ کرنے والی ہلاٹوں کے اہم دستے کی رہنمائی کر رہے تھے۔ پہلے تو دشمن کی صرف دو ہلکی مشین گنوں نے گولہ باری شروع کی اور ہماری پیش قدمی رک گئی۔ اس اہم موقع پر لانس مولدار امراتو سنگھ اپنی جان پر کھیل کر دشمن کی مشین گن کی طرف تیز چلی آگے بڑھے اور اپنے ساتھیوں کو اپنے پیچھے آنے کے لئے لکھارا۔ وہ مشین گن سے 20 گز کی دوری تک پہنچے اور وہاں سے ایک ہتھکڑی گولہ پھینک کر اسے خاموش کر دیا۔ اس وقت ہلکی مشین گن کا ایک گولہ ان کے سینے پر لگا اور وہ وہیں شہید ہو گئے۔ ان کی بہادری اور دشمن کی مشین گن کو ٹھنڈا کرنے کی بروقت کارروائی سے حاجی پیر درے کے علاقے گول کنڈر پر ہمارا قبضہ ہو گیا۔

فلائیٹ لیفٹنٹ ترلوچن سنگھ (50431) جنرل ڈیوٹر (پائلٹ)
پاکستان کے ساتھ 1965ء کی لڑائی میں ایک آپریشنل اسکوادرن کے ڈپٹی فلائیٹ کمانڈر فلائیٹ لیفٹنٹ ترلوچن سنگھ نے جو وہ اثر میں بھرپور انھوں نے بلند جوہلی اور ہمت کے ساتھ کام کیا اور زمین سے دشمن کی گولہ باری اور فضا میں دشمن کے لڑاکو ہوائی جہازوں سے لوبائے کر دشمن کے کئی چھپے ہوئے ٹینکوں اور توپوں کو تباہ کرنے میں کامیاب ہو گئے۔ انھوں نے ہماری آرمی کو مؤثر فضا کی مدد دی اور دشمن کی بکتر بند گاڑیوں، فوجی مورچوں اور دستوں پر کامیاب ہوائی حملے کئے۔

سیکنڈ لیفٹنٹ سریندر پال سنگھ۔ آئی 2988 راجپوتانہ رائفلز

(بے وفات)

5، 6 ستمبر 1965ء کی رات کو بھارت پاکستان سرحد پر ڈیرہ بابا نانک کے پاس راوی کے پل پر جب گورکھا جینٹ کی ایک بٹالین نے قبضہ کیا تو دشمن نے ہمارے مورچوں پر توپوں سے زبردست گولہ باری شروع کر دی جس کے نتیجے

کے طور پر چن چوان گھاتیل ہو گئے۔ اس گولہ باری کے دوران سیکنڈ لیفٹننٹ سر نیدپال سنگھ نے بڑی دلیری کا ثبوت دیا اور وہ گھوم گھوم کر اپنی کمپنی کے زخمی جوانوں کی مدد اور مرہم مچی کرتے رہے ایک زخمی جوان کی مرہم مچی کرتے وقت سیکنڈ لیفٹننٹ سر نیدپال سنگھ سیکھوں شہید ہو گئے۔

جے۔ سی 32607 نائب رسالدار محمد ایوب خاں (18 کیولری)
کیولری رجمنٹ کی ایک اسکوادرن کے ایک فوجی دستے کے کمانڈر نائب
رسالدار محمد ایوب خاں کو 9 ستمبر 1965ء کو حکم دیا گیا کہ وہ پاکستان میں سیالکوٹ
سیکٹر میں سمیت گلڑہ پر دشمن کے حملے کو روکے۔ لیکن اس حملے سے اس علاقے میں
ہماری فوج کی مواصلاتی لائن کٹ جانے کا خطرہ تھا۔ نائب رسالدار محمد ایوب خاں
نے بڑی پھرتی اور خوبی سے اپنے سپاہیوں کو اس ڈھنگ سے تعینات کیا اور
لڑائی لڑی کہ دشمن کی ہیدل فوج کی ایک کمپنی اور ٹینک تشریت ہو گئے اور دشمن کو
اپنے چار ٹینکوں سے ہاتھ دھونا پڑا۔

فلاننگ آفیسر آر دی رستم جی گاندھی 77 22 جنرل ڈیوٹیز (پائیلٹ)
8، ستمبر 1965ء کو ہمارے دو ہوائی جہازوں کی ایک پارٹی ہواڑہ پر فضا کی
گشت کر رہی تھی جس میں فلاننگ آفیسر آر دی رستم جی گاندھی دوسرے نمبر کے ہوائی
جہاز میں تھے۔ اس وقت ہمارے دو اور ہوائی جہاز بھی فضا میں تھے۔ اچانک پاکستان
کے چار ایف 86 ہوائی جہاز پیچھے اڑ کر حملہ کرنے آ گئے اور فلاننگ آفیسر گاندھی کے
دستے کے پیچھے لگ گئے دشمن کے ایک سیبر میٹ نے فلاننگ آفیسر گاندھی کے لیڈر
کے ہوائی جہاز کو مار گرایا مگر فلاننگ آفیسر گاندھی کے پاؤں اس اچانک حملے سے
دھمک گئے اور انھوں نے بڑی ہوشیاری سے قلابازیاں لگا کر اپنا جہاز ایف 86
ہوائی جہاز کے پیچھے لگا دیا اور اسے مار گرایا۔ اس کے بعد کافی زیادہ تعداد میں دشمن کے
ہوائی جہازوں نے آکر انھیں گھیر لیا۔ اور جہازوں پر وار کیا۔ دشمن کے سیبر میٹ کو
بھگا دیا گیا۔ دشمن کا حملہ ناکام رہا اور ہوائی جہازوں اور انسٹالیشنوں کو کوئی نقصان نہیں

۷ ہوا۔ اس کارروائی میں فلائنگ آفیسر گاندھی نے دشمن کے سلسلے بہادری کا قابل تعریف اظہار کیا۔

اسکو اڈرن لیڈر اندرجیت سنگھ پر مار (جنرل ڈیوئیر پائلٹ)

1965ء کی لڑائی کے دوران اسکو اڈرن لیڈر اندرجیت سنگھ پر مارنے 16

جنگی پروازیں کیں۔ میڈیم مشین گنوں کی فائرنگ اور طیارہ شکن جہازوں کے بمباری انتہیاءوں کے باوجود دشمن کے اڈوں پر کم سطح پر جا کر جاسوسی کے مشنوں کو پایہ تکمیل تک پہنچانے کے لئے سات پروازیں اور رات کے وقت 9 فضائی گشتیں کیں۔ اس نے دشمن کے بمبار ہوائی جہازوں کی مزاحمت کی جبکہ وہ ہمارے اڈوں اور انشائیہوں پر بمباری کرنے آئے تھے۔ دشمن کے بمبار ہوائی جہازوں کی بمباری سے پہلے اسکو اڈرن لیڈر اندرجیت سنگھ پر مارنے ان کا پیچھا کیا اور اس دوران اپنی بے پناہ بہادری اور فضائی صلاحیت کا اعلیٰ ثبوت دیا۔

فلائنگ آفیسر اپتل باربرا (جنرل ڈیوئیر پائلٹ)

26 اپریل 1965ء کو فلائنگ آفیسر اپتل باربرا نے بامریٹھ کے علاقے

میں جہاں سپاکستانی فوج نے ہماری ایک کمپنی کی پوزیشن پر حملہ کیا تھا، ٹوہ لینے کے لئے لڑائیں کیں۔

ان کا کام اس علاقے میں پاکستانی بکتر بند گاڑیوں کے ہونے اور پاکستانی فوج کے غیر ملکی ٹینکوں کے استعمال کئے جانے کا ثبوت پیش کرنا تھا۔ یہ ثبوت حاصل کرنا بے حد ضروری تھا کیونکہ پاکستان نے ہدیشی ٹینکوں کے استعمال کئے جانے کی بات کو تسلیم کر لیا۔ یہ انکار کر دیا تھا۔

پاکستانی فائٹر ائر کرافٹ جنگی علاقے پر گشت لگا رہے تھے، جنگی کارکردگی فلائنگ آفیسر باربرا کے ذریعہ پرواز کئے جانے والے ائر کرافٹ سے زیادہ تھی۔ دشمن کے ہوائی جہازوں کی مزاحمت کئے جانے کے خطرے کے ساتھ ساتھ دونوں اطراف گولہ باری کی زد میں آجائے کا خطرہ بھی موجود تھا۔

ان خطرات کا بخوبی احساس کرتے ہوئے بھی فلائنگ آفیسر اپنل باربرائے زمین سے سپاس فٹ کی بلندی پر اور گولوں کے نشانوں کے نیچے پرواز کرنے کا ارادہ کیا۔ انھوں نے اس علاقے میں بڑی ہوشیاری کے ساتھ پرواز کی جو کہ ہم زمینی نشانوں کی کمی کے لئے بھی مشہور ہے انھوں نے چند ریٹنگ دیکھے اور پہچان لیا کہ وہ ایم 48 ہیں۔ انھوں نے ٹینکوں اور ان کے زمین پر پیدا ہونے والے خدشے کے فوٹولئے۔ ان سے ثابت ہو گیا کہ پاکستان نے ہماری سرزمین پر غیر ملکی ٹینک استعمال کئے تھے۔

403625 لانس جولد راولپنڈی بھنداری گڑھ وال (بقلم راقظ) (بعد وفات)
 لانس جولد راولپنڈی بھنداری اس بنائین کی ایک کپنی کے اگلے سیکشن کی کمان کر رہے تھے جسے 1965ء کی جنگ ہندی کے بعد راجستھان کے ایک علاقے میں گھس آنے والے دشمن کو مار بھگانے کا حکم ملا تھا۔ ان کی کپنی کا حملہ دشمن کی ایک موزوں طریقے سے قائم کام اور ہمارے سپاہیوں کا زیادہ جانی نقصان کرنے والی ملکی مشین گن کی وجہ سے رک گیا دشمن کے چھوٹے اور خود کار ہتھیاروں سے ہونے والی زبردست گولہ باری کے باوجود جولد راولپنڈی بھنداری یہ بتاتے ہوئے دشمن کی ملکی مشین گن تک جا پہنچے۔ ایک تھک گولہ پھینک کر دشمن کو مار دیا۔ ایسا اقدام کرتے وقت ان کے سر پر گولی لگی اور انھوں نے وہیں جام شہادت نوش کیا۔

9409060 راقظ میں دی پر سادلیو (گورکھا راقظ۔ بعد وفات)
 یکم اکتوبر 1967ء کو راقظ میں دی پر سادلیو چولایریا میں ایک پلاٹون چوکی میں سب سے اگلے ستری تھے۔ جب چینی فوجوں نے اپنا ٹانک بھاری مشین گنوں، آرٹروں، راکٹ لانچروں، راقظوں، وراہل، ایم جی اور گرنیڈوں سے گولہ باری شروع کر دی تو وہ چینیوں پر مسلسل گولہ باری کرتے رہے۔ جب ان کا گولہ بارود ختم ہو گیا تو وہ اپنی کھکھری نکال کر چینیوں پر چھپنے اور پانچ چینیوں کو ڈھیر کر کے خود بھی شہید ہو گئے۔

سیکنڈ لیفٹننٹ راجیو پانڈے (آئی۔سی۔ 43117)

جموں اینڈ کشمیر لائٹ انفنٹری (بعد وفات)

سیاچن کے مشکل اور دشوار گزار علاقے میں تعینات جموں اور کشمیر لائٹ انفنٹری کی 8 ویں بٹالین میں سیکنڈ لیفٹننٹ راجیو پانڈے کو 2 ہزار فٹ کی بلندی پر پہنچانا وچکریوں کے درمیان قائم لیفٹ شو لڈر نامی مقام پر اپنا قبضہ بحال کرنے کی ذمہ داری سونپی گئی۔ اس کام میں گلیشیر کی جانب جانے والے تین کلومیٹر کے دے کو عبور کرنا اور پھر 1200 فٹ بلند برف کی عمودی دیوار پر چڑھنا تھا۔ اس کارروائی کے لئے 23 مئی 1987ء کو ایک افسر اور دیگر چٹکوں کے آٹھ جوانوں کے ایک گشتی دستے کو منظم کیا گیا۔ سیکنڈ لیفٹننٹ راجیو پانڈے نے اپنی پوری ہوشیاری، مہارت اور تجربے سے فائدہ اٹھاتے ہوئے اپنی مثالی ہمت سے اپنے دستے کو تحریک دیتے ہوئے انجان اور انتہائی دشوار گزار بنیلی پہاڑیوں کو رینگ رینگ کر پار کیا اور دشمن کے پہلے ہلکے سے 25 میٹر دور رہنے پر انھوں نے اپنے دستے کی خود رہنمائی کرتے ہوئے دشمن پر حملہ کر دیا۔ 29 مئی 1987ء کو فیصلہ کن حملہ کرتے وقت ان کا دستہ دشمن کی طرف سے خود کار ہتھیاروں کے ذریعہ کی گئی زبردست گولہ باری کی زد میں آگیا اور افسر سمیت سبھی پانچوں جوان سوگ سدھا گئے۔ مگر اس نوجوان افسر اور ان کے جوانوں کی طرف سے دکھائے گئے حوصلے، ہمت اور بہادری کے باعث 26 جون 1987ء کو دشمن کو پیچھے دھکیل کر اپنا قبضہ کرنے میں کامیابی حاصل کر لی۔

جے۔سی۔ 155828 نائب صوبیدار جن راج شرما

جموں اور کشمیر لائٹ انفنٹری

سیاچن گلیشیر علاقے میں ساٹھویں پہاڑی پر تقریباً 18 ہزار فٹ کی بلندی پر قائم ایک اہم چوکی جموں اینڈ کشمیر لائٹ انفنٹری یونٹ کے ایک سیکشن کے قبضہ میں تھی

اس مقام سے جنوب کی جانب دشمن کی ایک چوکی تھی جس پر سے اس نے 23، 24 کی رات کو ہماری دو چوکیوں پر ایک ساتھ حملہ کیا۔ اپنے توپ خانے سے ہماری گولہ باری کرتے ہوئے دشمن کے اس زبردست حملے کے دوران نائب صوبیدار دمن راج شہر لے ان میں سے ایک چوکی پر گولہ باری کی کمی کو پورا کرنے کے لئے اپنی خدمات رضا کارانہ طور پر پیش کر دیں۔ اپنے دس جوانوں کے ایک دستے کی قیادت کرتے ہوئے انتہائی ضروری گولہ بارود لے جانے وقت ان کے دائیں بازو پر گولی لگی۔ لیکن اس کے باوجود وہ اپنے دستے کی قیادت کرتے رہے اور آخر انھوں نے چوکی تک گولہ بارود پہنچا دیا۔

نائب صوبیدار دمن سنگھ کی نکاسی کی خبر سن کر انھوں نے چوکی کی گمان خود سنبھال لی زخمی ہو جانے کے باوجود دشمن کی ہتھیاروں کی اعلیٰ ٹریننگ کی حامل فوج کے خلاف اس وقت تک دفاعی اقدامات کرتے رہے جب تک ان کی دائیں جانب پر زبردست چوٹ نہ لگی جس سے ان کی اوپری ٹانگ کٹ گئی جب انھیں نکاسی کا حکم ملا تو انھوں نے وہیں ٹسے رہنے کی اجازت مانگی۔ احمد وہ اپنے جوانوں کے ساتھ کدو سے کدھا ملا کر لٹے رہے۔

9081926۔ تولد ارست پال۔ جموں اینڈ کشمیر لائٹ انفنٹری

سیاچن گلگت کے علاقے میں سالٹورج میں 18 خوارفٹ کی بلندی پر قائم ایک چوکی میں جموں اینڈ کشمیر لائٹ انفنٹری یونٹ کا ایک ٹیکشن تعینات تھا۔ اس چوکی کے جنوب میں دشمن کی ایک ہماری مشیر گمن کی چوکی تھی 23، 24 ستمبر کی رات کھوشن کی اس چوکی کے چند سپاہیوں کی تقریباً ایک ہتھیاروں نے ہماری چوکی پر زبردست دھاوا بھل دیا۔ دشمن کے سپاہیوں نے گولیاں پلاتے ہوئے ہماری چوکی پر اپنا دھاوا مسلسل جاری رکھا۔

چوکی کمانڈر تولد ارست پال خود میڈیم مشین گن چلا رہے تھے اور ساتھ ساتھ دشمن کے حملے کا منہ توڑ جواب دینے کے لئے راکٹ لانچروں سے اچوک گولہ باری کرنے کا حکم بھی دے رہے تھے۔ حالانکہ دشمن نے ان سے اگلے بلک کو سیدھے ہی اڑا دیا تھا لیکن وہ خاموش رہے اور اپنی میڈیم مشین گن سے گولہ باری کرتے رہے۔ اور شدید زخمی اور

بیہوش ہونے اور محفوظ مقام پر لے جانے تک راکٹ لانچروں کو اپنی کارروائی جاری رکھنے کا حکم دیتے رہے۔

2692 34 5 نائیک ہوم بہادر تھا پا۔ گورکھا رائفلز

چار گورکھا رائفلز کے نائیک ہوم بہادر تھا پاسیا چن گیشتر کے بلا فوڈ لاکے علاقے میں اپنی کہنی سمیت تینا تھے 23، 24 ستمبر 1987ء کی رات کو دشمن کے فوجیوں نے نہروست گولہ باری کرتے ہوئے ہماری چوک پر حملہ کر دیا۔ ہلکی مشین گن کے دستے کے کمانڈر کے طور پر انھوں نے بڑی بے خوفی سے اپوک گولہ باری کر کے اپنی پلاٹون کی امداد کی اور وہ دشمن کے حملے کو ناکام کرتے رہے۔

24، 25 ستمبر 1987ء کی رات کو دشمن کے سپاہیوں نے سوا پھ بچے چوکی پر پھرن نہروست دھاوا بول دیا۔ ہماری گولہ باری اور مراٹھوں کے حملوں کے باوجود وہ مسلسل گولہ باری کرتے ہوئے اپنی پلاٹون کی ہمت بڑھاتے رہے۔ تقریباً ساڑھے بارہ بجے رات دشمن کے سپاہیوں نے پھر حملہ کیا جس سے ان کے دستے کے سپاہی زخمی ہو گئے اور خود ان کے داہنے کندھے پر بھی گولی لگی۔ اس سے وہ زخمی ہو گئے۔ وہ اپنی بے پناہ دلیری کے باعث ہلکی مشین گن سے خود دشمن سے لڑنے لگے۔ دشمن کے سپاہی ان کے بالکل نزدیک آ گئے تو خندق سے باہر نکل آئے اور اپنے کوٹھے کے ہتھکڑی ہلکی مشین گن سے گولہ باری کرنے لگے۔ اس دوران ان کی راہی کلائی میں گولی لگی جس سے وہ شدید زخمی ہو گئے۔ اس کے بعد انھیں ایک محفوظ مقام پر پہنچا دیا گیا۔

سیکنڈ لیفٹنٹ سٹیش کمار پر بھاکرن مینن (ایس۔ ایس۔ 32478)

میکینائزڈ انفنٹری رجمنٹ کی 15 ویں بٹالین

میکینائزڈ انفنٹری رجمنٹ کی 15 ویں بٹالین میں سیکنڈ لیفٹنٹ سٹیش کمار پر بھاکرن مینن کو بھارتی امن فوج کے ایک حصے کے طور پر نمبر ایک مراٹھا لائٹ انفنٹری اور بی ایم پی کی اپنی پلاٹونوں کے ساتھ جاذبہ قلعے میں تعینات کیا گیا تھا۔

10 اکتوبر 1987ء کو دہشت پسندوں نے جافہ قلعے کی جانب آگے بڑھ رہی بریگیڈ کی قیادت کرنے والے انفیٹری بریگیڈ کے کمانڈر اور نمبر 5 راجپوتانہ رائفلز کی دو کمپنیوں کو روک کر انھیں گھیر لیا جو اپنی گولہ باری میں نمبر 5 راجپوتانہ رائفلز کے فوجیوں کا سارا گولہ بارود ختم ہو گیا تھا۔ اور گولہ بارود حاصل کرنے کا کوئی ذریعہ نہیں تھا۔ کمانڈر کو پچانے اور نمبر 5 راجپوتانہ رائفلز کے فوجیوں کو گولہ بارود فراہم کرانے کا صرف ایک ہی ذریعہ تھا کہ جافہ قلعے سے کسی نہ کسی طرح رابطہ قائم کیا جائے۔

یونٹ کے کمانڈنگ آفیسر نے یہ ذمہ داری سیکنڈ لیفٹنٹ مین کو سونپی۔ انھوں نے اسے بطور ایک چنوتی قبول کر لیا۔ اپنی بی۔ ایم۔ پلاٹون کو ساتھ لے کر بڑی خود اعتمادی اور پختہ ارادی کے ساتھ یہ نوجوان افسر قلعے سے باہر نکلا اور دہشت پسندوں کے کئی بنگروں اور مورچہ بند مشین گنوں کو تباہ کرتے ہوئے دو کلومیٹر راستہ طے کر کے بریگیڈ ٹرک کو پچانے اور نمبر 5 راجپوتانہ رائفلز کی کمپنیوں کو گولہ بارود فراہم کرانے میں کامیاب ہو گیا۔ پھر بی۔ ایم۔ بی۔ پلاٹون دہشت پسندوں پر گولے برسائی رہی اور یہ جافہ میں گھس گئے۔

مجرم بریڈرسنگھ۔ آئی۔ سی (33498) سکھ لائٹ انفیٹری (بعد وفات)

مجرم بریڈرسنگھ کو بھارتی امن فوج کے ایک حصے کے طور پر سری لنکا میں تعینات کیا گیا تھا۔ جافہ شہر کے کوکول علاقے میں دہشت پسندوں کے ہیڈ کوارٹرز کو تباہ کرنے کے مقصد سے وہ 30 سپاہیوں کے ایک دستے کی قیادت کر رہے تھے۔ پروانہ کے لئے حالات موافق نہ ہونے اور رستے کے بارے میں غلطی ہو جانے کی وجہ سے سری لنکا پرانے سپاہیوں کو طے شدہ مقام سے مغرب کی جانب اس مقام پر اتار دیا جو دہشت پسندوں سے پوری طرح گھرا ہوا تھا۔ لہذا دہشت پسندوں نے ان سپاہیوں پر نشانہ باندھ کر نہ ہر دست گولہ باری شروع کر دی۔ مجرم بریڈرسنگھ اپنی جان کی پروا نہ کرتے ہوئے دہشت پسندوں کا آخری دم تک مقابلہ کرنے کے لئے اپنے جوانوں کو تحریک دیتے رہے۔ یہ اور ان کے سبھی 30 رات ہی دہشت پسندوں کے ساتھ 18 گھنٹے کی گھسان کی لڑائی کے بعد جام شہادت نوش کر گئے۔

میجر انل کول (آئی سی - 27273) آرمرڈ کور

سری لنکا میں بھارتی امن فوج کے ایک حصے کے طور پر میجر انل کول دو ٹینکوں سمیت 12 اکتوبر 1987ء کو ساڑھے بارہ بجے بعد دو پہر پلائی میں پہنچے۔ انھیں جافنہ شہر میں بھیجی گئی ایک انفنٹری بٹالین کی دو کمپنیوں کی امداد کرنے اور کونٹاول میں پیرا کمانڈو کے ساتھ رابطہ قائم کرنے اور انھیں آزاد کرانے کا کام سونپا گیا تھا۔ دہشت پسندوں نے ان کے دستے پر ٹینک شکن گولہ باری کی اور ایک ٹرانک کے ذریعہ چلنے والے آتش گیر مادے سے حملہ کر دیا۔ مگر میجر انل کول ثابت قدم رہے اور دہشت پسندوں کی مضبوطی کے بند یوں کا صفایا کرتے ہوئے انفنٹری بٹالین کے ساتھ رابطہ قائم کرنے میں کامیاب ہو گئے۔ اگرچہ وہ شدید زخمی ہو گئے تھے مگر پھر بھی وہ اپنی جان کو بھاری جو کھم میں ڈال کر کام مکمل ہونے تک کمانڈو دستے کے ساتھ ڈٹے رہے۔

میجر ایلن ویک گارڈنر (آئی سی - 31757) 4/5 گورکھا انفنٹری

بھارتی امن فوج کے ایک حصے کے طور پر میجر ایلن ویک گارڈنر کو سری لنکا میں تعینات کیا گیا تھا۔ انھیں انفنٹری بٹالین کی ایک ایسی کمانڈو ٹیم بھیجو پلائی کوئڈہ ول سے جافنہ جانے والی سڑک پر آگے بڑھ رہی تھی۔ 12 اکتوبر کو ان کی کمپنی پیرامین اطراف سے بھاری مارٹروں اور مشین گنوں سے حملہ ہوا۔ جو بھی انھوں نے دہشت گردوں کے میڈیم مشین گن دستے کو نزدیک سے ایک عمارت سے گولہ باری کرتے ہوئے دیکھا تو انہی ایک پلٹون کو اس پر حملہ کرنے کے لئے آگے بڑھا دیا۔ مگر دوسری جانب سے زبردست مزاحمت کی وجہ سے ان کا حملہ کامیاب نہ ہو سکا۔ اپنی جان کی پروا نہ کرتے ہوئے میجر ایلن ویک گارڈنر اپنے معاون اور دو تین جوانوں کے ساتھ اس عمارت میں گھس گئے اور پہلی منزل پر دھاوا بول دیا۔ خود اس عمارت کی قلعہ بندی کو توڑنے کے لئے وہاں ایک ہتھکڑی لپٹا کر دہشت گردوں کی مشین گن کو ٹھنڈا کر دیا۔ اس طرح انھوں نے سپاہیوں کی بیش قیمت جانیں بچا لیں۔ لیکن کسی ایک دہشت گرد کی گولی لگنے سے ان کی ٹانگ زخمی ہو گئی لیکن اس کی پروا نہ کرتے ہوئے انھوں نے اپنا کام جاری رکھا۔

لیفٹنٹ کمانڈر ویک اگر وال (01527- ڈبلیو) انڈین نیوی

بھارت سمیٹا معاہدے کے بعد انڈین نیوی کی سمندری دفاعی کشتی ٹی - 56 کو جو ایک بہت ہی کم سہولت والا چھوٹا سا بحری جہاز ہے، افراد اور سامان کا غیر قانونی ڈھنگ سے آنے جانے کو روکنے کا کام سونپا گیا۔ جہاز کی کمان لیفٹنٹ کمانڈر ویک اگر وال کر رہے تھے۔ دن رات مسلسل نگرانی کی جا رہی تھی اور دہشت پسندوں کی تشدد آمیز کارروائی کے بعد حالات بگڑ جانے کی وجہ سے جہاز کی ذمہ داری اور زیادہ بڑھ گئی تھی۔

لیفٹنٹ کمانڈر ویک اگر وال نے اپنی اعلیٰ درجے کی ہوشیاری اور بہت سے عمدہ قیادت کا ثبوت دیا۔ تاہم اس کا حالات کے باوجود وہ اپنے جوانوں کو تحریک دیتے رہے اور بحوزہ داری انھیں سنبھالنے لگی تھی اسے مثالی بہت اور بے پناہ ہوشیاری کے ساتھ پورا کیا۔ 3، 4 نومبر کی رات کو انھوں نے اپنی جان کو جو کھم میں ڈال کر گہرے اندھیرے میں پیرا کمانڈو اور باقی حملے کو انجام پالنے والے 17 افراد پر دہشت گردوں کی باری کے باوجود ان کے قدم دھڑکنے اور انھوں نے اپنے مقصد میں کامیابی حاصل کر لی۔

لیفٹنٹ کرنل بشیرک ایان لالور - بہار جینٹ

لیفٹنٹ کرنل بشیرک ایان لالور مشرقی سیکٹر میں بہار جینٹ کی ایک بٹالین کی کمان کر رہے تھے۔ 4 دسمبر 1971ء کو انھوں نے دشمن کی ایک بے حد مضبوط اور اہم پوزیشن پر قبضہ کرنے کے لئے اپنی بٹالین کی رہنمائی کی۔ دشمن کی طرف سے بھاری آرمڈری اور خود کار ہتھیاروں کی فائرنگ کے باوجود لیفٹنٹ کرنل بشیرک ایان لالور نے حملہ کیا اور جہ کی پرقبضہ کر لیا۔ دشمن نے اس پر دوبارہ قبضہ کرنے کے لئے زبردست حملہ کیا۔ لیفٹنٹ کرنل بشیرک ایان لالور اپنی جانی کی قطعاً پروا نہ کرتے ہوئے اپنے جوانوں کے حوصلے بلند رکھنے کے لئے ایک مقام سے دوسرے مقام پر جاتے رہے۔ 5 اور 6 دسمبر 1971ء کی درمیانی رات کو انھوں نے خاص حکمت سے کام لیتے ہوئے دشمن کی ایک اور پوزیشن پر حملہ کیا۔ حملے کی رفتار اتنی تیز تھی کہ دشمن گھبرا کر بہت سا راشن اور گولہ بارود چھوڑ کر بھاگ نکلا۔

کیپٹن راج کمار ملہوترا - پیراشوٹ جینٹ

کیپٹن راج کمار ملہوترا مشرقی محاذ کے علاقے میں ایک فورس کے گروپ کمانڈر تھے انھوں نے شیری دلیری اور ہوشیاری کے ساتھ اپنے جوانوں کی رہنمائی کی اور وہ دشمن پر اپنا دباؤ برقرار رکھتے ہوئے کئی چوکیوں پر قبضہ کرنے میں کامیاب ہو گئے۔

میجر گوپال کرشن ترویدی گریٹ ٹیریز

10 دسمبر 1971ء کو میجر گوپال کرشن ترویدی مغربی محاذ پر ٹکڑے سیکٹر میں واقع ایک مقام پر گریٹ ٹیریز بٹالین کے ایک حملے کے دوران ان کی رہنمائی کرتے رہے۔ یہ دشمن کی بہت مضبوط پوزیشن تھی اور 800 گنز گہری سرنگ کے میدان کے ذریعہ اسے محفوظ کر دیا گیا تھا۔ حملے کے دوران حملہ آور سپاہیوں پر دشمن کی طرف سے بھاری فائرنگ جاری تھی۔ اس صورت حال سے گھبرائے بغیر میجر گوپال کرشن ترویدی نے اپنے جوانوں کی رہنمائی کی اور سرنگ کے میدان سے گزرتے ہوئے حملہ کر دیا اور زبردست دباؤ و لڑائی کے بعد دشمن کی پوزیشن پر قبضہ کر لیا 11 ستمبر 1971ء کی رات کو دشمن نے زبردست جوابی حملہ کیا۔ میجر گوپال کرشن ترویدی نے اپنی موجودگی سے اپنے جوانوں کا حوصلہ بڑھانے کے لئے ایک خندق سے دوسری خندق پر جا کر اپنے جوانوں کو یہ ترغیب دی کہ وہ اپنی جگہ پر ٹکے رہیں۔ آخر انھوں نے دشمن کو بھاری جانی اور مالی نقصان پہنچا کر ہٹا کر دیا۔

فلائنگ آفسر کرشن مکھی مل ملکائی - فلائنگ پائلٹ (بہادری)

دسمبر 1971ء کی بھارت پاکستان جنگ کے دوران فلائنگ آفسر کرشن مکھی مل ملکائی ایک لڑاکا بمبار اسکواڈرن پر خدمت انجام دے رہے تھے۔ 4 دسمبر 1971ء کو انھیں ہوائی اڈے پر چھپنے کے وقت حملہ کرنے کا کام سونپا گیا۔ نشانے پر دھندہ ہونے کے باوجود حملہ کامیابی کے ساتھ کیا گیا تھا اور بلاسٹ پیس کو تباہ کر دیا گیا۔ 5 دسمبر 1971ء کو انھیں دشمن کی ایک سنگنز پوزیشن پر ہوائی حملہ کرنے والے مشن میں بطور نمبر 2

پہنچایا کہ وہ راڈر پونٹ تمام جنگ کے دوران دوبارہ کام نہ کر سکا اور اس کا رروائی میں
فلائنگ آفیسر کیشن مکھی مل ملکائی نے اپنی جان کی بازی بھی لگا دی۔

کیپٹن پنڈاپونپا نانچپا۔ کماؤں رجمنٹ

1971ء کی بھارت پاکستان جنگ کے دوران کیپٹن پنڈاپونپا نانچپا کو جو مشرقی علاقہ
ہمکماؤں رجمنٹ کا ایک بٹالین کی ایک کمپنی کی کمان کر رہے تھے دشمن کی ایک مضبوط پوزیشن
پر قبضہ کرنے کی ذمہ داری سونپی گئی۔ یہ پوزیشن بے حد مضبوط تھی اور اس علاقے میں اگلی کارروائی
کے پیش نظر اس پر قبضہ کرنا بے حد ضروری تھا۔ دشمن کی بھاری اور صحیح گولہ باری کے باوجود
کیپٹن پنڈاپونپا نانچپا نے اپنی ذاتی حفاظت کی قطعاً پرواہ نہ کرتے ہوئے اپنے جوائنوں کی
رہنمائی کی اور ایک خوفناک لڑائی کے بعد مقررہ فٹائے پر قبضہ کر لیا۔

4142 319 حوالدار شکر دت جوشی۔ کماؤں رجمنٹ (بعد وفات)

حوالدار شکر دت جوشی ایک ایسے بلاٹون کی کمان کر رہے تھے جیسے مشرقی سیکٹر میں
دشمن کی ایک پوزیشن کو صاف کرنے کا حکم دیا گیا تھا۔ ان کی قیادت کے باعث ان کی بلاٹون
نے ایک مقام پر قدم جمے۔ انہیں وہاں سے ہٹانے کے لئے دشمن نے زبردست فائرنگ
کی مین اس وقت حوالدار شکر دت جوشی دشمن کی میڈیم مشین گن پر چھپٹ پڑے اور اسے
تباہ کر دیا۔ اس دیرانہ اقدام کو دیکھ کر دوسرے قسری بیکروں سے بھی فائرنگ ہونے
لگی۔ حوالدار شکر دت جوشی اس وقت تک بیکروں پر حملہ کرتے رہے جب تک کہ وہ گولہ پل
سے چھلنی ہو کر نہ گر پڑے اور میدان جنگ میں شہید ہو گئے۔

5238 216 رائفل مین پریم بہادر تھاپا۔ گورکھا رائفلز (بعد وفات)

مغربی محاذ پر دشمن کی ایک پوزیشن پر تھڑو گورکھا رائفلز کے حملے کے دوران رائفل مین
پریم بہادر تھاپا اس کی ایک بٹالین کی کمان کر رہے تھے۔ حملے کا آغاز ہونے ہی ایک
بازو سے میڈیم مشین گن سے اچانک فائرنگ شروع کر کے حملہ روک دیا اپنی جان کی
قطعاً پرواہ نہ کرتے ہوئے رائفل مین پریم بہادر تھاپا نے اپنی مرضی سے مشین گن کو خاموش

کرنے کی ذمہ داری قبول کی۔ دشمنین گن کی طرف رہن گئے ہونے وہ گولیوں کی ہوجھار سے شدید زخمی ہو گئے۔ ان کے زخموں سے تیزی سے خون بہنے لگا۔ اپنے زخموں سے بے پرواہ ہو کر وہ رہن گئے رہے اور انھوں نے ایک جگہ گولہ انداز میں پھینک دیا۔ اس طرح انھوں نے دشمنین کی مشین گن کو ٹھنڈا کر دیا۔ لیکن زخموں کی تاب نہ لا کر وہ جنت لہیں ہو گئے۔

کپٹن تھاٹو پراٹھو کرشنن ناتر سکمارن ناتر۔ انجینئر

25 جون 1973ء کو کپٹن تھاٹو پراٹھو کرشنن ناتر سکمارن ناتر کو جو انجینئر جینٹ کی سیبر پارٹی کے انچارج تھے لالیائی جنوب مغربی دھلان پر وائٹ پھل کے مقام پر ایسے مرکز پر مہم ان کو صاف کرنے کا کام سونپا گیا جہاں پاکستانی فوجوں نے خود کا ہتھیار دبا رکھے تھے۔ کپٹن ناتر نے بذات خود اس مقام پر سرنگیں صاف کرنی شروع کر دیں ان کی شخصی مثال نے ان کی پارٹی کو یہ سارا کام مکمل کرنے کی تحریک دی۔ تقریباً 18 سرنگیں صاف کرنے کے بعد وہ ایک ایسے مقام پر پہنچے جہاں سرنگوں کا پتہ لگا اور انھیں صاف کرنا اس کام نہ تھی۔ کپٹن ناتر نے ایک بار پھر پارٹی کی رہنمائی کی اور وہ سرنگوں کا پتہ لگ گئے اور انھیں بے کار کرنے میں کامیاب ہو گئے۔ مگر اس دوران ایک سرنگ بھٹ گئی اور اس کے نتیجے میں وہ شدید زخمی ہو گئے اور ان کے دونوں ہاتھ بے کار ہو گئے تھے۔ اور انھیں کئی اندرونی اور بیرونی زخم آئے۔

9 13687 لانس حولدار پنک چوک سٹوپ ون۔ لدانگ اسکاوٹس

10 دسمبر 1971ء کو پیرتا پور سیکٹر کے چالونگا کیمپس ہوئی لڑائی کے دوران جب لانس حولدار پنک چوک سٹوپ ون کی پیش قدمی دشمن کی بھاری اور بھیج گولہ باری کی وجہ سے رک گئی تو لانس حولدار موصوف نے اپنے پلاٹون کمانڈر اور ایک دیگر رینک کے ہمراہ دشمن کی میڈیم مشین گن جو کہ پر حملہ کر دیا اور دشمن کے سپاہی کو مار گرایا اور اس طرح دشمن کی جارحانہ کارروائی رک گئی۔

5327 اسکواڈرن لیڈر مہندر کمار جین۔ غلانگ پائلٹ (بعد وفات)

دسمبر 1971ء میں پاکستان کے خلاف لڑی گئی جنگ میں اسکواڈرن لیڈر مہندر کمار جین

مغربی سیکٹر میں ایک لڑاکا بیبار اسکو اڈرن کے ساتھ خدمات انجام دے رہے تھے۔ 4 دسمبر 1971ء کو انھیں مغربی سیکٹر میں میاں والی ہوائی اڈے پر حملہ آور دشمنوں کے لئے روانہ کیا گیا۔ انھوں نے زمین پر کھڑے دشمن کے ہوائی جہازوں پر حملہ بول دیا۔ جب یہ حملہ کرنے کے بعد اپنے وطن لوٹ رہے تھے تو دشمن کے سپر جیٹ اور میراج ہوائی جہازوں نے حملہ کر دیا۔ اسکو اڈرن لیڈر مہندر کمار جین دشمن کے حملے سے بچ نکلنے میں کامیاب ہو گئے اور اپنے ہوائی جہاز کو یہ حفاظت واپس لے آئے۔

5. 7، 8 دسمبر 1971ء کو انھوں نے ہماری زمینی افواج کی امداد کے لئے پد پھار اور دینا گریں حربہ کارروائیاں کیں۔ یکم 10 دسمبر 1971ء کو انھیں چھب سیکٹر میں ایک ہوائی جہازوں کے حملے کے مشن کے لیڈر کے طور پر بھیجا گیا زیر دست زمینی فائرنگ کے دوران انھوں نے دشمن کے موہنوں پر بموں اور توپوں سے مسلح بیماری کی۔ اس کارروائی کے دوران ان کے ہوائی جہاز پر گولی لگی اور وہ دشمن کے علاقے میں گر گیا۔ اس کے نتیجے میں اسکو اڈرن لیڈر مہندر کمار جین نے جام شہادت نوش کر لیا۔

26831 سیکنڈ لیفٹننٹ اوکو ویزم دینامنی سنگھ

سکھ لائٹ انفنٹری (بعد وفات)

7. 9 اکتوبر 1974ء کو انفنٹری بٹالین کے سیکنڈ لیفٹننٹ اوکو ویزم دینامنی سنگھ سالانہ چھٹی پر آسام میں سے اپنے گھر اچھال جا رہے تھے۔ ان کی بوجی میں دو اور مسافر بھی سفر کر رہے تھے۔

8 اکتوبر 1974ء کو بچ تقریباً پانچ بج کر 20 منٹ پر بہار کے کھرو پور اور فتوجہ کے درمیان انھوں نے اپنے ڈبے کے بغل والے ڈبے سے امداد کے لئے کسی کی چیخ سنی۔ اسے سہکے یقینوں میں آکر آگ لے سیکنڈ لیفٹننٹ اوکو ویزم دینامنی سنگھ بوجی کی گیلری میں آگئے اور سامنے دیکھا کہ ایک شخص خون آلود چاقو ہاتھ میں لئے اس ڈبے سے باہر دوڑ رہا تھا کہ

اپنی جان کی پرواہ کئے بغیر سیکنڈ لیفٹننٹ دینا منی سنگھ ملزم کو پکڑنے کے لئے اس کی طرف تیزی سے بھاگے۔ انھوں نے قاتل پر جھپٹا مارا۔ وہ ان پر چھرا تانے ہوئے تھا۔ اس گتھم گتھا میں وہ دونوں بولگی کے دروازے تک پہنچ گئے۔ دروازہ کھلا تھا دونوں ملٹی گاڑی سے گر گئے۔ سیکنڈ لیفٹننٹ وکونیرم دینا منی سنگھ کی موقع پر ہی موت ہو گئی۔ مگر بعد میں ملزم کو بیل ہوشی کے عالم میں اسپتال لے جایا گیا۔

اشوک چکرا عزازیا فتگان

اشوک چکرا کلاس I

سپاہی سیواسنگھ

11 ستمبر 1948ء کو سکھ رجمنٹ کے سپاہی سیواسنگھ جل کوٹ میں دشمن کے ایک گروپ پر حملہ کرنے کے لئے اپنے ساتھیوں کے ساتھ گئے جب ان کے باقی ساتھی برین گن کی پوچاروں کی وجہ سے آگے نہ بڑھ سکے تو سیواسنگھ کیلے ہی رہ گئے جو نے آگے بڑھے اور دشمن کی خندق میں دو ہتھکڑے پھینکے اور برین گن کو ٹھنڈا کر دیا۔ اس کے بعد بھی وہ آگے بڑھے اور دشمن کے تین سپاہیوں کو ڈھیر کر دیا۔ ان کے اس بہادرانہ قدم سے باقی لوگوں کی بھی ہمت بڑھی اور وہ حملہ کرنے کے لئے بڑھ آئے اور کامیابی کے ساتھ اپنا کام کیا۔ اس کام میں ان کا کوئی نقصان نہیں ہوا۔

سب سے کم عمر سپاہی سیواسنگھ جس کی عمر اس وقت صرف بیس سال تھی نے حملہ کرنے کی اپنی صلہ حیات اور بخت ارادی سے سپاہیوں کے لئے ایک مثال قائم کر دی۔

اسکواڈرن لیڈر سباس بسواس

حالات کی سنجیدگی اور حادثے کے خدشے کے باوجود اس افسر کا رویہ دبیرانہ تھا جس میں شجاعت اور بہادری کے ساتھ اس نے ہوائی جہاز میں آگ لگ جانے پر بھی اسے ہلکی حادثے کا موقع دینے زمین پر اتارا اسے یہ دیکھ کر ثابت ہو گیا کہ اسکواڈرن لیڈر سباس بسواس

کتنی اعلیٰ درجے کی قیادت اور فرض شناسی کا جذبہ رکھتے ہیں۔

تولد ارجنٹر سنگھ

13 ستمبر 1948ء کو تولد ارجنٹر سنگھ جو ایک اہم پلاٹون کی قیادت کر رہے تھے کہنا رگڑھ سے دو گاڑیاں ان کے مورچے کی جانب آئی دکن فی دیں۔ تولد ارجنٹر سنگھ نے اپنے ایک ساتھی کو ان پر گولی چلانے کا حکم دیا اور خود ایک اور ساتھی کے ساتھ ان گاڑیوں کو ہتھیانے کے لئے آگے بڑھے۔ زیر دست گولہ باری کے باوجود انھوں نے اپنا کام جاری رکھا اور آخر کار ان دونوں گاڑیوں پر قبضہ کر لیا۔

اسی دن دشمن کے ایک مضبوط مورچے سے ان کی پلاٹون پر برہنہ گن سے فائرنگ شروع ہو گئی۔ تولد ارجنٹر سنگھ نے اپنی بے پناہ بہادری سے دشمن پر حملہ کر دیا۔ بدقسمتی سے ایک ایل۔ ایم۔ بزنک گولی ان کی دائیں ران پر لگی اور وہ گھر پڑے مگر اپنے زخموں کی فکر نہ کرتے ہوئے بھی انھوں نے رینگتے ہوئے آگے بڑھ کر اس ایل۔ ایم۔ بی۔ چوک پر دو ہتھیاروں سے وار کیا جس سے دشمن کا حملہ بند ہو گیا۔ اس بہادر حوالدار نے اپنے زخم پر چٹا کر دکر اگر اپنے ساتھیوں کو آگے بڑھنے کی تحریک دینے کا کام جاری رکھا اور وہ دشمن کے ٹھکانے پر قابض ہونے میں کامیاب ہو گئے۔ ان کی شخصی بہادری، پختہ ارادی، قیادت، فرض شناسی ان کے دوسرے ساتھیوں کے لئے تحریک کی موجب ثابت ہوئی۔

نائیک نر بہادر تھاپا

پانچویں گورکھا رائفلز کے نائیک نر بہادر تھاپا کی کمپنی کو 13 ستمبر 1948ء کو تنگ بھدرا آرمی ہل کی بائیں جانب دشمن کی دو چوکیوں کی گولہ باری کی وجہ سے روک دیا گیا۔ دشمن کی چوکی گولہ باری میں مصروف تھی اور نائیک نر بہادر تھاپا بنا کسی حفاظتی دستے کے کھلم میدان میں ہو کر تقریباً سو گز تک آگے بڑھ گئے۔ اپنی کھکھری سے دشمن کی توپ کو خاموش کر دیا گزٹ میں کہا گیا ہے کہ انھوں نے اپنی جان کی پروا نہ کرتے ہوئے اپنی کارروائی کے ذریعہ اپنی پلاٹون کو ہل تک بڑھ جانے اور اس پر قبضہ کرنے میں کامیابی دلائی۔

تولد اسد سنگھ

18، 19 مارچ 1958ء کو حسینی والا ہیڈ ورکس کے قریب ہندوستانی فوج پر حملہ ہوا۔ پہلا حملہ ہماری فوج نے ناکام کر دیا اور دائیں جانب کے باندھ پر حملہ آوروں کو بھگا دیا۔ حملہ آوروں نے دریائے جھے میں لائٹ مشین گن لگا کر گولہ باری شروع کر دی اور باندھ کے دائیں اور بائیں جھے پر بھی گولیاں برسائے گئے۔

اس گولہ باری کی وجہ سے دریا میں کشتی رانی کے ذریعہ باندھ کو برقرار رکھنا مشکل ہو گیا۔ یہاں تک کہ باندھ پر تعینات ہماری فوج کی سلامتی کو بھی خطرہ درپیش ہو گیا۔ اس موقع پر لائٹ مشین گن کو اڑانے کے لئے مٹا کاروں کی ضرورت پڑی۔ لانس ٹائیک سندرسنگھ باندھ کے دیہاتی جھے میں تھے۔ ان کی بہادری اور دلیری کا چرچا 1947ء میں بھی ہوا تھا۔ لہذا انھیں بلا یا گیا اور وہ بخوشی آمادہ ہو گئے۔ انھوں نے تہہ گولے لے کر مشین گن کی جانب ریگنٹا شروع کر دیا اور پیٹ کے بل پر سو گز تک ریگتے ہوئے چلے گئے۔ وہ دوسری سمت کی سرحد تک بھی 50 گز تک ریگتے چلے گئے اور پتھروں کے ڈھیر کو پار کر گئے۔ وہاں سے انھوں نے تہہ گولے پھینک کر مشین گن چلانے والے تین افراد کو ڈھیر کر دیا جس سے گولہ باری بند ہو گئی۔ وہ صرف اتنے ہی سے مطمئن نہ ہوئے بلکہ انہی جان پر کھیل کر لائٹ مشین گن اٹھا لائے۔ اس کے ساتھ ہی دو برین گن کی میگزین اور 14 برین گنیں بھی لے آئے۔ لانس ٹائیک سندرسنگھ کے اس بہادرانہ اقدام سے ہماری فوج کو دردہ یا نے باندھ پر قبضہ کرنے میں آسانی ہو گئی۔ کپنی ہیڈ کوارٹر لوٹنے پر انھوں نے مطلع کیا کہ دشمن کے تین افسر بھی مارے گئے۔ وہ لوٹ کر پھر ان تینوں لاشوں کو بھی اٹھا لائے۔

لانس ٹائیک سندرسنگھ نے بڑی تیزی کے ساتھ انہی جان کی باری لگاتے ہوئے جو مثال قائم کی وہ ایک آدرش ہے۔

صوبہ اریچر کھڑک بہادر لبو

26 اپریل 1961ء کو صوبہ اریچر کھڑک بہادر لبو نے ایک پلاٹون کی کمان

سنبھالی اور انھیں حکم دیا گیا کہ وہ باغی ناگادوں کے قبضے سے ایک اہم مقام کو چھین لیں۔ یہ مقام فوجی طور پر بہت اہم تھا اور اس پر باغی ناگادوں نے بڑی مضبوطی سے مورچہ بندی کر رکھی تھی۔ علاوہ اتنا دشوار گزار تھا کہ اس تک پہنچنا بہت مشکل تھا۔ باغیوں کی کمین بہت ہی نامور انتہائی خطرناک لیڈر کے ہاتھ میں تھی اور ان کے مورچوں پر حملہ کرنا جان کی بازی لگانے کے مترادف تھا۔ مگر صوبیدار سچو کھڑک بہادر لہو بے دھڑک آگے بڑھے اور اپنی جان کی پرواہ نہ کرتے ہوئے دشمن پر حملہ آور ہوئے۔ حملے کے دوران انھیں مہلک زخم آئے اور ایک گولی ان کے جسم میں پہنچ گئی۔ مگر پھر بھی وہ باغیوں کی طرف بڑی بے خوفی سے بڑھتے رہے۔ دباغیوں نے ان کے نزدیک پہنچ کر ان کے مورچوں میں دو تھک گئے سینکے اور زمین باغیوں کو گولی مار کر کیفر کردار کو پہنچا دیا۔ صوبیدار سچو کھڑک بہادر دم تک اپنے جوانوں کی ہمت بندھاتے ہوئے باغیوں کا صفایا کرنے کی ترغیب دیتے رہے۔ انھیں اشوک چکر کلاس I کا اعزاز 26 اپریل 1961ء کو عطا کیا گیا۔

سپاہی دریاؤ

حیدرآباد کی پولیس کلاد والی کے وقت گریڈ سیرز کی تیسری بٹالین کے سپاہی دریاؤ نے بڑی بہادری کے ساتھ دشمن کی چوکی تک پہنچ کر ایل۔ ایم۔ جی چلانے والے کوششکست دے کر اس کا رنج دشمن کی جانب کر دیا۔

فلایٹ لیفٹنٹ یو۔ اے۔ ڈی. کروڑ (296)

یکم دسمبر 1947ء کو اکھنور بھمبر سیکٹر میں چھان قبائلیوں نے آپ کے ہوائی جہاز کو گولی مار کر گرا لیا اور آپ کو قید کر لیا۔
فلایٹ لیفٹنٹ ڈی کروڑ نے ایک جنگی قیدی کے طور پر اپنا فرض نبھایا اور دھمکی یا لالچ میں اگر ملک سے غداری نہیں کی۔

فلایٹ لیفٹنٹ رائے زادہ ہرنیس چودھری (295)

6 اکتوبر 1951ء کو ترکی میں انڈین ایئر فورس کا جوڈ کوہ ہوائی جہاز گر گیا تھا۔ ان

میں بچنے والے دو افراد میں سے ایک فلائیٹ لیفٹننٹ ہرنس چودھری بھی تھے۔ خود زخمی ہوئے ہوئے بھی آپس نے اپنے بے ہوش ساتھی کو چلتے ہوئے جہاز سے نکال کر سہا لیا۔ آپ نے سات میل پیدل چل کر زخمی کی امداد کی فراہمی کا انتظام کیا۔

فلائیٹ سارجنٹ اے ڈبلیو (اوپل) اوسنڈریٹا (2 13007)
جھانسی میں چیر گاؤں کے قریب ایک مسافر گاڑی کے چند ڈبوں میں آگ لگ گئی۔ آگ لگی دیکھ کر آپ فٹ بورڈ کے راستے اپنی جان جو کھم میں ڈال کر انجن تک پہنچ گئے اور گاڑی کو ادا دی جس سے ریوے اور مسافروں کا زبردست نقصان ہوتے ہوئے بچ گیا۔

اشوک حکیر کلاس II

کیپٹن جوگندر سنگھ گڑھیہا

24 دسمبر 1948ء کو حیدرآباد کی پولیس کارروائیوں میں بہادر جنت کی پہلی بٹالین کے کیپٹن جوگندر سنگھ گڑھیہا کی کپنی پر ریٹنا کاروں سے بھرے ہوئے دو ٹرکوں نے حملہ کر دیا کیپٹن گڑھیہا نے بڑی مراد لگی سے اس کا سامنا کیا اور بارہ رضا کاروں اور ایک ڈرائیور کو موت کے گھاٹ اتار دیا۔

میجر ایلینٹ کرنل گورچرن سنگھ

ستمبر 1947ء میں پنجاب کی گڑ بڑ کے دنوں میں ایک ہزار کے قریب مسلح بھیڑنے اس گاڑی پر حملہ کر دیا جس میں میجر گورچرن سنگھ لائنڈاؤشنڈ نارٹھیوں کو اپنی حفاظت میں دل سے باہر لے جا رہے تھے۔ میجر گورچرن سنگھ نے گاڑی سے اتر کر بھیڑ کا مقابلہ کیا۔ آپ کو تین گولیاں لگیں اور ان کے جسم کے دو مقامات پر زخم بھی آئے۔ مگر آپ نے ہمت نہ ہاری اور اپنی بہادری سے سڑھے تین ہزار شہرنا رتھیوں کی جانیں بچائیں۔

243117 حولدار امر سنگھ

حیدر آباد پولیس کانسٹیبل میں پنجاب رجمنٹ کی ساتویں بمالین کے حوالدار امر سنگھ سب سے پہلے رونا کار تھے جنہوں نے 18 افراد کے قربانی اسکوڈ کے لئے خود کو پیش کیا۔ اس اسکوڈ بلہار شاہ کے رہنے والے پر نقصان پہنچاتے بغیر قبضہ کرنا تھا۔ گولیوں کی بوچھاڑ میں اسکوڈ آگے بڑھا اور حوالدار امر سنگھ نے اپنا تک بریک لگا کر پل کے سنتری کو گولی مار دی جبکہ وہ پل کو اڑانے بھاگا جا رہا تھا۔

سوار پر تھی سنگھ

1947ء کی گزشتہ 28 اگست کو دہلی میں ایک شخص نے مغربی بنگال چک پر اتار پڑے اسٹیشن کے قریب ایک مغربی گاڑی پر حملہ کر دیا جس میں چند مسافر تھے لے جاتے جا رہے تھے۔ حملہ آوروں نے انجن کے ڈبے کو الگ کر دیا۔ غیر تھی کیوٹری کے سوار پر تھی سنگھ نے خود انجن میں کود کر انجن میں چڑھے حملہ آوروں کو مارا اور اسے پھر گاڑی سے جوڑ کر سینکڑوں شہرنا تھیوں کی جان بچائی۔

20418 نائیک ہر دیال سنگھ (بعد وفات)

3 نومبر 1948ء کو حیدر آباد پولیس کانسٹیبل کے دوران سکے رجمنٹ کی نمبر تین بمالین کے نائیک ہر دیال سنگھ اس پلاٹون کے کمانڈر تھے جسے چھ بدنام ڈاکوؤں کو گرفتار کرنے کے لئے تعینات کیا گیا تھا۔

ڈاکوؤں سے 30 گز دور پہنچتے ہی نائیک ہر دیال سنگھ پیگولیاں چلنے لگیں اور اس نئی ران پر زخم آئے۔ ہر دیال سنگھ نے اپنی جان کی پروا نہ کرتے ہوئے راتفل سے تین ڈاکوؤں کو مار گرایا۔ باقی دو ڈاکوؤں کا پیچھا کر کے آپ نے ایک اور کو مار دیا اور ایک کو زخمی کر دیا۔ بعد میں زخمی ڈاکوؤں کے ہاتھوں خود وہ بھی ہلاک ہو گئے۔

فلایت سارجنٹ رام چندر دوا

20 جنوری 1948ء کو سارجنٹ رام چندر نے بڑی بہادری کے ساتھ مدد لال کا پیچھا کر کے اسے پکڑ لیا کہ جب وہ ہاتھ لگا رہا تھا تو پیریم پھینک کر بھاگنے کی کوشش کر رہا تھا۔

وارنٹ آفیسر دیوراج سنگھ (170052)

30 جنوری 1948ء کو جب تنو رام گاڈ سے نے ہاتھ لگا رہا تھا تو گولی چلائی تو سارجنٹ دیوراج سنگھ نے اپنے آپ کو قطرے میں ڈال کر گاڈ سے کے ہاتھ سے پستول چھین لیا۔ اور گاڈ سے کی جانب پستول کر کے اسے اتنی دیر تک ٹھہرائے رکھا جب تک پولیس نے آکر اسے پکڑ لیا۔

سپاہی بابو لال (بعد وفات)

10 ستمبر 1945ء کو شمال مشرقی سرحدی علاقے میں سول ایڈمنسٹریشن کمانڈ کے لئے اس کی رجمنٹ نے باغی ناکاؤں پر حملہ کر دیا۔ رجمنٹ کے سب سے آگے بڑھنے والے سیکشن میں سپاہی بابو لال بھی تھے۔ سامنے سے ایک لائٹ مشین گن کی گولیوں کی بوچھاڑ سیکشن کو آگے بڑھنے نہیں دے رہی تھی۔ مگر انھوں نے آگے بڑھ کر اس مشین گن کی گولیوں کو بیکار کرنے کا ارادہ کیا۔ 20 گز آگے بڑھنے پر ان کے جسم کے نچلے حصے میں دو گولیاں لگیں۔ مگر وہ گھسیٹتے ہوئے آگے بڑھتے گئے۔ دو باغی انھیں آگے بڑھتے ہوئے برابر دیکھ رہے تھے اور سچاؤ کی کوئی صورت دھمی۔ وہ آگے بڑھتے رہے۔ اتنے میں ایک گولی آکر ان کے سینے میں لگی۔ مگر گھسیٹتے گھسیٹتے وہ مشین گن کے قریب پہنچ گئے اور ایک ہتھکڑی پھینک کر مرنے سے پہلے مشین گن کو خاموش کر دیا۔

جمعہ اردل بہادر تھاپا

6 مئی 1961ء کو جمعہ اردل بہادر تھاپا اور ان کی پلاٹون نے گھنے جنگلوں سے

گھری ہوئی ایک کھائی کی عمودی ڈھلوان پر دشمن کے حفاظتی مورچوں کا پتہ لگایا۔ بعد ازاں
دل پہاڑ تھا پا ایک فوجی دستے کے ساتھ آگے بڑھے اور جو بھی دشمن کے مورچے سے
چند گز کے فاصلے پر پہنچے تو دشمن نے اس فوجی دستے پر زبردست فائرنگ شروع
کر دی۔ اس پچھدار موصوف اپنی جان کا پرواہ نہ کرتے ہوئے دشمن کے مورچوں کی طرف
بڑھے اور گولیاں چلاتے رہے اور اس اچانک حملے سے دشمن کے حفاظتی انتظامات کو
درہم برہم کر دیا۔

لیفٹننٹ کرنل راجن جوزف سولومن

دشمنوں کی ایک بڑی تعداد نے ایک ایسی پہاڑی پر اپنے آپ کو محفوظ کر رکھا تھا جو
عمودی پہاڑیوں اور جنگلوں سے ڈھکی ہوئی تھی۔ اس کے علاوہ سپردھی کھائیاں بھی اس
کے چاروں طرف پھیل ہوئی تھیں 26 اپریل 1961ء کو لیفٹننٹ کرنل آر جی سولومن نے دشمن کی
اس حفاظتی کارروائی کے خلاف آسام رائفلز کی ایک یونٹ کی رہنمائی کی۔ تین بڑی
پلاٹونوں کی کمان آپ خود کر رہے تھے۔ رات کے وقت دشوار گزار پہاڑی راستوں کو عبور
کیا اور وہاں سے دشمن کے دو معاون مورچوں سے گزر کر دشمن کے حصار میں پہنچ گئے اور زبردست
فائرنگ کا مقابلہ کرتے ہوئے اور آپ نے دشمن پر ایسے وار کئے کہ ان کا حصار مکمل طور پر
ختم ہو گیا۔ اس کے بعد انھوں نے مورچے قائم رکھے اور اگلے دس روز تک ان
علاقوں کو دشمن سے بالکل صاف کر دیا۔

66401 آرڈنری سی مین ویجنڈر پال سنگھ تومر (بعد وفات)

18 دسمبر 1961ء کو نیول لیٹڈنگ پارٹی کو جزیرہ امج ڈیکس کو آزاد کرانے کا
کام سونپا گیا۔ پہلا دستہ بغیر کسی مزاحمت کے جزیرہ پر اتر گیا مگر دوسرے دستے
کو دن بھر پہنچائیوں کی گولیوں کی زبردست بوچھاڑ اور کڑی مزاحمت کا سامنا
کرنا پڑا۔ جھڑپوں اور پٹائیوں کے پیچھے دشمن کی اس اونچک گولہ باری کی وجہ سے ایک
ہار تو لیٹڈنگ پارٹی کو رکنا پڑا۔ آرڈنری سی مین ویجنڈر پال سنگھ تومر کو دشمن کے پوشیدہ
آدوں پر تین گولے پھینک کر انھیں تباہ کرنے کا کام سونپا گیا۔ چنانچہ زبردست گولہ

باری کے باوجود وہ بے خوف رہتے ہوئے آڈوں کی طرف بڑھتے گئے۔ جب انھوں نے ہتھکڑے پہننے کی کوشش کی تو وہ دشمن کی گولیوں کی بوچھاڑ کے سامنے آگئے۔ بار بار زخمی ہونے کے باوجود وہ بڑی جی داری سے دشمن کی طرف بڑھتے گئے اور آخر سر سے پہلے وہ دشمن کے آگے تباہ کرنے میں کامیاب ہو گئے۔

نائب صوبیدار گورنام سنگھ، انجینئرز (بعد وفات)

23 ستمبر 1977ء کو ریفنس سرورسز اسٹان کالج کے ساتھ کالج آف ٹری انجینئرنگ میں ایک مظاہرے کا اہتمام کیا گیا۔ نائب صوبیدار گورنام سنگھ ٹیم کے انچارہ تھے۔ یہ ٹیم سرنگیں صاف کرنے کے لئے فائرنگ کی ذمہ دار تھیں۔ دشمن کی طرف سے بھائی گئی سرنگیں صاف کرنے کے لئے ماق کلیئرنگ چار بجے ایک آتش گیر ایجاد ہے۔ جبکہ چار بجے کو فائرنگ کے لئے تیار کیا جا رہا تھا اس کا پچھلا حصہ پہلے ہی حرکت نہیں آگیا۔ یہ محسوس کئے ہوئے کہ چار بجے دس میکینڈ ہیں یہ پھٹ جائے گا گورنام سنگھ نے فوراً اپنی ٹیم کے آٹھ افراد کو اس علاقے سے نکل جانے کا حکم دے دیا۔ اس کے بعد انھوں نے مظاہرے کے دوران حادثے سے بچنے اور اپنے جوائنٹ کے لئے خطرے کو کم کرنے کی غرض سے چار بجے سیف چلانے کا کٹھن کام انجام دیا۔ بد قسمتی سے گورنام سنگھ کو اس میں کامیابی حاصل نہ ہوئی۔ اس دھماکے کے نتیجے میں ان کے صدم کے پرچے اڑ گئے۔ نائب صوبیدار گورنام سنگھ نے اپنی کمان کے سات افراد کی جانیں بچانے کے لئے اپنی جان کی قربان کر دی ہوئی ہمت اور فرض شناسی کا بے مثل اظہار کیا۔

اشوک حکیر کلاس III

سیلرکیشن ٹوپس

سیلرکیشن ٹوپس انڈین نیوی کے پہلے جہاز سیلرکیشن ٹیمیں آزادی کے بعد 15 اگست 1947ء سے چالو کئے جانے والے بہادر کی کے اعزازات میں سے ایک ہے۔ سرفراز کیا گیا ہے۔ 26 جنوری 1952ء کو کولکتہ میں انڈین نیول شپ دل کی کو دیکھنے کے لئے عوام کو اجازت

دے دی گئی اور اس موقع پر ایک حادثہ ہو گیا۔ کافی بھیڑ ہونے کی وجہ سے جہاز پر جانے کا راستہ ٹوٹ گیا جس کی وجہ سے بہت سے لوگ سمندر میں جا گرے۔ اس وقت پہلے کے اپنی پھرتی اور ذہنی استعداد کی ثبوت دیتے ہوئے سید ملکشن ٹوپس سمندر میں کود پڑے اور اکیلے ہی بہت سے لوگوں کو بچا کھٹے آئے۔

حولد امرلی رام

۱۹ فروری ۱۹۵۷ء کو بھارت سرحد پر قصبہ بیٹ کے علاقے میں پاکستانی گولہ باری کے وقت انھوں نے انتہائی بہادری، ایثار اور دلیری کا مظاہرہ کیا اور جہازی فوج کا نام اونچا کیا۔ اس مددگار پن رانے کی زیر قیادت ایک کشتی پارٹی سرحد پر گشت نگار تھی تھی کہ ہوائی سرحد پار سے اس پر گولیوں کی بوچھاڑ شروع ہو گئی۔ انہوں نے اترتے اترتے حولد امرلی رام کے سیکشن کے سپاہی پیرام اور باقی دو افراد دشمنی ہو گئے۔ حولد امرلی رام نے فطرت کی پردہ نہ کرتے ہوئے اپنے فوجیوں کو گولی چلانے کو کہا اور خود بیٹ کے بل رینگ کر سپاہی پیرام کو اٹھانے کے بعد اپنے زخمی ساتھی کی جانب بڑھتے ہوئے ان کے سینے میں ایک گولی لگی۔ مگر انھوں نے اس کی مطلق پردہ نہ کی اور اپنے ساتھی کو محفوظ مقام پر لے گئے۔

فلانیٹ لیفٹننٹ پلاروائی، متھیورا، اسلوی راجندر (۱۹۴۸ء جی ڈی)

۱۵ دسمبر ۱۹۵۱ء کو فلانیٹ لیفٹننٹ راجندر دودھیا ترہوئی جہازوں کی ایک ٹیم کی کو دیو میں بھیجی گئی فوج کی امداد کے لئے بھیجا گیا، اس علاقے پر پرواز کے وقت انھوں نے ایک کشتی کو تقریباً دو میل دور کھڑے بھارتی نیوی کے ایک جہاز کی طرف بڑھتے دیکھا۔ پہلے انھوں نے نیچے مگر اس کشتی کی جانچ کرنے کا فیصلہ کیا۔ اسی وقت پر گولیوں نے کشتی اور دیو کے علاقے سے گولیوں کی زبردست بوچھاڑ شروع کر دی۔ دشمن کی گولیوں کی پرلہ نہ کرتے ہوئے فلانیٹ لیفٹننٹ راجندر نے اس کشتی پر حملہ کر دیا۔ اور آتش گیر مادے سے بھری ہوئی کشتی کو اٹا دیا۔ اس تپ سے ان کا ہوائی جہاز دشمن کی گولیوں سے تباہ ہو گیا۔

یہ بھر (اب لیفٹنٹ کرنل) پیہم سنگھ گریوال آئی 5611 گورکھا رائفلز

یہ بھر پیہم سنگھ گریوال کو جبکہ وہ لاؤس میں بین الاقوامی کنٹرول اور دیکھ بھکھ کے کمیشن میں خدمات انجام دے رہے تھے 3 مئی 1963ء کو سرنگ کے حادثے میں ہلاک ایک فرانسیسی فوجی کی لاش کو لانے کے لئے ایک پارٹی کی رہنمائی کرنے کو کہا گیا۔ اس پارٹی کے 13 یہ بھر تھے۔ اس میں سیلی کا پٹر کا عملہ اور تال سیل پیدا کرنے والے افسر شامل تھے۔ یہ پارٹی دو سیلی کا پٹروں کے ذریعہ دو پہر بعد مقررہ مقام پر جا پہنچی۔ جب فرانسیسی فوجی کی لاش کو تلاش کر کے اسے سیلی کا پٹر میں رکھا جا رہا تھا تو ہاتھوں نے مارٹروں اور خود کار راتھروں کے ذریعہ گولہ باری شروع کر دی۔ اس پارٹی کے دو سویٹین ممبروں کے سوا باقی سب آڑ میں ہونے لگے۔ یہ بھر گریوال نے دیکھا کہ پارٹی کے دو ممبر ایک سیلی کا پٹر کے نزدیک کھیلے میدان میں کھڑے ہیں۔ یہ سیلی کا پٹر ایک مارٹر ٹرک جیسے کی وہ سے مل رہا تھا۔ وہ انہی جان کو جو کہم میں ڈال کر انھیں محفوظ مقام پر لانے کے لئے دوڑے جبکہ اس بلک خود کار ہتھیاروں کے ذریعہ گولہ باری ہو رہی تھی۔ یہی بھر گریوال کے چھپے تقریباً 20 فٹ کی دودی ہر ایک مارٹر پشما جس سے ان کی پیٹھ پر گئی زخم آئے مگر اس کے باوجود وہ زخمی جوانوں کو دباں سے اٹھا کر لے گئے اور ان کے علاقے کا بندوبست کرنے کے لئے نزدیکی گاؤں میں گئے۔

20 14885 لانس جولڈار (اب جولڈار) شیش پال سنگھ

راجپوت جوڈھپور رجمنٹ (بعد وفات)

جنرلہ دیپ اور سرسزمین خاص کے دریا نا بوجھ ڈی سی صبح پرتے ہیں اسے پار کرنے کے لئے 12 دسمبر 1961ء کو جوڈھپور مقرر کی گئی تھی لانس جولڈار شیش پال سنگھ اس کی پلاٹوں کے کمانڈر تھے۔ ساحل پر کشتی کے ٹکٹے سے قبل ہی انھوں نے دیکھا کہ ان کے جوانوں کو لے جانے والی کشتی دشمن کی گولہ باری سے ڈوب رہی ہے۔ لانس جولڈار شیش پال سنگھ اپنی جان کی قربانی کرتے ہوئے پانی میں کود پڑے اور ڈرتے ہوئے دو جوانوں کو بچا لیا۔ جب وہ تیسرے جوان کو بچانے کی کوشش کر رہے تھے تو انھیں مشین گن کی گولیاں لگیں جس سے ان کی موت

جو گئی۔ لیکن ان کی اسس، بنا دینی سے ان کے جودوں کی بہت بڑھی اور وہ جزیرے میں قدم جمائے میں کامیاب ہو گئے۔

لیفٹنٹ شیام رتن ورما۔ آئی۔ این

14 فروری 1945 کو لیفٹنٹ شیام رتن ورما۔ آئی۔ این ایک بیرون سی پاک ائیر کرافٹ میں سوار گوا کے ہوائی اڈے پہ اتر رہے تھے کہ ہوائی جہاز کے پچھلے حصے میں آگ لگ گئی اور وہ پھٹ گیا۔ اب ہوائی جہاز گر جانے کا خطرہ لاحق ہوا۔ لیفٹنٹ ورما نے اپنی جان کی پروا نہ کیے بغیر ہوائی جہاز کو زچہ پڑا اور بڑی بہت اور دیر نہ دکھا کر ہوائی جہاز کو ہوائی اڈے پہ بے حفاظت تمام اتار دیا۔

3351817 سپاہی ہرنیس سنگھ، سکھ رجمنٹ (بعد وفات)

10 فروری 1964ء کو سپاہی ہرنیس سنگھ ایک رانفل پلاٹون کے نمایاں سکاوٹ تھے جو پھل رات باغیوں کے خفیہ اڈے پر حملہ کرنے کے لئے جانے والے دستے میں تھے۔ جب دستہ آگے بڑھ رہا تھا تو جنگل میں ایک خفیہ اڈے سے ایک باغی نے اس دستہ پر گولیاں چلائیں۔ سپاہی ہرنیس سنگھ نے کاغذی سے ہی اس مقام پر گولیاں چلائیں۔ وہ باغی زخمی ہو گیا اور رانفل اور گولہ بارود چھوڑ کر بھاگ کھڑا ہوا۔ وہیں خفیہ اڈوں کی تلاش کے لئے تعینات کئے گئے دستے کے ایک دوسرے سیکشن پر نذر دیک ہی سے باغیوں کی زبردست گولہ باری ہونے لگی۔ باغیوں کی گولہ باری کو ہند کرنے کا کام سپاہی ہرنیس سنگھ کی پلاٹون کو سونپا گیا۔ سپاہی ہرنیس سنگھ نے ایک سکاوٹ کی حیثیت اختیار کر لی اور باغیوں کی نکالتا گولہ باری کے باوجود وہ گئے جنگلوں میں اپنے فوجی دستوں کی رہنمائی کرتے رہے۔ انہیں ایک گولی لگی جس کی وجہ سے ان کی ٹانگ زخمی ہو گئی۔ مگر پھر بھی وہ آگے بڑھتے رہے۔ اس کے بعد ایک باغی نے مشین گن سے ان پر گولیاں چلائیں اور آخر چھاتی پر گولہ لگنے سے سپاہی ہرنیس سنگھ شہید ہو گئے۔

140068 نائیٹک (اب حوالہ دار) اتر بہادر رائے، آسام رائفلز

نائیٹک اتر بہادر رائے آسام رائفلز بٹالین کے ایک سیکشن کا کمانڈر تھے جس نے 13، 14 اپریل 1964ء کی رات کو ایک باغی کے خفیہ اڈے کو تباہ کر دیا تاکہ باغیوں کے خفیہ اڈوں پر اپنا تک حملہ کیا جائے۔ انھوں نے اس کام کو کامیابی کے ساتھ پورا کیا۔ جڑا جو کھم اٹھا کر وہ جنگل سے ہو کر دشمن کی مشاہداتی چوکی پر گئے۔ جب ان کے جوانوں نے چھپے ہوئے آدھوں کو پکڑی تو باغیوں نے اونچے ٹیلے پر جوابی حملہ کر دیا۔ نائیٹک اتر بہادر رائے کی جنگی صلاحیت کے باعث سب جوابی حملے ناکام کر دیئے گئے۔

او نمبر 45077- ایبل سی مین (اب لیڈنگ سی مین) تیجا سنگھ

13 جنوری 1964ء کو آئی۔ این۔ ایس۔ میسور کے پرائیکشن کمرے میں آگ لگ گئی۔ جہاں ایک جہازی آگ کی لپیٹ میں آکر بے ہوش ہو کر پڑا ہوا تھا۔ کمرہ اندر سے بند تھا۔ لہذا افسروں اور جہازیوں کی کافی کوشش کے باوجود کوئی کمرے میں داخل نہ ہو سکا جب ساری امیدیں ٹوٹ گئیں تو ایبل سی مین تیجا سنگھ نے اپنی خدمات پیش کیں۔ اپنی جان کی پرواہ کئے بغیر ایبل سی مین تیجا سنگھ دھوئیں اور آگ کے شعلوں کے درمیان اندر گئے۔ دروازوں کو توڑا اور گھپ اندھیرے میں بے ہوش جہازی کو تلاش کیا۔ آخر وہ جہازی کو ڈھونڈ کر اسے محفوظ مقام پر لے آئے۔ انھوں نے اس کے ساتھ قیمتی سامان کو بھی بچا لیا اور آگ کے شعلوں کو مزید پھیلنے سے بھی روک دیا

1313448 لانس نائیٹک موشن ہوگا دلیا چدمبرم

انجینئر زرجمنٹ (بعد وفات)

لانس نائیٹک چدمبرم کو سچو مان میں ایک کٹھن اور تھری زون پر سڑک بنانے کے لئے پوائنٹ ڈونڈ کو چلانے کے لئے تعینات کیا گیا۔ 5 فروری 1963ء کو جب وہ ایک خاص کٹھن اور شیبی مقام پر ڈونڈ چلا رہے تھے تو دوسرے ڈونڈ کے انھیں آگاہ کیا کہ پہاڑ کی

طرف سے زمین کا ایک بڑا ٹکڑا کٹ کر مشینوں کی طرف پلا آ رہا ہے۔ لائنز ایک چار ممبرم نے ڈونر کو نہیں چھوڑا۔ اور اپنی جان پر کھیل کر وہ ڈونر کو چلا کر اسے بچانے کی کوشش کرنے لگے۔ لیکن معمولی ویر بھر وہ خود ایک بھاری چٹان کے نیچے دب گئے۔ ان کے بھاؤ کی خوراک کارروائی کی گئی۔ مگر جب بچا دوست اس جگہ پر پہنچا جہاں وہ دبے ہوئے تھے، ان کی موت ہو چکی تھی۔

1563523 سیمپر گیان چند (انجینئر) (بعد وفات)

17 اکتوبر 1963ء کو سیمپر گیان چند بھوٹان میں ایک سڑک کے ایک چھریے جیسے گڑبڑا کر نہ کھلے ایک بھاری ڈونر چلا رہے تھے۔ ایک چٹان میں پر مشین کا زیادہ زور تھا اچانک پھٹ گئی تھی مشین پھسلنے لگی تو ان کے انچار بچے امین سی انہیں انہیں کو در جانے کو کہا۔ مگر انھوں نے اپنی جان بچانے کے بجائے مشین کو بچانے کی کوشش کی۔ مگر کامیاب نہ ہوئے اور مشین سے گر کر ان کی موت ہو گئی۔

اسکواڈرن لیڈر وشوانا تھال کرشن سارو ویکر 45931 جنرل ڈیوٹی پائلٹ

ستمبر 1955ء کی لڑائی کے وقت اسکواڈرن لیڈر وشوانا تھال کرشن سارو ویکر ایک لڑاکا جاسوسی اسکواڈرن کے ساتھ جنگی خدمات پر مامور تھے۔ 11 ستمبر 1965ء کو وہ اپنے ساتھی پائلٹ کے ساتھ ایک حملے کے لئے ایک ہیٹ ٹریر ہوائی جہاز سے اڑان بھرنے والے تھے جب اچانک ہوائی اڈے پر دشمن کے چار ہوائی جہازوں نے حملہ کر دیا جس کا وجہ سے ٹریر ہوائی جہاز میں آگ لگ گئی۔ اس سے قبل کہ وہ مرنے ہوئے ہوائی جہاز کو چھوڑیں ان کے ساتھی کے کپڑوں کو آگ لگ گئی۔ وہ ہوائی جہاز میں گھس کر آگے بڑھتے ہی بے ہوش ہو گئے اور پھر وہ اپنی وردی کے صورت اور ہڈی کے کوبی اٹا رکھے۔ لیڈر سارو ویکر کو بھی چوہنیا آئیں۔ اس وقت ہوائی جہاز کے گولہ بارود کو آگ لگ گئی اور جلنا شروع ہو گیا۔ اسکواڈرن لیڈر سارو ویکر نے اپنی جان کی ہمدردا کرتے بغیر اپنے ساتھی کے اب تک چلے ہوئے کپڑوں کو آگ لگایا اور چلے ہوئے بوتلوں اور جہازوں کو اٹا دیا۔ پھر انھوں نے اپنے کپڑوں کو اپنے ساتھی کے چاروں طرف پھینک دیا اور آگ کو ٹھنڈا کر کے اپنے ساتھی کی جان بچائی۔

سیکٹر لیفٹنٹ (اب سپن) جگدیش پرساد جوشی (آئی سی 54 5771) آرٹلری

24، 25 اپریل 1965ء کی درمیانی رات کو ایک گاڑی کے ساتھ گن جڑی تھی اور اس پر 25 پائونڈر اور گولہ بارود لدا تھا اور یہ گاڑی گنگٹوک ناتھو لاسٹک پر جا رہی تھی تو اس میں آگ لگ گئی۔ آگ جڑی تیزی سے پھیل گئی۔ نھوڑی ہی دیر میں آگ کی پٹیں پھیل گئیں۔ اور آگ گولہ بارود کے صندوقوں تک پہنچ گئی۔ آگ لگنے کی وجہ سے سیکٹر لیفٹنٹ جگدیش پرساد جوشی جاتے وقت پر پہنچے اور اپنی جان پر کھیل کر وہ جلتی ہوئی گاڑی میں گھس گئے اور جلتے ہوئے صندوق آتا رہے۔ ان کی اس کارگزاری سے وہاں موجود دوسرے افراد کو بھی ایسا کرنے کی تحریک ملی۔ آگ کے زور پکڑنے کے باوجود وہ تنہا گولہ بارود کے صندوق آتا رہے میں مصروف رہے۔ وہ خود کیل پیٹ کر بار بار دیکھتی ہوئی آگ میں چلے گئے اور انھوں نے کافی گولہ بارود بچا لیا۔ وہ اس کام میں اس وقت تک مصروف رہے جب تک کہ گولہ بارود کا پھلا حصہ جلنے لگا۔ اس طرح انھوں نے مصروف کئی جاں بچاتیں بلکہ بیش قیمت سرکاری سامان کو بھی سخت نقصان سے بچا لیا۔

سپن مہندر سنگھ تلوار راجپوتانہ رائلٹری (بہر وقت)

کیپٹن مہندر سنگھ تلوار اس کیپٹی کے کمانڈر تھے جسے سی پور اسٹیٹ میں پاکستان کو جاتے ہوئے باغیوں کو روکنے کا کام سونپا گیا۔

13 نومبر 19۶۴ء کو ان کی کیپٹی دشوار گن راجپوتانہ سے جوتی ہوئی آگے بڑھی اور آدمی رات کے قریب مسلح باغیوں کے قریب پہنچ گئی حالات کا فوراً جائزہ لے کر کیپٹن تلوار نے پھپھے کا فیصلہ کیا۔ چھپے ہوئے باغیوں کا معائنہ کرنے کے لئے وہ اپنی جان کی پروا نہ کرتے بغیر ایک جگہ سے دوسری جگہ گئے جو ایک دلہلی اور کہیں کہیں پانی کی ٹریک بھرا ہوا علاقہ تھا۔ کیپٹن تلوار نے گولی چلانے کا حکم دینے سے پہلے باغیوں کے ہجوم کو 30، 40 گز اندر تک آنے کا موقع دیا۔ باغیوں کا کافی نقصان ہوا۔ ان میں جگدیش گئی۔ کیپٹن تلوار نے خود ایک باغی کو اپنی اسٹین گن سے مار گرایا۔

اس ٹڈ بھڑ میں 12 باغی مارے گئے اور بیس زخمی ہو گئے۔ ایک ہلکے شین گن اور کافی

مقدار میں گول بارود اور دیگر ہتھیار بھی ہاتھ لگے۔

1407070 حوالدار (اب جمہدار) دام بہادر لمبوا، آسام رائفلز

7 جون 1964ء کو ناگالینڈ میں ہماری ایک چوکی پر تقریباً 200 باغیوں نے بھاری اور ہلکی مشین گنوں سے حملہ کیا جس کی وجہ سے ساری چوکی کو آگ لگ گئی۔ حوالدار دام بہادر لمبوا چوکی کے مشرقی سیکٹر کی کمان کر رہے تھے جس پر باغی گولہ باری کر رہے تھے، وہ گولیوں کی بوچھاڑ کی زد میں آئے اس علاقے میں آگے بڑھے اور باغیوں کا مقابلہ کرنے کے لئے ساتھیوں کی ہمت بڑھائی۔ اس دفاعی لڑائی میں ان کے تین ساتھی زخمی ہو گئے۔ جب چوکی کے مشرقی سیکٹر کی حفاظت کرنا مشکل ہو گیا تو حوالدار لمبوا اپنی جان کی پروا نہ کئے بغیر گھسٹے ہوئے آگے بڑھے اور باغیوں کے کانٹے کو گولی سے اڑا دیا۔ اس طرح ان کی پیش قدمی رک گئی۔

اس کے بعد حوالدار لمبوا نے مغربی حصے میں جہاں باغیوں کا ایک پسادی پر قبضہ ہو جانے سے حالت خراب ہو گئی تھی ایک چھوٹے سے دستے کی رہنمائی کی۔ انھوں نے اپنے ساتھیوں کے ساتھ خود حملہ کیا اور اس علاقے کو باغیوں سے فانی کر دیا۔

1407578 نائب صوبیدار لاہور اسنگھ، انجینئرز (بعد وفات)

نائب صوبیدار لاہور اسنگھ جو ایک فیلڈ کپتی کے ساتھ خدمات سر انجام دینے کے لئے تعینات کئے گئے تھے 20 جولائی 1964ء کو جویشی مٹھ ماناروڈ پر مینا ولی کے نزدیک ڈوڈہ چلا رہے تھے۔ انھوں نے ڈوڈہ اس لئے چلا تا تھا۔ روع کر دیا تھا کیونکہ آپریشن ٹھیک ڈھنگ سے کام نہیں کر رہے تھے اور وہ کوئی شخصئی مثال پیش کرنا چاہتے تھے۔ جب وہ سسٹرک کے ایک حصے پر ڈوڈہ چلا رہے تھے تو اچانک بائیں جانب کی سہارا دیئے والی دیوار گر گئی اور زمین و معلقان کی طرف پھسلنے لگی۔ مشین کے نزدیک کھڑے لوگوں نے چلا کر انہیں مشین چھوڑنے اور وہاں سے باہر جانے کو کہہ دیا۔ اگرچہ نائب صوبیدار لاہور اسنگھ کو دیکھتے تھے مگر وہ بڑے حوصلے کے ساتھ پھسلتی ہوئی مشین کو سہانے کی کوشش کرتے رہے اور اسے کافی دیر تک سنبھالے رہے آخر وہ الٹ گئی اور انھیں زندہ ندی میں جا گری۔ اس کے نتیجے میں صوبیدار لاہور اسنگھ کی وفات ہو گئی۔

35 168 فلائیٹ لیفٹنٹ واسودیول یوورم فٹزر / آرمر

43 89 فلائیٹ سارجنٹ لنگارا گھوڑیہ

5، 6 ستمبر 1965ء کی دہائی رات کو ایک ہوائی اڈے پر دو ہوائی جہازوں کا حادثہ
 پر ہی حادثہ ہو گیا۔ ان کی بم رکنے والی جگہوں پر فوجی بم بھرتے ہوئے تھے۔ حادثے سے ایک
 ہوائی جہاز کو آگ لگ گئی۔ کچھ بم پھٹ گئے اور دھماکے سے دوسرے بم بکھر گئے جس سے
 ایسا ہی ایک بم ہوائی جہاز کے پر میں جا گرا اور پر میں جا کر پھنس گیا۔ بکھرے ہوئے بم رن وے
 کے کنارے کھارے پڑے تھے۔ ان میں سے ایک بم جلتے ہوئے جہاز میں جا کر پھٹ جانے کی
 کیفیت تک پہنچ چکا تھا۔ اکثر ایسی حالت میں بم کو وہیں تباہ کر دیا جاتا ہے۔ مگر اس بار
 سے بہت نقصان ہوئے کا خطرہ تھا۔

فلائیٹ سارجنٹ واسودیول اور فلائیٹ سارجنٹ لنگارا گھوڑیہ نے خطرے کی پرولہ
 کئے بغیر بموں کی حفاظت کا کام اپنی مرضی سے اپنے ہاتھ میں لیا اور اسے کامیابی کے ساتھ
 پورا کیا۔ اس کے بعد انھوں نے ہوائی جہاز کے پر میں پھنسے بم کو نکالا اور اس کا فیورنگل
 اسے بے خطر کر دیا۔

کیرتی چکر

231479 کارپورل سکمار گھوش اکو پینٹ ورکر

9 نومبر 1986ء کو تقریباً دس سے گیارہ بجے صبح ایک آپریشنل ٹرینر ہوائی جہاز میں دو مائینٹ تھے ایک اگلے ہوائی اڈے پر ہنگامی طور پر اترتے وقت تباہ ہو گیا اور اس میں آگ لگ گئی۔ کارپورل سکمار گھوش اس وقت دس پرسنل ایریا میں کام کر رہے تھے وہ ہوائی جہاز کی طرف چکے۔ جب وہ جائے حادثہ پر پہنچے تو آگ کافی پھیل چکی تھی۔ اپنی جان کی پرواہ نہ کرتے ہوئے سب سے پہلے انہوں نے چلتے ہوئے پھیلے کاک پٹ سے زخمی پائیلٹ کو نکالا۔ اس کے بعد وہ اگلے کاک پٹ میں گئے اور ایک نیم بے ہوش پائیلٹ کی پٹنیاں کھولیں اور اسے کاک پٹ سے باہر نکالا۔ پھر وہ ہوائی جہاز سے پیراشوٹ نکالنے کے لئے اگلے کاک پٹ پر گئے۔ اس وقت پھیلے کاک پٹ آگ کی لپٹوں سے پوری طرح گھر گیا تھا۔ اس کے باوجود وہ اگلے کاک پٹ پر پیراشوٹ نکالنے کے لئے دوبارہ گئے۔ انہوں نے صرف اپنی فوٹیش سے اپنی آگے کی کوشش کو جاری رکھا جبکہ موقع پر موجود ان کے انصروں نے انہیں ایسا کرنے سے منع کیا۔

کیپٹن سری رام راجو کو سری رائی سی-535) آسہ انفنٹری

کو تباہ کرنے کے بعد میز و بہاری علاقے میں ایک مقام پر ٹھہرے ہوئے ہیں۔ دشمن کی پوزیشن پر حملہ کرنے کا حکم ملنے پر 150 اپنے جوانوں کے ساتھ اس جگہ پہنچے۔ دشمن نے تین مختلف اطراف سے آٹومٹک مشین گنوں اور دوسرے چھوٹے ہتھیاروں سے گولہ باری شروع کر دی۔ تھوڑی دیر کی دو بدولٹرائی کے بعد دشمن جس کی تعداد 100 سے زائد تھی چار لاشیں اور بہت سے ہتھیار اور گولہ بارود چھوڑ کر بھاگ کھڑا ہوا۔

8013 937 پائیرمول سنگھ، پائیر کور (بعد وفات)

5 اکتوبر 1968ء کی رات کو جب ایک دستے کے سب جوانوں کو جنھیں ایک مشق میں حصہ لینا تھا اپنے ایک کیمپ میں سو رہے تھے تو پائیرمول سنگھ سستری کے قرائض انجام دے رہے تھے۔ بدش خوب تیز ہو رہی تھی اور کیمپ اندھیرا تھا۔ پائیرمول سنگھ کو ایسا نیر کوہر سنا دی جیسے کوئی چیز کیمپ کی طرف لڑھکتی آرہی ہو۔ چٹان کے ایک بڑے ٹکڑے کا احساس کرتے ہوئے انھوں نے فوراً وارننگ دی اور اپنی جان کی حلق پر دواہ کئے بغیر انھوں نے خود ہی جوانوں کو ان کے بستروں سے کھینچنا شروع کر دیا۔ وہ تب تک لگا تار ایسا کرتے رہے جب تک چٹان کے اس بڑے ٹکڑے کے نیچے دب کر ان کی موت نہ ہو گئی۔ اس حادثے میں 26 پائیر مارے گئے اور 78 زخمی ہو گئے۔ ان میں سے آٹھ جوانوں کو پائیرمول سنگھ نے نکالا اور 18 ان کے جگائے جانے سے محفوظ مقام تک پہنچے گئے۔

424 221 سپاہی گورکھ ناتھ سنگھ، بہار جنبٹ (بعد وفات)

20 اپریل 1968ء کی شام کے تقریباً ساٹھ چار بجے میز و بہاریوں میں ایک انفنٹری یونٹ کے ایک دستے پر دشمنوں نے گھات لگائی۔ سپاہی گورکھ ناتھ سنگھ اگلے سیکشن میں تھے۔ وہ دیگر جوانوں کے ساتھ زخمی ہو گئے مگر گھبرائے بغیر انھوں نے دشمن کی پوزیشنوں پر گرینڈ وول سے فائرنگ جاری رکھی۔ پھر بھی وہ دھنگتے ہوئے اپنے زخمی ساتھی کے پاس گئے۔ دشمن کی زبردست گولہ باری سے بے پروا ہو کر انھوں نے اپنے زخمی ساتھی کی مرہم پٹی کی اور اس سے ہتھ کوئے لے کر دشمن کے خلاف استعمال کیا۔ پھر وہ اس جگہ تک

ریٹکے ہوتے گئے جہاں دستے کا لیڈر گرا ہوا تھا۔ اس سے ہتھ گولہ لے کر دشمن پر فائر کیا۔ اس دوران دشمن نے اپنی گولہ باری انھیں پر مرکوز کر دی جس کی وجہ سے وہ وہیں جنت نشین ہو گئے۔

کیپٹن اللہ نور کا تھیٹ (ای۔سی۔ 57412) (بعد وفات)

میر وپہاڑیوں میں آسام رائفلز کی ایک برٹلین کے ایک یونٹ کی کمان کیپٹن اللہ نور کا تھیٹ سنبھالے ہوئے تھے۔ وہ مختصر سی مدت میں ہی وہاں کے عوام کا اعتماد حاصل کرنے میں کامیاب ہو گئے 2 جولائی 1957ء کو ایک دیہاتی نے انھیں مطلع کیا کہ تین ہافلنگاؤں کے چرچ میں گاؤں والوں سے پناہ اور خوراک کا مطالبہ کرتے دیکھے گئے ہیں تو وہ ان شرارت پسندوں سے بچنے کے لئے ایک دستانے کو ساتھ لے کر چل پڑے۔ جب دستہ اپنی چوکی کو لوٹ رہا تھا تو کیپٹن کا تھیٹ کو اس دیہاتی نے روک کر کہا کہ تھیں نے کیپٹن کا تھیٹ کو مطلع کیا تھا۔ اس طرح روکنے کا حقیقی مقصد کیپٹن کا تھیٹ کو غاص طور پر نشانہ بنانا تھا بشرطیکہ جنگل میں گھات لگاتے بیٹھے تھے۔ انھوں نے ہلکے ہتھیاروں سے دستے پر گول چلا دیے۔ اگرچہ کیپٹن کا تھیٹ شدید زخمی ہو گئے تھے مگر انھوں نے خیر باغی کو مار دیا۔ اس کے بعد وہ باقی گروہ کی جانب پکے۔

انھوں نے اپنے ساتھیوں کو اپنے پیچھے آنے کا حکم دیا۔ اس مذہبی میں کیپٹن کا تھیٹ کے دو گولیاں اور گیس۔ مگر اس کے باوجود وہ ان کی پرواہ کئے بغیر اپنے جوانوں کو مقابلہ کرنے کی تحریک دیتے رہے۔ شہادت پر نہ گھبرا گئے اور تین لاشوں، ایک بندوقی اور بہت سا گولہ بارود چھوڑ کر بھاگ کھڑے ہوئے۔ مگر کیپٹن کا تھیٹ زخموں کی تاب نہ لا کر چل بسے۔

لانس نائیک جتندر دتھو اس، آرمی سروس کور 6359420

11 مئی 1958ء کو لانس نائیک جتندر دتھو اس اور آرمی سپلائی کور کمپنی کے چار جوانوں نے انڈین ائرفورس کے ایک ڈکوٹہ سے میر وپہاڑیوں کی ایک چوٹی پر رسد گرانے کے لئے اڑان بھری۔ اڑان کے بعد ہوائی جہاز کے انجن میں خرابی پیدا ہو گئی اور ہوائی جہاز نیچے آنے لگا۔ یہ محسوس کرتے ہوئے کہ ہوائی جہاز کسی وقت بھی تباہ ہو سکتا ہے لانس نائیک جتندر دتھو اس نے اپنے جوانوں کو ایمر غریب کرئیس ڈرل کا حکم دیا۔ انھوں

نے اپنے جوانوں کی خود ہنمائی کی اور سامان کو نکالنے اور گرانے کا کام شروع کر دیا۔
ہوائی جہاز کے حادثے کے بعد کریو کے افراد حیرت انگیز طریقے سے بچے نکلے۔ انھیں
معمولی چوڑی آنکھیں۔

لائسنس ہائیک جینڈر و شو اس نے جلد ہی بھاؤ کے کام کے لئے اپنے جوانوں کو منظم کیا۔ کریو
کے جیسے کمرے میں افریورس کے چار جوان بٹھنے ہوئے تھے وہ آگ کی لپٹوں میں گر رہے تھے۔
لائسنس ہائیک جینڈر و شو اس اپنی جان پر کھیل کر افریورس کے کریو کے افراد کو باہر نکالنے
کے لئے جلتے ہوئے کمرے میں داخل ہو گئے۔ دو افسروں کی وردیاں بل دی گئیں۔ وہ انھیں
ہلے ہوشی کی حالت میں باہر نکالنے میں کامیاب ہو گئے۔ وہ کریو کے کمرے میں اس وقت
تک آتے جاتے رہے جب تک کہ ہاتھ پیر اور جسم بری طرح جھلس جاتے کی وجہ سے وہ ہوش
نہ ہو گئے۔ ایسا مشکل حالات میں لائسنس ہائیک جینڈر و شو اس کے جذبہ پہل، صبر و تحمل
اور بلند جو مسلکی کے باعث کئی بیش قیمت جانیں بچ گئیں۔

294972 نائیک جگ بیر سنگھ (بعد وفات)

نائیک جگ بیر سنگھ اتر پردیش کے ضلع میں پوری میں اپنے گاؤں موضع اور ندھی
سالادھشی پر آئے ہوئے تھے۔ 15، 16 اپریل 1970ء کو رات کے تقریباً گیارہ بجے
15، 16 مسلح ڈاکوؤں کے ایک گروہ نے نائیک موصوف کے مکان پر حملہ کر دیا۔
نائیک جگ بیر سنگھ کے پاس 12 یور کی ایک بندوق تھی۔ انھوں نے گولیوں کی آواز
سن کر فوراً دیہاتیوں کی ایک پارٹی منظم کرنے اور ڈاکوؤں کو پکڑنے کا منصوبہ بنایا۔ اس
کام کو پورا کرنے کے لئے تین پارٹیاں قائم کی گئیں۔ بڑے گروہ کی رہنمائی خود انھوں نے کی
اسی طرح سی۔ او کی سرپرست کر دی بھاؤ پارٹی اور ڈاکوؤں کے درمیان گولی باری کے ساتھ
ڈٹ کر مقابلہ ہوا۔ نائیک جگ بیر سنگھ ڈاکوؤں پر ٹوٹ پڑے اور ایک ڈاکو کو پکڑ لیا۔
جب ان ڈاکوؤں نے اپنے ایک ساتھی کو پھنسنے دیکھا تو باقی تمام دم دبا کر بھاگ گئے۔ مگر
ان میں سے ایک نے نائیک جگ بیر سنگھ پر گولی چلا دی جس کے نتیجے میں وہ ہلاک ہو گئے

مہاجر مہندرسنگھ قادیان (آئی سی 10418) جاٹ رجمنٹ

28 اپریل 1975ء کو ایک باغی ناگابھیت کے ہیڈ کوارٹر پر ایک چھاپے کے دوران مہاجر مہندرسنگھ قادیان کو ایک اسالٹ پارٹی کا کمانڈر بنایا گیا۔ یہ حملہ اس وقت شروع ہوا جب کٹ آف گروپ مقررہ پروگرام کے مطابق اچھی پوزیشن کی طرف بڑھتا تو ناگاباغی بھی ہوشیار ہو گئے اور انھوں نے فائرنگ شروع کر دی۔ یہ محسوس کرتے ہوئے کہ چائنگ جسے کاپروگرام ناکام ہو گیا ہے اور باغی بھاگنے میں کامیاب ہو گئے ہیں مہاجر قادیان نے فوراً باغیوں کے کیپ چیلے کا حکم دے دیا۔ اس وقت جبکہ اسالٹ پارٹی باغیوں کے کیپ پر حملہ کر رہی تھی تو مہاجر قادیان نے دیکھا کہ ایک باغی ناگادھشت کی آڑ سے ان کی طرف فائرنگ کر رہا ہے۔ ہیڈ کوارٹر پوزیشن سے فائرنگ کرتے ہوئے انھوں نے اس باغی پر حملہ کر دیا اور اس کے سر میں گولی مار دی۔ اس پناہ دہ کارروائی سے ناگاباغی نہ صرف بھاگ گئے بلکہ مذکورہ لڑے گئے بلکہ اس کے نتیجے میں ان کے چار انفرادی مارے گئے۔ ہلاک ہونے والوں میں ایک خود ساختہ برگیدیر باغی ناگابھٹ مل تھا۔ اس کے علاوہ کافی مقدار میں اسلحہ اسلور اور مقید کا تعداد بھی ہاتھ لگے۔

اسکواڈرن لیڈر دیک یا دو 8991 فلائنگ پائلٹ (بعد وفات)

اسکواڈرن لیڈر دیک یا دو کو 1964ء میں ایئر فورس میں کمیشن ملا۔ چھ برس تک انھوں نے ایک آپریشنل فائر اسکواڈرن میں اسکواڈرن پائلٹ کے طور پر خدمات انجام دیں۔ 1971ء کی بھارت پاکستان جنگ کے دوران انھوں نے سب پناہ جہازوں کی حفاظت کی اور اپنی جان کی پروا نہ کرتے ہوئے دشمن کے علاقے میں اندر در در تک 20 آپریشنل پروازیں بھی کیں۔ اس سلسلے میں ان کا تذکرہ سرکاری مراسلات میں کیا گیا 28 ستمبر 1975ء کو وہ ایک ہوائی جہاز کی جانچ کرنے کے لئے ایک ٹیسٹ پرواز کر رہے تھے۔ اس سلسلے کا تجربہ انھیں ہدایت خود اپنی پھلی دہ پروازوں میں ہو گیا تھا۔ آخر الذکر پرواز کے دوران ہوائی جہاز کی مشینری میں خرابی آگئی اور ہوائی جہاز اس کے کنٹرول سے باہر چلی گئی۔ اسکواڈرن لیڈر دیک یا دو اس حادثے کا شکار ہو گئے۔ انھوں نے اپنی بے جا

کھیل کر ادائیگی فرسٹ کی اعلیٰ مثال قائم کی۔

5840308- نائیک (اب تولد رانیمادورجی شیرپا (گورکھا رانفلز)

نائیک نیمادورجی شیرپا 1977ء کی کہن جگام کے ایک ممبر تھے۔ وہ اس سے پہلے متعدد کوہ پیما مہموں میں حصہ لے چکے تھے۔ انھوں نے حسب سابق کہن جگام میں زبردست حوصلے کا مظاہرہ کیا۔ جب وہ دیو گھنٹس پر راستہ صاف کر رہے تھے، اچانک ان کا پیر پھسل گیا مگر وہ سی پکڑ کر کافی دیر تک ٹکے رہے حتیٰ کہ انھیں موت کے منہ سے بچایا گیا انھوں نے اس حادثے کے دوران اعلیٰ ہمت کا ثبوت دیا، خطرے سے بچ نکلنے کے بعد انھوں نے پھر کام شروع کر دیا اور ایک کیمپ کے لئے راستہ کھولنے میں مدد کی۔ پھر تولد رانیمادورجی کی موت کے بعد ان کی لاشیں نیچے پہنچانے میں زبردست کام کیا۔ یہ کام انتہائی مشکل اور خطرناک تھا۔ اس کے بعد انھوں نے پہلی چوٹی پارٹی کے ممبر کے طور پر ایک غیر متوقع رکاوٹ کا سامنا کرنے کے سلسلے میں میجر پریم چند سنگھ کی مدد کی۔ اس اہم کارگزاری کے احترام کے طور پر انھیں میجر پریم چند کے ساتھ پہلی چوٹی پارٹی کا ممبر منتخب کیا گیا۔ اگرچہ انھیں چوٹی پر پہنچنے کا نادر موقع ملا تھا مگر انھوں نے پوری لگن کے ساتھ اپنی پارٹی کے لئے صرف دو دن میں راستہ صاف کر دیا۔ چوٹی پر پہنچنے کے دوران انھوں نے تقریباً دو ہزار فٹ کا راستہ طے کیا۔ یہ راستہ طے کرنا براہ اعتبار سے قابل تعریف تھا۔

14208539- سنگل مین راما رادو تاتریہ دیش مکہ، سنگلز (بعد وفات)

سنگل مین راما رادو تاتریہ دیش مکہ نادر ن سیکٹر میں ایک جنرل اسپتال میں ان دور مریض تھے۔ 11 نومبر 1976ء کو اسپتال کے ایک ونگ میں آگ لگ گئی، آگ اتنی تیز تھی کہ تھوڑی ہی دیر میں سارے اسپتال میں پھیل گئی۔ سنگل مین دیش مکہ میں وارڈ میں داخل تھے وہ فوراً آگ کی لپیٹ میں آگیا۔ اگرچہ سنگل مین دیش مکہ بستر سے اٹھ سکتے اور چلنے پھرنے سے معذور تھے مگر پھر بھی وہ اٹھے اور اپنی جان سے بے پرواہ ہو کر وہ ان مریضوں کو وارڈ سے نکال کر محفوظ مقام پر پہنچانے میں مدد کرنے لگے جو بستر و لد سے اٹھنے سے لاپوار تھے۔ یہ دو مریضوں کو ہی نکال سکے تھے کہ وارڈ بری طرح جلنے لگا۔ مگر یہ خوف زدہ نہ ہوئے

اور اسپتال کے مریضوں کو بچانے کی شدید خواہش دل میں لئے پھر واپس واپس گھس گئے
لیکن بد قسمتی سے وہ وہاں سے واپس نہ آ سکے۔ آگ بجھانے کے بعد ان کی جلی ہوئی لاش
لیے سے باہر نکلی۔

میجر پریم چند (آئی۔ سی۔ 21802) دی سائیس۔ ایم (ڈوگرہ رجمنٹ)
میجر پریم چند 1970ء میں بھوٹان کی سب سے اونچی چوٹی چو مولباری پر چڑھے۔ 1975ء
میں وہ تندرہ دیوی پر اور 1978ء میں تندرہ دیوی ایسٹ پر چڑھے۔ انھوں نے آرمی کی
کئی جنگاں میں بڑھ چڑھ کر حصہ لیا۔ ایڈوانس ایس کیپ کھلنے کا سہرا انھیں کے سر
بندھا۔ اس مہم میں ولد ار سکھ دیندر سنگھ کی موت ہو جانے سے مہم کو زبردست دھکا
لگا۔ مگر میجر پریم چند نے ذاتی خطرات کی مطلق پروا نہ کرتے ہوئے اس مہم کو کامیاب
بنانے میں زبردست حصہ لیا۔ انھیں پہلی مہم کا لیڈر بنایا گیا۔ پہلی مہم کی کامیابی کا انھیں
انھیں پرہ تھا۔

1978ء لانس نائیک عطر سنگھ آرٹلری (بعد وفات)
آرٹلری رجمنٹ میں 1981ء گنر آرٹلری ٹوریل آرمی اسکے شیم سنگھ موضع
سمیل پور کے پاس کے علاقے میں تعینات تھا۔ وہ اچانک جو ش میں آکر جب ایک
افسر کو گولی مارنے ہی والا تھا تو پاس کھڑے لانس نائیک عطر سنگھ نے کوہ افسر کو
بچانے کے لئے فوراً دونوں کے درمیان آگئے۔ موقع پر کھڑے دیگر افراد نے انھیں وہاں سے
بہت جانے کو کہا۔ مگر وہ اس افسر کو بچانے کی خاطر وہیں ڈٹے رہے۔ گنر شیم سنگھ نے
ایک گولی چلا دی جو لانس نائیک عطر سنگھ کی چھاتی میں لگی اور وہ وہیں جاں بحق ہو گئے
اور اس طرح انھوں نے ایک کی جان بچانے کی خاطر شہید بہادری اور دلیری کے ساتھ اپنی
جان قربان کر دی۔

میجر رام سنگھ بہارن۔ (آئی۔ سی۔ 6589)
پریل 1980ء کے دوران اچھال شہر اور اس کے فوایدی علاقے کی حالت پانیوں

کی سرگرمیوں کی وجہ سے بگڑ گئی تھی۔ غیر تالولی حرکتوں، جن میں مٹی ہونے کے مشرقی علاقے میں بین الاقوامی سرحد پر مسلح حملے بھی شامل تھے، میں صرف ایک باغی گروہ کے اڈے کو تباہ کرنے کا حکم ایک کینیڈیائی فیسر میجر رام سنگھ سہارن کو سونپا گیا۔ اطلاع ملی تھی کہ اس گروہ کے پاس رائفلس، اسٹین گنیں اور ہتھیار گولے موجود تھے۔ 7 اکتوبر 1980 کو میجر رام سنگھ سہارن اور اس کے امدادی دستے کو اس مشکوک علاقے کے نزدیک، سیلی کا پیر سے اتارا گیا۔

8 اکتوبر 1980 کو میجر رام سنگھ سہارن باغیوں کے اڈے کا پتہ لگانے اور اسے تباہ کرنے چل پڑے۔ انھوں نے اس علاقے کو چھان مارا اور آخر ان کے اڈے کو تلاش کر لیا۔ انھوں نے ان کے اڈے کی تین اطراف سے ناک بندی کرنی تاکہ باغی بھاگ نہ سکیں۔ چوتھی طرف سے باغیوں کی زیر دست گولہ باری کے باوجود وہ حملے میں اپنی پارٹی کی رہنمائی کرتے ہوئے آگے بڑھتے گئے۔

میجر رام سنگھ سہارن نے اپنی جان کی پروا نہ کرتے بغیر اپنا حملہ پوری شدت کے ساتھ جاری رکھا جس کے نتیجے میں بہت سا گولہ بارود برآمد کرنے کے علاوہ آٹھ باغیوں کو ڈھیر کر دیا اور دو کو پکڑ لیا۔

کنٹرل ٹرینڈر کمار آئی۔ 6729 پرم وٹسٹ سیوا میڈل، انفیٹری

1981ء کے موسم بہار میں آرمی نے اپنی ایک مہم سیاحتی گلیشئر روڈ کی یہ بہالیا اور شمالی قراقرم کے مرکز میں دنیا کا طویل ترین قطبی گلیشئر ہے۔ سا سو سے 40 کلومیٹر کی دشوار گزار اور ناہموار چڑھائی طے کر کے سیاحتی گلیشئر کا پہلے اسٹیج ہے اور 80 کلومیٹر کا کٹا فاصلہ طے کرنے پر گلیشئر کی ایک اور چڑھائی اندا کوں آتی ہے جو برصغیر اور مشرقی ایشیا کے درمیان ایک ندی نما سرحد پر قائم ہے۔ نامور کوہ پیما کنٹرل ٹرینڈر کمار نے وی ایس۔ ایم، اے۔ وی۔ ایس۔ ایم کی زیر قیادت 50 افراد کی یہ قراقرم مہم اس علاقے میں 28 مئی 1981ء سے 18 اگست 1981ء تک تقریباً تین ماہ دہاں رہی۔ ناہموار اور دشوار گزار برف پوش علاقے کو پار کر کے سکئی ٹیم اندا کوں پہنچی اور سیاحتی مہم کے ساتھ دو دن کی کھوج کا کام کیا۔ یہ سب سے پہلے بیا کا گلڑی چوٹی پر چڑھی اس چوٹی پر چڑھنے کی آخری 700 فٹ حصہ برف پوش عمودی چٹانوں کی شکل میں تھا۔ اس چوٹی پر چڑھنے کی

پہلی کوشش ناکام رہی۔ کرنل فرینڈرکمار نے نہایت صبر و تحمل اور بے پناہ جہد و مصروفیت کا ثبوت دیتے اور انہی جان کی پرواہ نہ کرتے ہوئے ابتدائی 100 فٹ برف پوشس چوٹی پر تنہا چڑھنے کا فیصلہ کیا اور پھر ہم کو اوپر چڑھنے کے لئے ایک دسویں پھیپھیکا 2 جولائی 1981ء کو تدارک کوٹہ کو سہ کرنے کے بعد 19 ہزار فٹ کی بلندی پر پہاڑوں پر ہونے والی بیماریوں کے باعث ایک نمبر کی طبیعت خراب ہو گئی۔ علاج معالجے کا انتظام وہاں سے 20 کلو میٹر کی دوری پر تھا تیز آمدنی کا سامنا کرتے ہوئے اور کئی برقیلی دواؤں اور ایک خطرناک برفانی پل کو پار کرتے ہوئے کرنل فرینڈرکمار اس بیمار شخص کو تبلیغ سے نیچے لے آئے اور اس طرح اس کی جان بچائی۔

25400 فٹ بلند سلوٹری کا گھڑی کی کوہ پیمائی میں کرنل فرینڈرکمار نے باہمی تعاون اور تال میل سے کام کرنے، قیادت اور کوہ پیمائی میں پیشہ ورانہ صلاحیت کا ایک نر میں باب کھولا۔ چوٹی پر پہنچنے کی دونا کام کوششوں کے بعد نیم بلند و بالا علاقوں میں ہونے والی بیماریوں سے کمزور ہو گئی تھی۔ پھر بھی کرنل فرینڈرکمار نے اس دیہیکل پہاڑ کے سارے شکست قبول نہ کی اور آخر 2 اگست 1981ء کو اس چوٹی پر چڑھنے میں کامیاب ہو گئے۔

13735590 لانس ٹائیگ رومی سنگھ، جموں اینڈ کشمیر، انظر

جولائی 1981ء کو لانس ٹائیگ رومی سنگھ کو انتہا پسندوں کو کچلنے کے لئے ایک دستے کا نمبر بنا کر مئی پور سسٹرل ڈسٹرکٹ میں بھیجا گیا۔ رومی سنگھ کو حکم ملا کہ بھاگتے ہوئے انتہا پسندوں کو پکڑ کر سارے لائے۔ یہ انتہا پسند کوئی دوسرا نہیں بلکہ انتہا پسندوں کا لیڈر تھا۔ جب وہ اسے پکڑنے کے لئے آگے بڑھے تو اس نے تہیارت سے اس پر گولی چلا دی رومی سنگھ نے گولی کی پرواہ نہ کی۔ اس نے بھاگتے ہوئے انتہا پسند کو پکڑ کر اسے لایا اور ان کے لیڈر کو زندہ پکڑ لیا۔

سابق صوبیدار رام داس، غازی آباد، اتر پردیش

20 جون 1983ء کو صبح ساڑھے نو بجے کے قریب سابق صوبیدار رام داس جن کی اپنی راشن کی دکان ہے۔ غازی آباد میں مٹی کے تیل کے ایک تھوک بیوہاری کے پاس گئے

اچانک تین اشخاص موٹر سائیکل پر آئے اور مٹی کے تیل کے بیوپاری کا بریف کیس چھین لیا اس میں 80 ہزار روپے تھے۔ سائین صوبیدار رام داس نے ایک لالٹھی سے ایک شخص کی ہتھیلی پر وار کیا۔ بریف کیس نیچے گر گیا۔ ڈاکو نے خود اپنی دیسی ساخت کی پستول سے رام داس پر گولی چلا دی مگر انھوں نے کمال استعداد سے گولی کا رخ بدل دیا۔ دوسرے دونوں نے موٹر سائیکل پر بھاگ جانے کی کوشش کی۔ مگر رام داس نے اپنی لالٹھی سے انھیں روک لیا موٹر سائیکل نیچے گر گئی اور ڈاکو نے ڈاکوؤں کو پکڑ لیا۔ پھر حال پستول سے مسلح تیسرا ڈاکو بھاگ جانے میں کامیاب ہو گیا۔

بریگیڈر منوہر لال گرگ بھوپال۔ مادیہ پردیش

بھوپال گیس کا سانحہ 3 دسمبر 1984ء کی آدھی رات کو ہوا جس میں ہزاروں افراد ہلاک اور شدید طور پر زخمی ہو گئے۔ اس قیامت خیز رات کو جاتے حادثے سے 400 گزر کے قافلے پر پٹر اپارڈس فیکٹری کے ملازمین بھی ہلک گیس کے شعلوں کی زد میں تھے۔ فیکٹری کے منیجر بریگیڈر منوہر لال گرگ اسے 10 ویں ایس۔ ایم نے اپنی اور اپنے کنبے کی جان کی پرواہ نہیں کی جب تک کہ تشرافدار اور فیکٹری ادسول اسپتال میں پہنچنے کے امکانات نہ ہو گئے۔

بریگیڈر گرگ اس طرح انتہائی نازک حالت میں بہت سی جائیں پہنچانے میں کامیاب ہو گئے۔ مگر پونے دو گھنٹے تک ایم۔ آئی گیس سانس کے ذریعہ ان کے جسم میں داخل ہوتی رہی مگر انتہائی نازک حالت میں بھی بریگیڈر گرگ بھاؤ کارروائیوں کے سلسلے میں ٹیلی فون پر ہدایات دیتے رہے۔ لکاسی کے متعلق مفصل ہدایات کے بعد وہ محلے کی رہائشی کالونی میں گئے۔ اپنی کار میں زیادہ سے زیادہ لوگوں کو ڈال کر خود کار چلاتے ہوئے وہ فیکٹری اسپتال پہنچے ڈاکٹروں کی تجویز پر انھوں نے صرف اس وقت آپریشن لینا منظور کیا کہ جب انھیں یہ یقین ہو گیا کہ تمام متاثرہ افراد کو نکالا جا چکا ہے۔

میراثوگ کمار سنگھ (آئی۔ سی۔ 27941) ایس۔ ایم۔ انجینئر
میراثوگ کمار سنگھ کو اس بھارتی فوجی مہم کے مستقل کرپے کے عہدے پر چن لیا

جسے 37 فٹ لمبی فائبر گلاس کشتی "ٹریشٹنا" میں دنیا بھر کا سفر طے کر کے بھارت کی بحری تاریخ میں نام پیدا کرنا تھا۔ "ٹریشٹنا" نے برطانیہ سے بمبئی کا سفر کرنا تھا۔ یہ سفر 28 ستمبر 1985ء کو بمبئی سے شروع ہوا۔ اس دوران "ٹریشٹنا" طبع پس کے میں شدید طوفان میں پھنس گئی۔ میڈی ٹریمینڈ میں اسے ناساز موسمی حالات کا سامنا کرنا پڑا اور پھر قلعہ میں اسے بھیانک مصائب سے دوچار ہونا پڑا۔ ایک بار تو اس طوفان میں کشتی کے متول بھی اڑ گئے تھے۔ اس کے علاوہ موریتس سے سینٹ ہیلنا تک کا سفر ان گنت طوفان سے مقابلہ کرنے کی طویل مہم تھا۔ سمندری ہمسری 45 فٹ کی بلندی تک اچھل رہی تھیں۔ آگ لینڈ سے برٹنی تک کشتی کو بدترین سفر سے دوچار ہونا پڑا جہاں بتایا جاتا ہے کہ گزشتہ ایک سو برسوں میں اتنا بھیانک سمندری طوفان دیکھنے میں نہیں آیا۔ بیجرا شریک کمار سنگھ (ایم۔ ایم) نے اپنی ایک ٹانگ کے باوجود ہم کے ساتھ مشکلات کا سامنا کیا اور انڈین آرمی کے ملازمین کی روایات کے مطابق بہادری کا شاندار مظاہرہ کیا۔

2 4 8 1543 حوالہ رشوا جی کرشن پائل۔ انجینئر (بعد وفات)

25 جولائی 1986ء کو کوڑھ منع میں ہوتی تیز بارش کے دوران دیوبلی۔ آزاد پور سڑک کی ایک پلیا پر 4 سے 5 فٹ پانی چڑھ آیا تھا۔ آرمی کی سیلاب راحت ٹاسک فورس نے لوگوں کو پلیا کے آسپاس جمع کرنے کے لئے وہاں ایک فوجی کشتی لگا دی جس میں حوالہ رشوا جی کرشن پائل امدادی ہارٹی کے ممبر تھے 29 جولائی 1986ء کو جب تین افراد کو کشتی کے ذریعہ دریا سے پارے جایا جا رہا تھا تو اچانک ایک تیز و خطرناک لہر کشتی سے آٹھ رانی جس سے کشتی میں سوار تمام افراد زخمی ہو گئے۔ ان کے ملنے جلنے سے کشتی کا توازن بگڑ گیا اور وہ پانی میں گر گئی۔ انھیں ڈوبتے دیکھ کر حوالہ رشوا جی کرشن پائل نے پانی میں چھلانگ لگا دی۔ دو افراد کو پکڑنے اور کشتی میں دھکیلنے سے قبل حوالہ رشوا جی کو کافی دور تک تیرنا پڑا جس سے وہ تھک چکے تھے لیکن پھر بھی وہ تیسرے شخص کو بچانے کے لئے آگے بڑھے اور اسے پکڑ کر کشتی میں چڑھالیا۔ مگر بد قسمتی سے یہ بہادر سپاہی۔ پائل۔ ایک بھنور میں پھنس گئے اور بہت عرصہ تیراک ہونے کے باوجود کوڑھ بننے سے نہ بچا سکے۔

دنگ کمانڈر مہیشو روت (11607) فلائنگ پائیٹ

14 نومبر 1986 کو غیر متوقع اور انتہائی زبردست ہرجا باریلی دیت سے 3400
 بشیر ملینڈ زونجی لاد سے کے دونوں طرف کاراستہ بند ہو گیا تھا۔ وہاں ایک سو سے
 زائد گاڑیاں اور ان میں بیٹھے مسافر جنس گئے۔ کئی مقامات پر زمین کے کھسکنے سے حالت
 اور تارک صحت اختیار کر چکی تھی۔ بچاؤ کارروائی کے لئے دنگ کمانڈر مہیشو روت نے ایم
 آئی اے سی کا پٹر سے تقریباً 75 اڑانیں بھریں جن میں 56 اڑانیں پہلے چار روز میں کی گئیں
 انھوں نے انفرادی طور پر 145 افراد کو بچایا۔ جو کم و بیش موت کے منہ میں جا چکے تھے کو بچا
 وہاں 70 کلو میٹر فی گھنٹے کی رفتار سے ہر فیلا طوفان چل رہا تھا اور درجہ حرارت بھی سطح سے
 کافی نیچے تھا۔ ان کی پرواز کے لئے کسی بھی وقت پر تیا رہیلی پیڈ دستیاب تھا اور ہر شہر ملا قوں
 پرونگ کمانڈر روت کو سرنگ کے کنارے میں ہوتی ہرجا باریلی کا پٹر نا پڑا۔ یہ
 سبھی اڑانیں ایسے کام جلاؤ پہلی پیڈوں سے ہی بھرتی پڑیں جن کا حلقہ سیل کا پٹر کے پیوں
 کو ٹھکانے بھر کے لئے بھی کافی نہیں کہا جاسکتا ہے۔ یہ کارروائی اس وقت تک جاری تھی
 مگر جب تک کہ انھوں نے وہاں پہنچے ہوئے تمام افراد کو بچا نہیں لیا۔

172282 نائب صوبیدار چندرسنگھ 17 آسام رائفلز (بعد وفات)

17 آسام رائفلز کے نائب صوبیدار چندرسنگھ بھارت میں سب سے اونچی چوٹی
 کچن جگہ کی مہم کے ممبر تھے۔ مرحوم پھوڈو بک کی زیر قیادت پہلی مہم 24 مئی 1987ء کو
 چوٹی کی جانب روانہ ہوئی لیکن اس کے بعد اس پارٹی سے ریڈیو کا رابطہ ٹوٹ گیا اور یہ
 پارٹی بھی واپس نہ آئی۔ اس کے چند روز بعد ہی موسم ہرجا باریلی شروع ہونے کی پیش گوئی
 لی جا چکی تھی۔ اس لئے موسم انتہائی خراب ہو گیا تھا۔ اب چوٹی کو سر کرنے کی ذمہ داری
 دوسری پارٹی پر تھی۔ ایسے ٹھن حالات میں نائب صوبیدار چندرسنگھ کو دوسری پارٹی کا
 بیر منتخب کیا گیا۔ اس پارٹی نے 30 مئی 1987ء کو چوٹی پر چڑھنا شروع کیا اور
 1 گھنٹے تک مسلسل چڑھتے نہ ہونے کے باوجود دو چار ہاتھ آگے لب بام رہ گیا والی بات
 لگتی۔ پھر 3 مئی 1987ء کو نائب صوبیدار چندرسنگھ کی زیر قیادت چڑھائی جاری

رکھی گئی۔ اس حالت میں جبکہ یہ معلوم تھا کہ موسم برسات شروع ہونے والا ہے یہ ہم وقت کو پیچھے دھکیل کر آگے بڑھنے کی ایک نہایت ہی حوصلہ مند کوشش تھی۔

چوٹی پر تقریباً 7 گھنٹے تک چڑھتے رہنے کے بعد اس ہم کام کا ایک ممبر رافیل مینٹارین لیپ چا پسل کر نیچے گر گیا۔ لیکن نائب موبیدار چند رسنگھ کی بے پناہ سوجھ بوجھ سے اسے بال بال بچا لیا گیا۔ اس جھٹکے سے دوسرے ممبروں کے حوصلے ہمت نہیں ہوئے اور ہم نے آکسیجن کے بغیر ہی اڑھائی بجے بعد دوپہر چوٹی پر چڑھنے میں کامیابی حاصل کر لی۔ اور وہاں بھگات کاترنگا جو ننڈا گھرا دریا۔ مگر بد قسمتی سے چوٹی سے اترنے وقت نائب موبیدار چند رسنگھ اپنا توازن کھو بیٹھے اور نیپال کے بلوٹنگ گلیشیر میں جا گرے جس سے ان کی موت ہو گئی۔

جے۔ سی۔ 139011 - x نائب موبیدار (کلرک) پلا کوڈی گنگا دھرام گوپال

15 جون 1987ء کو تقریباً 9 بجے صبح ورننگ پراجیکٹ کے پائیر گنگو تھا پاکے سر پر خون سوار ہو گیا اور اس نے اپنی کپڑی کے یونٹ ایریا میں اپنے ساتھیوں پر ڈواہ سے وار کرنا شروع کر دیا۔ اس نے ایک پائیر کو مار ڈالا اور دو کو بری طرح زخمی کر دیا۔ ہر کوئی گھبراہٹ کے عالم میں وہاں سے جان بچانے کے لئے بھاگنے لگا۔

1069 فیلڈ ورکشاپ (گریف) کے نائب موبیدار پلا کوڈی گنگا دھرام گوپال نے جو اس وقت وہیں پاس ہی تھے خطرے کو بھانپ لیا۔ اور گنگو تھا پاکے سے جا کر اسے پکڑ لیا اسی دوران وہ پائیر گنگو تھا پاکے کی ہراتی ہوئی ڈواہ سے زخمی ہو گئے۔ اپنے اس زخم اور جان کے بھاری خطرے کے باوجود انھوں نے اپنی جان کی پرواہ نہ کرتے ہوئے گنگو تھا پاکے کو دبوچ لیا اور وہ یہ وحشیانہ قتل بد کرانے میں کامیاب ہو گئے۔

شوریہ چکر

کپٹن فرینڈرنا تھوٹھہ رائیوگی (ایم۔ 10 82) آرمی میڈیکل کور
کپٹن فرینڈرنا تھوٹھہ۔ رائیوگی گورکھا انفانٹری ایک جٹین کے میڈیکل آفیسر تھے
14 مارچ 1986ء کو ان کی یونٹ مینرو پہاڑیوں میں آرکبل پٹانی روڈ پر دشمن کی خبر سے
گولہ باری کی زد میں آگئی اور کافی لوگ زخمی ہو گئے یا مر گئے۔ اپنی جان کی پروا نہ کئے بغیر وہ
پہنچے سے آگے بڑھے اور نہ بدست گولہ باری کے باوجود جب تک لڑائی میں بری طرح زخمی سب
جوانوں کو نکال نہ لائے کہ کٹری امداد کا کام کرتے رہے۔

جے۔ سی۔ 1917 صوبیدار راب صوبیدار میجر شیر سنگھ رام (ایجوٹا نر انفنٹری)
صوبیدار راب صوبیدار میجر شیر سنگھ ایک کپنی کے سیکنڈ ان کمانڈر تھے جسے جے سی پور
اسٹیشن میں پاکستان کو جاتے ہوئے حملہ آوروں کو روکنے کا کام سونپا گیا۔ 13، 14 نومبر
1964ء کو جب کپنی دشوار گزار اور گھنے جنگلی قلعہ زمین سے ہوتے پختے جلدی جلدی آگے
بڑھ رہی تھی تو وہ گھات میں بیٹھے مسلح دشمن کے گھیرے میں آگئی۔ کپنی کا دریاں حصہ ہلکی
مشین گن اور رائیروں کی زبردست گولہ باری کی زد میں آگیا۔ جب پوری پٹن لڑائی میں
معدود تھی تو صوبیدار رام کو حکم ہوا کہ وہ حملہ کر کے دشمن کی ہلکی مشین گن کو ٹھنڈا کرے اس
وقت اندھیرا چھا چکا ہوا تھا۔ اور سارے علاقے میں گولیوں کی بوجھا رہی تھی۔ دشمن کی ہلکی

مشین گن کی جگہ پر جانے والا راستہ دلدلی تھا کہیں کہیں ٹک پال سے بھرے ہوئے نالے سے گزر کر جانا پڑتا تھا۔ اپنے تھوڑے سے ساتھیوں کا حوصلہ بڑھاتے ہوئے اور اپنی جان کی پرواہ کئے بغیر صوبیدار رام آگے بڑھے اور مشین گن سے 15 گز کی دوری پر جا پہنچے صوبیدار رام تب اپنے جوانوں کو لے کر آگے بڑھے اور خود اس ہلکی مشین گن چلا رہے دشمن کو اپنی اسٹین گن سے مار گرایا اور اس مشین گن پر اپنا قبضہ کر لیا۔

میجر اشوک آنند (10513) بہار جینٹ (بعد وفات)

میجر اشوک آنند کو 7 مئی 1986ء کو میرو پہاڑیوں میں دشمن سے جھڑپ کے لئے ایک کمپنی کے دستے کی رہنمائی کے لئے تعینات کیا گیا۔ 16 مئی 1986ء کو دشوار گزار زمین کے حصے میں 80 میل سے زائد چلنے پر جب دستہ دشمن کی چوکی کے نزدیک پہنچا تو وہ اس کی ہلکی مشین گن اور اسٹین گن کی زبردست گولہ باری کی زد میں آگیا۔ دشمن کے تقریباً دو سو سپاہیوں نے اس دستے کو گھیر لیا۔ اس کی پیش قدمی مشکل ہو گئی۔ میجر آنند نے خود ایک پلاٹون کو جوانی گولہ باری کے لئے تعینات کر کے خود دو پلاٹونوں کے ساتھ ایک طرف دشمن کی پوزیشن پر دھاوا بول دیا۔ جب وہ دشمن کے بکریوں اور خندقوں کے بالکل نزدیک پہنچ گئے تو انھیں ایک گولی لگی اور وہ زخمی ہو گئے۔ شدید زخمی ہو جانے کے باوجود وہ آگے بڑھے اور دشمن کی چوکی سے 20 گز کی دوری تک پہنچ گئے۔ اس وقت انھیں ایک اور گولی لگی اور وہ شدید زخمی ہو گئے۔ مگر چوکی پر قبضہ کر لیا گیا۔

2561904 سپاہی (اب لانس مائیک) راجی، دراس جینٹ

26 ستمبر 1967ء کو سپاہی راجی دراس نے ستلج پر مبنی والا میں پانی کی ڈیوٹی پر تھے۔ جب بارڈر سیکورٹی فورس کی طرف سے پکڑے گئے ایک مشکوک پاکستانی کے ہائی چھوڑنے کے لئے بندھن کھولے گئے تو وہ اچانک دریا میں گر پڑا۔ اس وقت دریا میں لفیائی آئی ہوئی تھی وہ پاکستان کی طرف تیرنے لگا اگرچہ سیکورٹی فورس گامیٹ نے اس پر دو گولیاں چلائی تھیں مگر وہ بیکا رہا۔ سپاہی راجی نے جو کچھ فاصلہ پر دریا کے کنارے کھڑے تھے یہ دیکھا اور یہ محسوس کرتے ہوئے کہ کچھ گز بڑھے فوراً اس تیز بہتے دریا میں کود پڑے اور بچ کر بھاگنے والے قیدی

کو بکڑیا اور ہاتھ پائی کرنے کے بعد اسے نابو میں کر لیا اور پھر اسے سکورائی گاؤں کے سپرد کر دیا۔

جے سی 18 24 64 نائب صوبیدار دان بہادر گوزنگ گورکھا رائفلز
نائب صوبیدار دان بہادر گوزنگ 29 ستمبر 1966ء کو جوں دشمنی میں ایک گشتی
دستے میں تھے۔ جب ان کا کمانڈنگ آفیسر ایک خالی پکٹ کے قریب ایک سنگ کے
پھٹنے سے زخمی ہو گئے تو وہ زبردست خطرے کے باوجود آگے بڑھے اور کمانڈنگ آفیسر کو اپنی
پٹھ پر اٹھا کر واپس آنے کی کوشش کرنے لگے۔ وہ دس گولنگ ہی آ پاتے تھے کہ ایک دوسری
سنگ پھٹ گئی اور وہ خود بھی زخمی ہو گئے۔ ان کا یہ حوصلہ آفیسر اور بہادرانہ اقدام
کے تمام ساتھیوں کے لئے تحریک کا موجب بنا اور وہ دونوں کو بچانے کے لئے آگے بڑھے۔

155 64 نائب صوبیدار رابا بو دھن گوزنگ آسام رائفلز (بعد وفات)
6 ستمبر 1966ء کو میزو پھاریوں میں جب آسام رائفلز کا ایک گشتی دستہ کاؤٹن
کے ایک مضبوط ٹھکانے سے مقابلہ ہو گیا تو نائب صوبیدار رابا بو دھن گوزنگ نے جو دستے کی کمان
کمر رہے تھے دشمن پر دھاوا بول دیا۔ پیٹ میں زخم ہو جانے کے باوجود وہ آگے بڑھے اور
اپنے ساتھیوں کو لڑنے کی ترغیب دی۔ دشمن کے ٹھکانے پر آخری حملے کے وقت انھیں
ہلکی مشین گن کا ایک گولہ اور لگا اور ان کی اسی جگہ موت ہو گئی اس مدد میں دشمن کے
کئی افراد بھی کھیت رہے اور کچھ اسلحہ اور گولہ بارود بھی ہاتھ لگا۔

14511 صوبیدار امر سنگ بہادر رانا آسام رائفلز
یکم مارچ 1966ء کو تقریباً اڑھائی بجے بلند دوپہر صوبیدار امر سنگ بہادر رانا کو جو
میزو ضلع میں ایک چوکی کمان کر رہے تھے ایک خطا غلطی میں وارننگ دی گئی تھی کہ وہ
شام کو اپنے آپ کو ہانگیوں کے حوالے کر دیں اور ہتھیار ڈال دیں صوبیدار رانا نے فوراً محض
حاصل شدہ ذرائع سے حفاظتی انتظامات کر لئے۔ اس وقت شام کے تقریباً سات بجے کے
قریب سب ہانگیوں کے ایک دستے نے ٹوڈکا تھلاڑا اور ماجرہوں سے چوکی پر حملہ کر دیا۔ زبردست
مشکلات کے باوجود انھوں نے اپنے ساتھیوں کا حوصلہ بڑھاتے ہوئے اسی کے مقامات

پر جا کر انھیں خبر آزمائی کی تحریک دی۔ 5 گھنٹے تک پیسے اور کھانا پکھنے کے لئے پانی دستیاب نہ ہونے کے باوجود ان کی پلائون 4 مارچ 1966ء تک لڑتی رہی۔ اس کے بعد پانی حاصل ہوا اور گولہ بارود بھی پہنچ گیا۔ آخر کار انھوں نے ہائیوں کی چوکی پر قبضہ کرنے کی کوشش کو اس وقت تک ناکام بنائے رکھا اور 12 مارچ 1966ء کو امر سنگھ بہادر رانا کو لکھ پہنچ گئی۔

جے۔ سی۔ 15858 صوبیدار موہن لال مدھیہ پردیش، کماؤں رجمنٹ
6 جون 1968ء کی رات کو ڈاکوؤں نے مدھیہ پردیش کے کھڈیر گاؤں کے شہری پنالال کے گھر پر دھوا بولا اور شہری دھن کے 9 سالہ لڑکے سیت رام کو اٹھا لے جانے کی کوشش کی۔ لڑکے کے باپ نے ڈاکوؤں کو ایسا کرنے سے روکنے کی کوشش کی۔ مگر ڈاکوؤں نے ان پر گولی چلا دی جس سے وہ زخمی ہو گئے۔ صوبیدار موہن لال ان کے پیروں پر سارہتے تھے۔ وہ چھٹی پر آئے ہوئے تھے۔ وہ ان کی مدد کو آئے اور فوراً ایک مسلح ڈاکو سے بھڑکے۔ لڑکے کو چھڑا کر ڈاکو سے بندوبست چھیننے کی کوشش کی ایسا کرتے وقت دوسرے ڈاکوؤں نے ان پر گولی چلا دی جس سے وہ بری طرح زخمی ہو گئے اور وہیں گر پڑے۔ بالآخر ڈاکو لڑکے کو لے کر بھاگ گئے۔

378188 حوالدار سیواسنگھ جموں اینڈ کشمیر انفنٹری

13 اگست 1968ء کو ہائی آلٹی ٹیوڈ وارنٹر اسکول جموں اینڈ کشمیر میں ایک گلیٹر ٹریننگ کورس کے وقت ایک رسی جس کے ساتھ 4 افراد اور جے۔ سی۔ اور بندھے تھے اور جس کی رہنمائی ایک حوالدار انسٹرکٹر کر رہے تھے 300 فٹ گہری برف کی ایک دراڑ میں گر گئی۔ حوالدار انسٹرکٹر سیواسنگھ نے جو سیکیتوں کے ایک گروپ کی رہنمائی کر رہے تھے یہ سب دیکھا اور فوراً خود کو رسی سے الگ کر کے برف کی دراڑ میں پہنچے جہاں انھوں نے مدد کے لئے چلانے کی آوازیں سنیں۔ وہ برف کی دراڑ میں اتر پڑے اور تہ تک پہنچ کر دو افسروں کو زندہ پایا جو ہوش میں تھے۔ انھوں نے انھیں بھپاؤ رسیوں سے باندھ دیے اور انھیں، دپر کھینچنے کا حکم دیا۔ بے حد سردی اور غلا ہونے پر بھی

انہوں نے بچاؤ کوشش اس وقت تک جاری رکھی جب تک دونوں افسروں کو اوپر نہ پہنچ لیا جس سے ان کی جان بچ گئی۔

202852 سارجنٹ سینٹی ڈیننگ دیورا جن اے۔ ایف۔ ایس۔ او
3 فروری 1967ء کو دو فلائٹ کیڈٹوں کو ایک ٹرالسپورٹ ٹریننگ ونگ
میں ڈکوری ہوئی جہاز سے نیچے اترنے کی مشق کرنے کا کام دیا گیا تھا۔ ڈیویٹی پر تعینات
تباہ شدہ جہازوں کو لانے والے عملے کے انپارچ و انپارچ کریش کریو۔ ایف۔ ایس۔ او
سارجنٹ سینٹی ڈیننگ دیورا جن اے دیکھا کہ نران بھرنے کی دقت رہا ہوئی جہاز اچھے
راستے سے اوہرا دھر جا رہا ہے۔ ہوئی جہاز کے تباہ ہو جانے کا خطرہ محسوس کرتے ہوئے
انہوں نے اپنے عملے کو آگاہ کیا اور اس جگہ پر فوراً پہنچ گئے۔ ہوئی جہاز کے دونوں انجن
گرم گئے تھے اور ان میں سے ایک جس میں آگ لگ گئی تھی ہوئی جہاز کے بالکل پاس تھا
اپنی جان کی پرواہ نہ کرتے ہوئے سارجنٹ دیورا جن تباہ ہوتے ہوئے جہاز میں داخل
ہو گئے۔ ہوئی جہاز کا سامنے کا حصہ بالکل ٹوٹ گیا تھا اور دونوں فلائنگ کیڈٹ اپنی
سیٹوں میں پھنس گئے تھے۔ انہوں نے ایک اور ہوائی زک کی مدد سے بڑی ہوشیاری کے
ساتھ دونوں کیڈٹوں کو ہوئی جہاز سے نکالا۔ ان کی بروقت کارروائی سے ایک کیڈٹ
کی جان بچ گئی۔ دوسرے کیڈٹ کی چوٹوں کی وجہ سے موت ہو گئی

2041910 لانس حولدار مختار سنگھ، انجینئر

لانس حولدار مختار سنگھ اس انجینئر رجمنٹ میں خدمات انجام دے رہے تھے
جسے ایک دریا پر ایک خاص قسم کا پہلی پل تعمیر کرنے کے لئے تعینات کیا گیا تھا۔ ایک موٹر
پل دریا میں گر گیا تھا۔ اور اسے نکالنے کا کام چل رہا تھا۔ 29 جنوری 1968ء کو بھاری
بارش کی وجہ سے دریا میں پانی بڑی تیزی سے جڑھنے لگا اور موٹر پل کے پورے حصے کا اندیشہ
ہوئے لگا۔ لانس حولدار مختار سنگھ نے پل کو دریا میں سے نکالنے کا کام انجام دینے کے
لئے اپنی خدمات پیش کیں اور ایک چھ مئی او کے ساتھ کشتی میں پل کی جانب بڑھے
کشتی منہ دھار میں پھنس گئی اور چھ مئی او ڈوبنے لگا۔ لانس حولدار مختار سنگھ نے چھ مئی او

کو بچانے کی کوشش کی۔ مگر ناکام رہے۔ اس دوران ڈوبنا ہوا ہے۔ سی۔ او۔ پی کے ساتھ ایک گیا اور خطرے کا اشارہ کیا گیا۔ تبھی بچاؤ پارٹی منظم کی گئی۔ تب تک لانس حوالدار مختار سنگھ دریا سے باہر آچکے تھے۔ انھوں نے پھر بچاؤ کا کام انجام دینے کے لئے اپنی خدمات دوبارہ پیش کیں اور ڈوبتے ہوئے جے۔ سی۔ او کو بچانے میں کامیاب ہو گئے۔

فلائیٹ لیفٹنٹ محمد رضا شیرازی (7705) - جے۔ ڈی۔ پی)

31 جنوری 1967ء کو کسروس کرتے وقت ایک ہوائی جہاز کے ایندھن میں آگ لگ گئی۔ کسروس کرنے والے ایئر مینوں نے خطرے کا سگنل دیا۔ اور آگ بجھانے کا کام فوراً شروع ہو گیا۔ فلائیٹ لیفٹنٹ محمد رضا شیرازی ان آدمیوں کے ساتھ تھے جو آگ بجھانے کی کوشش کر رہے تھے اور وہ اس کام میں پیش پیش تھے۔ وہ بڑی تکلیف اٹھا کر جلتے ہوئے ہوائی جہاز میں چڑھ گئے اور آگ بجھانے والے ہوز ٹوٹی کو پینٹیم جبریں ڈال دیا۔ اس ہر وقت کارروائی نے آگ کو پھیلنے سے روک دیا۔ اور اگر آگ نہ بجھتی تو یہ سارے ہوائی جہاز کو جلا ڈالتی۔

9 47 12 گٹرکشو دیال - آرٹھری (بعد وفات)

گٹرکشو دیال 18 جون 1968ء کو جب وہ سالانہ چھٹی پر تھے تو اتر پردیش ریلوے کی بس پر سفر کر رہے تھے۔ بس کو دس سے زائد مسلح ڈاکوؤں نے شاہ جہاں پور کے نزدیک لوٹ لیا۔ ڈاکوؤں نے مسافروں پر ہتھیار سامان کو لوٹ لیا اور خواتین سے ہر سو کی کرنے کی کوشش کی مگر گٹرکشو دیال نے ہتھے ہوئے کے باوجود اپنی جان پر کھیل کر پوری ہمت سے مسلح ڈاکوؤں کا ڈٹ کر مقابلہ کیا۔ مگر ایسا کرتے وقت وہ ڈاکوؤں کی گولی سے ہلاک ہو گئے۔

5508 فلائیٹ لیفٹنٹ اے۔ اسکواڈرن لیڈر منو وینالے رائے جی جے

17 فروری 1967ء کو جب فلائیٹ لیفٹنٹ منو وینالے رائے جی جے سرائی پر تھے تو ہوائی جہاز کے کپتان نے کہا کہ آگے دوڑنے والے ہوائی جہاز سے کوئی وقت ایک چھاتر بڑھ

پھنس گیا ہے۔ انھوں نے اس چھانہ بردار کو ہوائی جہاز کے اترنے کی جگہ سے دور گرتے دیکھا۔ یہ اندازہ لگایا گیا کہ وہ ہوائی جہاز کے دھڑ سے ٹکرائے ہوئے ہو گیا ہوگا اور اترنے اور نرمی ہو جانے کی وجہ سے ناقابل بچے جگہ پر ڈاکٹریں امداد نہیں ملے گی۔ فلائیٹ لیفٹنٹ مینورٹا نے اپنے کپتان سے کہا کہ وہ انھیں اس ایئر فیلڈ کو دے دیں۔ انھوں نے انھیں کو دے گا حکم دے دیا۔ جب وہ چھانہ بردار کے پاس پہنچے تو انھوں نے دیکھا کہ اس کی دائیں ٹانگی سے بہت خون بہہ رہا ہے جہاں سے ہاتھ الگ ہو گیا ہے۔ انھوں نے خون بہنا بند کر دیا اور وہ اس وقت تک اس کی دیکھ بھال کرتے رہے کہ جب تک چالیس منٹ بعد امداد ملے اگر وہ بروقت امداد نہ کرنے تو شاید چھانہ بردار زندہ نہ رہتا۔

80034: جمعدار پریم بہادر رائے۔ آسمانِ انقلاب

4 فروری 1967ء کو جمعدار پریم بہادر رائے کوٹائی پہاڑیوں کے ایک علاقے میں آسمانِ انقلاب کی ایک بٹالین کے پلاٹون کمانڈر تھے۔ ان کی ایک پلٹن نے باغیوں کو ایک خود ساختہ کارپورل پر کامیاب گھات لگا کر پکڑ لیا۔ اس باغی کی موصولہ اطلاع کی بنا پر ایک باغی کیمپ پر دھاوا بولنے چل پڑے جو کہ ان کی گھات کی پوزیشن سے تقریباً دو میل کے فاصلے پر تھا۔ باغی کیمپ کے قریب دھواں میں پہنچتے ہی وہ اور ان کا اگلا سیکشن باغیوں کی فائرنگ میں گھر گئے۔ وہ وقت منالے کئے اور اپنی جان کی پروا نہ کئے بغیر باغی سے نیچے کھڑے اپنے ہتھیاروں سے فائر کرتے ہوئے دوڑے۔ اس حوصلہ آمیز اور بہادری کا رٹائے سے تحریک حاصل کر کے ان کی پلٹن بھی ان کے پیچھے چل پڑی۔ کیمپ پہنچ کر یہ پایا گیا کہ انھوں نے پہلے وہیں ایک خود ساختہ کپتان کو اس کی رائفل سمیت ٹھنڈا کر دیا تھا اور تین باغیوں کو ڈھیر کر دیا اس کے ساتھ کچھ ہتھیار اور گولہ باند بھی ہاتھ لگا۔

44980: چیف پی ایس آفیسر دشر تھ جابلے (بعد وفات)

45130: پی ایس آفیسر اشیت چند رہبر ڈری

7 جون 1968ء کو آئی۔ این۔ ایس گل دار کو آئی۔ این۔ ایس سوکینیا کو نکالنے کے کام

پر تعینات کیا گیا جو دریا کے دہانے پر نظام پنجم کی کھاڑی میں فاس دیو کے پاس ریتلے ساحل میں پھنس گیا تھا۔ آئی۔ این۔ ایس۔ گل دار آئی۔ این۔ ایس۔ سوکنیا سے 50 گز سے زیادہ نزدیک نہ پہنچ سکا۔ جب آئی۔ این۔ ایس۔ سوکنیا تک ایک لائن سمیٹنے کے تمام ذرائع ناکام ثابت ہو گئے تو تیر لائی کے نزدیک لائن بھیجے کا فیصلہ کیا گیا۔ چیف بیٹی آفیسر جابیلے اور بیٹی آفیسر بھاڈری نے اپنے آپ کو اس کام کے لئے پیش کیا۔ وہ ناکوں کی لائن اپنے ساتھ باندھ کر تیر کر دھنستے ہوئے جہاز کے نزدیک پہنچ گئے جہاں وہ تیر دھار میں پھنس گئے۔ چیف بیٹی آفیسر جابیلے تیر دھار میں بہہ کر ڈوب گئے۔ بیٹی آفیسر بھاڈری بھاؤ میں بہہ گئے تھے وہ کافی کشمکش کے بعد آئی۔ این۔ ایس۔ سوکنیا تک پہنچ گئے تھے۔ اور پھر آئی۔ این۔ ایس۔ گل دار دھنستے ہوئے جہاز کے ساتھ رابطہ قائم کرنے میں کامیاب ہو گیا۔

4642364 لانس ٹائیک ڈرائیور اپریم رام آرمی میڈیکل کور

لانس ٹائیک اپریم رام اپنی سالانہ چھٹیاں گزار کر 5 اگست 1968ء کو یو۔ پی۔ روڈو جیر کی ایک ٹرک میں لوٹ رہے تھے کہ کل پرندوں کی خرابی کی وجہ سے ڈرائیور گاڑی میں بحال نہ سکا اور یہ مسافروں سمیت 25 فٹ نیچے ایک گہرے کھڈ میں گر پڑی جس کے نتیجے میں آٹھ اشخاص ہلاک ہو گئے اور لانس ٹائیک اپریم رام سمیت باقی تمام افراد زخمی ہو گئے۔ انھوں نے اپنی تکلیف کی پرواہ کئے بغیر زخمیوں کو کھڈ سے نکالا اور انھیں قریبی طبی امداد دینے والی چوکی تک پہنچانے کا انتظام ہوتے تک کام چلاؤ سرجم بی سے ان کا ابتدائی طبی علاج کیا۔

بیٹی آفیسر انجینئرنگ میکینک شک دیو پرساد ساہنی (48363)

27 جون 1969ء کو بیٹی آفیسر انجینئرنگ میکینک شک دیو پرساد ساہنی بوائلر روم کی نگرانی کر رہے تھے جب آئی۔ این۔ ایس۔ کٹھار بھیجی سے دور دونوں بوائلروں کی سمندری آزمائش کر رہا تھا۔ آزمائش کے دوران اسٹار بوڈ بوائلر ایم کے ایک کرنے کی وجہ سے بند کرنا پڑا تھا۔ اس وقت شیفت 40: آدھ لایم کے قریب چل رہا تھا۔ دوپہر بعد تقریباً دو بجے کو 50 منٹ پر بوڈ وٹریو بوائلر میری کوشش آئل مین پمپ کیسنگ کے پچھلے حصے پر

بھڑک گیا جس سے آگ لگ گئی۔ بعد میں بوائے بولڈوم دھوئیں سے بھر گیا۔ بیٹی انجینئرنگ کیننگ
شک دیو پر سادسا بھی آگ کو کنٹرول کرنے اور اس کے ساتھ ہی لیری کیننگ آگ کے
رساؤ کو ہاتھ سے روکنے کے لئے فوری طور پر کام کیا۔ اس وقت تھیل کا درجہ حرارت
172 ڈگری فارن ہیت ہونے کی وجہ سے جل جانے کا خطرہ تھا

کیپٹن یوگیشور ہیل۔ آئی۔ 147 27 گورکھا رائفلز

کیپٹن یوگیشور ہیل 17، 18 فروری 1969 کی رات کو 53 آپ ہانگل ڈیپ کے پر
سے سفر کر رہے تھے۔ رات کو تقریباً ساڑھے گیارہ بجے جب گاڑی میرٹھ کے نزدیک پہنچ
رہی تھی کہ ایک بدنام ڈاکو گولہ کے ایک ڈبے میں گھس آیا اور فائرنگ شروع کر دی۔
جس سے ایک مسافر مارا گیا۔ کیپٹن یوگیشور ہیل جو نزدیک کے ڈبے میں بیٹھے تھے گولی چلنے
کی آواز سن کر ڈبے سے باہر گیلری میں آئے اور دیکھا کہ دوسرے ڈبے میں ڈاکو مسافروں
کو دھکی دے رہا ہے۔ غیر مسلح ہونے کے باوجود وہ مسلح ڈاکو پر قابو پانے کے ارادے سے
اسلحہ کے نزدیک تڑپتے گئے۔ ان کے کہنے پر ڈاکو ٹکلی بھاگنے کی کوشش کو روکنے کے لئے
مسافر وازہ بند کرنے میں ناکام رہے۔ ڈاکو کی گولی مار دینے کی دھمکی کے باوجود وہ
پہاڑی کے ساتھ نزدیک ہوتے چلے گئے جبکہ ڈاکو کی طرف سے چلائی گئی گولی ان کے
پیٹ میں لگی۔ مگر اپنے زخم کی پرواہ کئے بغیر انھوں نے خطرے کی گھنٹی بجائی اور اس طرح
دوسرے مسافروں اور ریلوے حکام کو خبردار کیا۔ لیکن آخر ڈاکو وہاں سے نکل بھاگے
میں کامیاب ہو گیا۔

کیپٹن مہندر سنگھ چڈھا۔ آئی۔ 188 34 گارڈز رجنٹ

24 مارچ 1967ء کو بانیوں کے خلاف کارروائیوں میں کیپٹن مہندر سنگھ چڈھا
کو اس کی کمپنی کے ساتھ ناگالینڈ کی سرحد پر ایک گاؤں کے چاروں طرف تلاشی کے
کام کے لئے قیناٹ کیا گیا تھا۔ گاؤں کو گھیرے میں لینے کے بعد انھوں نے اپنے دواہ
جوانوں کے ساتھ گاؤں کے چاروں طرف کے باہر جانے کے راستوں کی ٹوہ مشعود کی
ایک ایسے ہی راستے پر ان پر ایک بانٹھنے فائر کیا جو گئے جھگ میں چھپا ہوا تھا۔ کیپٹن

چڑھانے زخمی ہونے کے باوجود باغی کا ہتھیار کیا اور گولی چلا کر اسے ابھاتے رکھا مگر باغی غائب ہو گیا۔ اس نے اپنی کچی کو حکم دیا کہ گھنے جنگل میں باغی کی تلاش کی جائے اور اس کا پورا پورا نگہا جائے۔ انھوں نے اپنے آپ کو وہاں سے بے چارے جانے کی اجازت نہیں دی جب تلاشی کا کام پوری طرح ختم ہو گیا اور خیر بہرہ جانے اور درد کی شدت کی وجہ سے وہ چلنے کے ناقابل ہو گئے۔ تلاشی کے دوران سات باغی بھاری مقدار میں آگ، بارود اور قیمتی کاغذات بھی ہاتھ لگے۔

3945788 لانس نائیک (اب سابق لانس نائیک) بریڈ، ڈوگر جینٹ
17، 18 اگست 1969 کی رات کو لانس نائیک پر تھی رام شہاں جنگال کے چلی پوری ضلع میں نیورا پر جہاں سیلاب کی وجہ سے کافی نقصان ہوا تھا پانی صاف کمرے کے ایک پلانٹ کی حفاظت کرنے والی پارٹی کے این۔س۔ او انچارج تھے۔ ٹیوٹی کے وقت اس دنے نیورا کی تیرپانی کی لہریں ایک شخص کو بہتے ہوئے دیکھا، وہ فوراً دریا کے بھری میں کود پڑے۔ وہ تیز رفتار سے بہتے ہوئے دو بہتے شخص کے پاس پہنچے جو اب تک زندہ تھا۔ اس نے اسے بچا لیا۔ تھوڑی دیر بعد جب اس کی حالت سدھری تو اس نے لانس نائیک پر تھی رام کو بتایا کہ وہ ایک جیب میں سفر کر رہا تھا جو نیوراپل کی سڑک ٹوٹی ہونے کی وجہ سے پانی میں گر گئی۔ اس نے بتایا کہ جب جیب پانی میں گری تو اس میں تین اور افراد سوار تھے۔ لانس نائیک پر تھی رام اس شخص کے ساتھ گئے جسے انھوں نے بچایا تھا اور وہ ایک اور جوان کو لے کر نہ کورہ جیب اور دیگر افراد کا پتہ لگانے کے لئے فوراً پل پر گئے۔ پل پر آکر انھوں نے دیکھا کہ پل کے مغربی کنارے کا پہلا پایہ پانی میں بہہ گیا تھا اور جیب اور اس کے مسافروں کا کوئی پتہ نہ تھا۔ انھوں نے دوسرے جوانوں کی مدد سے سڑک کے دونوں کناروں سے سڑک کے راستے کو روکنے کا کام شروع کر دیا تاکہ خطرے کا نشان بنایا جاسکے۔ پھر ایک اور تھوڑے گھنٹے کے بعد وہ پل پار کر کے مشرقی سڑک میں رکاوٹ ڈالنے لگے تاکہ دوسری طرف سے آنے والی گاڑیوں کو روکا جاسکے جب وہ ایسا کر رہے تھے تو انھوں نے چالسا کی طرف سے ایک بس کو پل کی طرف آتے دیکھا۔ وہ بس کو روکوانے کی کوشش کرنے لگے، ان کے چلانے اور وارننگ سگنل دینے کے

یا وجہ دے ان سے آگے نکلنے اور پانی میں گر گئی۔

بس اندر کی طرف گری تھی اور جلد ہی ڈوب گئی۔ صوف باہری حصہ ہی اوپر رہ گیا تھا۔
لائسنس ٹائیک پر تھی رام نے دوسرے جوان سے فوراً لائسنس ہینڈلنگ سے لیس رہے لانے کو کہا۔

یہ دیکھ کر حالت کہیں بے قابو نہ ہو جاتے وہ ہل پہل سے بس کو اوپر کود گئے۔ انہوں نے بس کا باہر نکلنے کا دروازہ کھول دیا جو پانی کے باہر تھا۔ وہ چاروں مسافروں کو باہر لے آئے اس دوران بے رسوں سے بندھے لائسنس ہینڈلنگ کو بس کی طرف لٹکا دیا اور اس طرح دوسرے جوان کی مدد سے لائسنس ٹائیک پر تھی رام نے سب مسافروں کو بچا لیا۔

414 1839 نائیک لمحم سنگھ - گارڈز

4. نومبر 1969ء کو جب نائیک لمحم سنگھ ناگالینڈ میں اپنی چوکی سے آگے بڑھنے والے ایک دستے کی رہنمائی کر رہے تھے تو اس دستے پہاٹیوں نے کسی ٹریک سے گولی چلائی جس کے نتیجے میں دونوں اسکاؤٹس زخمی ہو گئے۔ نائیک لمحم سنگھ نے 'جو اسکاؤٹوں کے پیچھے چل رہے تھے فوراً اپنے ساتھیوں کے ساتھ باٹیوں کی پوزیشن پر حملہ کر دیا۔ باٹی گھبرا گئے اور وہ بہت سا اسلحہ اور بارود چھوڑ کر بھاگ گئے۔

444 5490 سپاہی بلونت سنگھ کوراف ملٹری پولیس (بعد وفات)

5 نومبر 1969ء کو کپتان کوپانچے جے جب سپاہی بلونت سنگھ ایک ماؤنٹین ڈویژن ہیڈ کوارٹر میں اپنی ڈیوٹی ختم کر کے اپنی پونٹ لائن میں واپس آئے تو انہوں نے دیکھا کہ ایک بیرک میں آگ لگ گئی ہے۔ وہ فوراً بیرک میں گئے اور سرکاری اسٹور کا سامان باہر نکالنے لگے۔ جب وہ ایک ریڈیو سیٹ باہر لانے کے نئے بیرک میں گئے تو آگ کے شعلوں میں گھر گئے اور بری طرح مجلس گئے جس کے نتیجے میں وہ جاں بحق ہو گئے۔

635 5031 حوالہ رکھ کر رور نارائن دوپے آرمی سروس کور

حوالہ رکھ کر رور نارائن دوپے سالانہ پیشی پر اپنے گاؤں 'ماد' اتر پردیش میں مقیم

تھے۔ 4 اور 5 نومبر 1970ء کی درمیانی رات کو ڈاکوؤں نے ان کے پڑوسی مشری سکھ دیو دوہے کے مکان پر حملہ کیا۔ اپنی جان کی پرواہ کئے بغیر جولاڑو بے اپنے پڑوسی کی مدد کے لئے پہنچے اور ڈاکوؤں کو لٹکارا۔ اگرچہ مزاحمت کے دوران ان کی دونوں مانگوں میں گولیوں کے بہت سے زخم آئے مگر وہ ڈاکوؤں کے ڈاکو ڈالنے کے اقدام کو روکنے میں کامیاب ہو گئے۔ انھوں نے اپنے اس بروقت اقدام سے اپنے پڑوسی کی جان و مال کی حفاظت کر کے اعلیٰ بہادری کا مثالی ثبوت دیا۔

225696 سارجنٹ مشکرن گٹھی ناتر

بکلی بند ہو جانے کی وجہ جاننے کے لئے 29 اکتوبر 1975ء کی رات کو 8 بجے رات جب سارجنٹ مشکرن گٹھی اپنے پیس کے ہاتھ کیپ کے ایم۔ وی۔ سی ایکٹرک سب اسٹیشن کے قریب پہنچے تو انھوں نے دیکھا کہ ایک دھماکا ہوا اور عمارت سے آگ کی لپٹیں نکل رہی ہیں ساتھ ہی مدد کے لئے ایکسچینج بھی سنی۔ یہ اس عمارت کی جانب دوڑے اور دیکھا کہ ایک شخص آگ کی لپٹوں میں گھرا ہوا ہے اور عمارت سے دھواں نکل رہا ہے۔ یہ اپنی جان کی پرواہ نہ کرتے ہوئے عمارت میں گھس گئے اور مین سوچ کو آفت کر دیا۔ تب انھوں نے دیکھا کہ آگ کی لپٹوں میں گھرا ہوا وہ بے ہوش شخص اسی ایمپائی کے اسٹاف کا ممبر ہے۔ سارجنٹ ناتر نے اسے زمین پر لٹا کر اور اس کے کپڑوں کو بھاڑ کر آگ کی لپٹیں بجھا دیں۔ وہ اسے اپنے کندھے پر لا کر مشری اسپتال کے میڈیکل انسپیکشن روم میں لے گئے جہاں انھیں فوراً ڈاکٹری امداد بہم پہنچائی گئی۔ اور بعد میں علاج کر کے ان کی جان بچائی گئی۔

7235783 لانس دفعدار گورچن سنگھ۔ آر۔ وی۔ سی

ایک کتے کو تربیت دینے والے لانس دفعدار گورچن سنگھ اس گشتی دستے کے ممبر تھے جسے نئی دہلی کی رینج روڈ پر قائم آرمی ہیڈ کوارٹرز زیریں اسٹیشن کے زمین دوز تار کاٹنے والے گروہ کو پکڑنے کا کام سونپا گیا تھا اسے گشتی دستے سے بچڑ جانے کے باوجود یہ کتے کے پیچھے چلتے رہے۔ اور بعد میں جنگل میں اس مقام پر جا پہنچے جہاں چورتار سے

دھات نکالنے کے لئے اسے گلا رہے تھے۔ اپنے ساتھیوں کا انتظار کرتے بیٹرائی جان پر کھیل کر انھوں نے چوروں کو لٹکارا۔ اس پر ایک چور نے ان پر کلہاڑی سے وار کیا جس سے ان کے سر پر چوٹ آگئی۔ چوٹ لگنے کے باوجود یہ اس کا مقابلہ کرتے رہے اور اسے بھاگنے نہیں دیا۔ اس دوران گشتی دستہ بھی جاتے وقوع پر جا پہنچا۔ ان کی اس کارروائی سے جرم ایسا گیا ہر مل گیا اور اس طرح جرم کرنے والا گروہ بھی پکڑ گیا۔

فلایٹ لیفٹنٹ ایل کمار ڈوگرہ

31 مئی 1973ء کی رات فلایٹ لیفٹنٹ ایل کمار ڈوگرہ اپنی کار میں سوار ہو کر وسنت دھارم پور ملی مارگ کی جانب جا رہے تھے کہ اچانک انھوں نے ایک چمکدار شعلہ ابھرتے دیکھ کر انھوں نے فوراً اپنی کار کا رخ اس شعلے کی جانب موڑ لیا اور گھپ اندھیرے میں اس تنگ اور دشوار گزار پہاڑی راستے کی جانب ہو گئے۔ دراصل ایک بوئنگ 737 ہوائی جہاز وسنت دھارم کے نزدیک گر گیا تھا۔ ہوائی جہاز کا جلا ہوا ملیر کائی وسیع علاقے میں پھیلا ہوا تھا۔ انھوں نے اپنی جان کی پروا کے بغیر اپنے میں سے زخمیوں کو نکالنا شروع کر دیا۔ انھوں نے 17 میں سے 8 زخمیوں کو نکال کر محفوظ تھا ہسپتال پہنچا دیا۔ انھوں نے اپنے کارٹاس سے ایک اعلیٰ مثال قائم کی اور وہاں اکٹھے ہوتے درمیانوں نے اس سے تحریک حاصل کر کے امداد کرنی شروع کر دی۔ ان میں سے تین افراد کی حالت انتہائی نازک ہو گئی تھی۔ لہذا انھیں بروقت ڈاکٹری امداد پہنچانے کے لئے فلایٹ لیفٹنٹ ڈوگرہ نے اپنی کار میں سوار کر کے ہسپتال پہنچا دیا۔ دوسرے زخمیوں کو وہاں سے نکالنے میں مدد پہنچانے کے لئے دوبارہ جاتے حادثہ پر لوٹ آئے۔

267944 کارپورل فانی کالراجو وینکٹیا۔ اے۔ ایف۔ سی۔ او II

کارپورل فانی کالراجو وینکٹیا مارچ 1973ء سے آپریشنل ونگ میں خدمات انجام دے رہے ہیں 5 ستمبر 1975ء کو جب وہ ہوائی حادثے سے بچاؤ کرنے والی پارٹی میں ڈیوٹی پر تھے تو ایک لے۔ این 12 ہوائی جہاز میں پڑا ترنہ لگا جس کے کین میں بکسل کے تاروں چلنے سے وہاں سے آگ اور دھواں نکل رہا تھا۔ کارپورل فانی کالراجو وینکٹیا

خود اہچاؤ گاڑی لے کر ہوائی جہاز کے چھپے دوڑ پڑے جو یہی ہوائی جہاز رکایہ اپنی جان کی بازی لگا کر خیراً ہوائی جہاز میں گھس گئے اور آگ بجھانے لگے۔ بہت زیادہ دھوکے کی وجہ سے یہ گھٹن محسوس کر رہے تھے پھر بھی کسی گھبراہٹ کے بغیر وہ آگ بجھانے کی لگاتار کوشش کرتے رہے اور آخر کار آگ پر قابو پانے میں کامیاب ہو گئے اور اس طرح ایک ایسے جہاز کو تباہ ہونے سے بچایا جس کے نقصان کا تلافی نہیں ہو سکتی تھی۔

630C 198 لانس نائیک جگ بیرسنگھ سنگلز

31 اگست 1976ء کو تقریباً ڈیڑھ بجے بعد دوپہر لانس نائیک جگ بیرسنگھ نے بے پور میں قائم سنگلز رجمنٹ کے ایک یونٹ انفانٹری روم کے نزدیک ایک شخص کو مشکوک حالات میں گھومتے دیکھا جب اس شخص سے پوچھا تو اس نے انہیں بتایا کہ وہ راجپوتانہ رائلز کی کسی مخصوص بٹالین میں کام کرنے والے شخص کا بھائی ہے۔ لانس جگ بیرسنگھ کو معلوم تھا کہ راجپوتانہ رائلز کی بٹالین اس اسٹیشن سے چند فٹ پہلے جا چکی ہے۔ لہذا اسے اس شخص پر شک ہو گیا وہ اسے رجمنٹ ہیڈ کوارٹرز لے گئے اسے اس کی درخواست پر ضروریات سے فراغت پانے کے لئے جانے دیا گیا۔ لانس نائیک جگ بیرسنگھ پہلے سے ہی جو کس تھے انہیں پاخانے میں دھات کی کوئی چیز گرنے کی آواز سنائی دی۔ جب وہ مشکوک شخص باہر آیا تو لانس نائیک جگ بیرسنگھ نے صفائی کر چکی کو بلایا۔ اس نے پاخانے میں سے نوایم۔ایم۔جی کی تو ایسی گولیاں نکالیں جنہیں استعمال نہیں کیا گیا تھا۔ اس شخص کو یہ احساس ہو گیا تھا کہ اس کے متعلق علم ہو گیا ہے۔ وہ اپنی کمر سے بندھی نوایم۔ایم۔جی کی پستوں نکالنے لگا۔ لانس نائیک جگ بیرسنگھ جلد ہی اس سے بھڑ گئے اور اس کے ساتھ ہی امداد کے لئے آواز لگائی۔ چند دیگر افراد کی مدد سے اس سے ہتھیار چھیننے پر آمادہ ہوا کہ اس کا پستول بھرا ہوا تھا اور سات اور گولیاں میگزین میں تھیں۔ اس کے بعد ملزم کی پڑتال کرنے سے معلوم ہوا کہ وہ ایک بدنام ڈاکو تھا جو قتل اور ڈاکوئی کے کئی جرائم میں پولیس کو مطلوب تھا۔

کرنل سدرشن سنگھ، رائل سی 92 40 0 راجپوت رجمنٹ

چیف سکیورٹی آفیسر وزارت دفاع

ڈیفنس منسٹری کے چیف سکیورٹی آفیسر کرنل سدرشن سنگھ 26 جولائی 1975ء کی رات کے دو بج کر پچاس منٹ پر دھولا کنواں نئی دہلی اچھی رہائش گاہ سے اپنی کاریں سوار سنٹرل سیکورٹی ریٹ سے اپنے گاڑی کی اچانک جانچ کے لئے جا رہے تھے تو انھوں نے سڑک کی مغرب کی جانب ایک شخص کو ہاتھ میں ایک پیکٹ پکڑے مشکوک حالات میں دیکھا۔ کرنل سدرشن سنگھ نے اس شخص پر اپنی کاری روک لی پھینک اور وہ کاری روشنی سے بچنے کے لئے نیچے کی طرف جھک گیا۔ کرنل مومنٹ کو اس شخص پر شک ہو گیا۔ انھوں نے اچھا کار کو روک کر اس شخص کو لٹکارا۔ آواز سنتے ہی وہ شخص نزدیک نلے کی طرف چلا گیا، جو بچ کے جنگل کی طرف جاتا ہے۔ کرنل سدرشن سنگھ اپنی جان پر کھیل کر اس شخص کے پیچھے دوڑ پڑے۔ جو نہیں وہ اسے پکڑنے کو تھے وہ ایک ایسے نامے میں جا نکلا جو پچھلے چند دنوں سے موسلا دھار بارش کی وجہ سے پانی اور کھجور بھرا ہوا تھا۔ یہ فوراً اٹھ کھڑے ہوئے اور پھر اس شخص کے پیچھے دوڑ پڑے۔ وہ اندھیرے کی وجہ سے جنگل میں لاپتہ ہو گیا مگر اس کا لگتا پتہ پتہ کیا جا رہا تھا۔ ہذا اس نے پیکٹ کو پھینک دیا کیونکہ اس سے اسے بھاگ کر بچے سمجھنے میں رکاوٹ پیدا ہو رہی تھی۔ کرنل مومنٹ نے اس پیکٹ کو اٹھا لیا۔ اور یہ سمجھ کر کہ اس شخص کا مزید پیچھا کرنا لا حاصل ہے واپس آکر اس پیکٹ کو کاریں رکھ دیا۔ انہیں اس پیکٹ میں میگنٹ کے ساتھ ایک سیلف لوڈنگ 7.62 ایم ایم رائفل، دونوں میگنٹوں کے ساتھ ایک 9 ایم ایم کی مشین کاریاں ملے۔ بعد میں ان ہتھیاروں کو چانکیہ پوری پولیس اسٹیشن میں جمع کرا دیا گیا۔

اسکو اڈرن لیڈر کیلاش سنگھ پر بہار (9071) فلائنگ پائیلٹ

اسکو اڈرن لیڈر کیلاش سنگھ پر بہار کو 64، ۶۰ میں انڈین ایر فورس میں کمیشن ملا تھا اور تب سے انھوں نے کسی حادثے کے بغیر 21۰۶ گھنٹوں کی پروازیں کیں

اگست ۱۹۷۶ء میں ضلع جوڈھپور کے دریائے لونی میں غیر متوقع طغیانی کے باعث آس پاس کے درہات سیلاب میں گھر گئے۔ ان میں لہا گاؤں بھی تھا جس کے 60 افراد ایک مندر کی چھت پر پناہ لینے پر مجبور ہو گئے۔ مندر کا انکلا حصہ بھی سیلاب کی وجہ سے گر گیا تھا اور یہ خبر سن کر تھا کہ اگر باقی حصہ بھی گر گیا تو 60 افراد کی جانیں خطرے میں پڑ جائیں گی۔ اس کو اٹھان دینا کی تلاش سنگھ پر پیمانے انھیں بچانے کے لئے اپنی فداگاری کا کارنامہ پیش کر دیں۔ وہ ہندو لہہ سیلی کا پٹر و ہاں پہنچے۔ مگر سیلی کا پٹر میں بیٹھے بیٹھے وہ متاثرہ افراد کو سیلی کا پٹر میں سوار نہیں کر سکتے تھے۔ اس لئے اس بات کا علم ہو جانے کے باوجود کہ اندازے کی ذرا سی غلطی بھی ان کے لئے خطرناک ثابت ہو سکتی ہے وہ سیلی کا پٹر سے مندر کی بلند چوٹی پر کود پڑے تاکہ یہی کا پٹر یا ٹیلٹ کو صبح جگہ کی نشان دہی دے جاسکے مندر کی چھت پر پہنچ کر انھوں نے لوگوں کو اس سیلی کا پٹر میں سوار کر کر محفوظ مقام پر پہنچا دیا۔

266 278 کارپورل رشی کیش تیواڑی۔ ایل ایس ٹی آر ٹی ر آپرٹر

کارپورل رشی کیش تیواڑی 1963ء میں اشرفیہ س میں بھرتی ہوئے تھے۔ 10 دسمبر 1976ء کی شام کو سات بجے میں کی طرف جاتے ہوئے انھوں نے گولی پلنے کی آواز سنی۔ وہ اس جگہ پہنچے جہاں سے گولی چلائی گئی تھی تو انھوں نے دیکھا کہ ڈیفنس سیکورٹی کے ایک رائل برف اور سپاہی نے چار اشخاص کو ایک قطار میں کھڑا کر رکھا ہے اور ان کے ایک ہاتھ فائر کر دیا جس سے ایک شخص زخمی ہو گیا ہے۔ کارپورل تیواڑی نے اس سپاہی کو لٹکا رہا۔ اپنی ذاتی حفاظت کی پرواہ نہ کرتے ہوئے وہ اس کی جانب دوڑے۔ مگر ان کے پہنچنے سے پہلے ہی وہ سپاہی ایک اور گولی چلا کر ایک اور شخص کو زخمی کر چکا تھا۔ کارپورل تیواڑی نے لپک کر سپاہی کو پکڑ لیا اور اسے نیچے گرالیا۔ پھر باقی حضرات نے ان کے ساتھ مل کر سپاہی کو قابو کر کے اس کی رائفل چھین لی۔

3336 298 حوالدار سکھ وندر سنگھ۔ سکھ رجمنٹ (ریٹائرڈ فوجی)

حوالدار سکھ وندر سنگھ KITS EXPEDITION رکائٹ ایکٹیو ڈیٹن ممبر ہے

ممبر تھے اور انھوں نے ہائی آئی میٹروڈ دار فیر اسکول کے انٹرکٹر کے طور پر مشیر اور لداغ میں کئی بار کو دبیا کی۔ انھیں 1977ء میں آرمی کچن بنگا ہم کامبر منتخب کیا گیا تھا لنگ ٹوک سے لاپس کی طرف جاتے ہوئے ان کی گاڑی حادثے کا شکار ہو گئی اور اس میں وہ بری طرح زخمی ہو گئے۔ وہ دس دن تک لنگ ٹوک ہسپتال میں رہے۔ وہاں سے ڈسچارج ہونے کے بعد کڑوری کے باعث انھوں نے ڈاکٹر کا یہ مشورہ ماننے سے انکار کر دیا کہ وہ اپنے یونٹ کو واپس چلے جائیں۔ وہ دوبارہ ہم میں شامل ہو گئے۔ مگر ایک خطرناک مقام پر راستہ بناتے وقت ان کا پیر پھسل گیا۔ وہ نیچے جا گرے اور ان کی گردن ٹوٹ گئی۔ ان کی بھانجک موت سے ہم کو بے حد نقصان پہنچا۔

1432414 سپر آنڈری یادو۔ انجینئر (بعد وفات)

ایک انجینئر رینٹ کی فیلڈ کپنی کو جو تہہ پردیش میں تعینات تھے چند تعمیراتی کام سونپے گئے۔ 29 اپریل 1977ء کی صبح کو سپر آنڈری یادو اپنے سیکشن کے ساتھ گاڑی میں انجینئر لنگ اسٹور لادنے میں مصروف تھے۔ اچانک پہاڑ سے بڑے بڑے گول مٹول پتھر گرنے لگے۔ تمام لوگ چناہ لینے بھاگے۔ سپر یادو نے بھی ایک پہاڑی کے دامن میں پناہ لے لی۔ اچانک انھوں نے دیکھا کہ ایک جوان پتھر گرنے سے زخمی ہو گیا ہے۔ سپر یادو اپنے زخمی ساتھی کو بچانے کے لئے بھاگے۔ مگر اس سے پہلے کہ وہ زخمی جوان تک پہنچ پاتے ایک اور پتھر ان پہاڑ پر اڑا اور انھیں اٹھا کر قریبی بننے والے پتھوں میں پھینک دیا۔ وہ بری طرح زخمی ہو چکے تھے اور اس دن ایڈ وائس ڈریسنگ اسٹیشن میں وہ وفات پا گئے۔

اسکو اڈرن لیڈر سکھ مندر بر سنگھ سدھو۔ وکی ایم 110117 (فلائینگ پائیلٹ)

اسکو اڈرن لیڈر سکھ مندر بر سنگھ سدھو 8 جنوری 1975ء سے ایک ہیلی کاپٹر یونٹ میں بطور فلائیٹ کمانڈر تعینات تھے۔ 15 اکتوبر 1977ء کو اسکو اڈرن لیڈر سدھو کو حکم دیا گیا کہ وہ اوٹن ٹو سکائی ہم کے لیڈر سرائیڈنڈ ہری کو جو 17500 فٹ کی بلندی پر میں کیہپ میں شدید بیمار تھے بچا کر لائیں۔ اسکو اڈرن لیڈر سدھو نے فوراً اتھاری کی۔ وہ ہیلی کاپٹر میں سوار ہوئے اور سرائیڈنڈ ہری کا پتہ لگا۔ مگر وہاں کہ

ایسی جہی کہ پہلی کا پیر اتارنا ناممکن نہیں تھا چنانچہ اسکو ڈرن لینڈ بس روٹ نے اپنے پہلی کا پیر کو انتہائی مہارت کے ساتھ زمین سے چند انچ اوپر ہورنگ یعنی منڈ لانے کی حالت میں رکھا اسی دوران ان کا ساتھ ہی پائیلٹ نیچے کودا اور اس نے سر ایڈمنڈ ہلیری کو پہلی کا پیر میں سوار کرائے میں مدد دی۔

جے سی 8792 نائب موبیڈار سوائی سنگھ، راجپوتانہ رائفلز (بعد وفات)
نائب موبیڈار سوائی سنگھ جنوں اور کشمیر کی کسی پہاڑی پر ایک سیکشن پلین چوکی کی کمان کر رہے تھے۔ وہاں سے تقریباً دو کلومیٹر دور ایک ناقابل جزر علاقے سے ایک سیکشن چوکی جیسے اس پلین سے الگ کر دیا گیا تھا 2 مارچ سے 7 مارچ 1979ء تک زیر دست بروٹ باری کی وجہ سے سیکشن چوکی اور پلین چوکی کا مواصلاتی نظام درہم برہم ہو گیا۔ مواصلاتی نظام بحال کرنے کے لئے 8 مارچ 1979ء کو نائب موبیڈار سوائی سنگھ اپنے گشتی دستے کے ساتھ گشت پر تھے راستے میں انھوں نے دیکھا کہ پہاڑی کی چوٹی پر بروٹ کا ایک تودہ کھسک رہا ہے۔ انھوں نے اپنے دستے کے دیگر ممبروں کو اس خطرے سے خبردار کیا۔ اس طرح انھوں نے دوبارہ قیمت جانیں بچائیں مگر اس دوران وہ خود اس بر فانی تودے کی زد میں آ گئے۔ اور بعد میں انھیں بروٹ کے نیچے دبا ہوا مردہ پایا گیا۔

1980ء سپاہی رن جو دھ سنگھ، پنجاب

23 اپریل 1980ء کو ایک ہانڈر روڈ کی ٹاسک فورس کی ایک گاڑی میں بیب اردنا چل پردیش کے سیلاب زدہ نالے کو پار کر رہے تھے۔ پانی کے بہاؤ کے درمیان پہنچنے پر انجن میں پانی بھر گیا اور گاڑی اوپر رک گئی۔ اس میں سوار ڈرائیور اور اسٹنٹ جینرل مزدوروں کی تنخواہ کا بھگتان کرنے جا رہے تھے، گاڑی کی چھت پر چڑھ گئے اور مدد کے لئے چلانے لگے۔ اگرچہ بس سے آئے کئی مسافر بھی نالے کے کنارے پر کھڑے تھے مگر سپاہی رن جو دھ سنگھ ہی ایک ایسے شخص تھے جو مدد کے لئے آگے بڑھے۔

لیفٹننٹ کمانڈر پرتھو بکر چودھری (00575) انڈین نیوی

لیفٹننٹ کمانڈر پرتھو بکر چودھری کو جولائی 1965ء میں انڈین نیوی میں کمیشن ملا تھا۔ نومبر 1977ء میں 321 نیول اسٹراسکوڈرن کے علاقے میں سمندری طوفان سے متاثرہ انہیں آندھرا پردیش کے اتاکاپلی اور پلا منجلی علاقے میں سمندری طوفان سے متاثرہ افراد کے بچاؤ کا کام سونپا گیا۔ انہوں نے پہلی کاپٹر کے ذریعہ کئی پروازیں کیں اور گھنے جنگلوں سے گھرے دیہات سے لوگوں کو نکالا اور انہیں خوراک کی رسد بہم پہنچائی۔ بعض مقامات پر انہیں باقی ٹینشن ایکٹرک کیبلوں کے درمیان سے اپنا راستہ بنا کر جانا پڑا۔ ایک مقام پر انہوں نے بارہ دیہاتی افراد کو جن میں ایک ستر سالہ عورت بھی تھی پانی میں گرتے دیکھا۔ اپنی جان کا پرواہ نہ کرتے ہوئے انہوں نے 12 افراد کو بڑی ہوشیاری کے ساتھ نکال کر محفوظ مقام پر پہنچا دیا۔

لیفٹننٹ کمانڈر (اب ایکٹنگ کمانڈر) ہری داس میگھ جی گوری

(0045A) - انڈین نیوی

18 جون 1978ء کو علی الصبح ہیڈ کوارٹرز مغربی نیول کمانڈ میں یہ خبر پہنچی کہ گوگوب سے دہلی جانے والے تجارتی جہاز ایلوہی (ALUHA) میں ایک ایسا مریض جس کی حالت انتہائی نازک تھی اور اسے فوری علاج کی ضرورت تھی۔ یہ جہاز اس وقت بمبئی کی بندرگاہ سے 15 میل مغرب میں تھا۔ چنانچہ لیفٹننٹ کمانڈر (اب ایکٹنگ کمانڈر) ہری داس میگھ جی گوری کو یہ حکم دیا گیا کہ وہ اس مریض کو لے کر آئیں۔ اس وقت موسم خراب تھا اور موسلا دھار بارش ہو رہی تھی۔ مگر ان تمام حالات سے بے پرواہ ہو کر لیفٹننٹ کمانڈر گوری نے ایلوہی III پہلی کاپٹر کے ساتھ پرواز کی اور مذکورہ جہاز کا پتہ لگایا۔ مگر جہاز پر پہلی کاپٹر کا اترنا آسان نہ تھا کیونکہ ایک تو جہاز پر پہلی ہیڈ نہ تھا دوسرے جہاز خراب سمندر کی وجہ سے ہچکولے لے رہا تھا۔ لیکن اس کے باوجود لیفٹننٹ کمانڈر گوری نے پہلی کاپٹر کو کسی بھی

طرح جہاز کے عریضے پر اتارا اور مریض کو اس میں سوار کر کے واپس لے گئے۔ پہلے اس مریض کو انڈین نیول شپ گنجائی پر پہنچایا گیا پھر اسے ہسپتال میں داخل کر دیا گیا۔

291101 کارپورل وشوانا تھ شرمہ۔ وین فٹسر (بعد وفات)

کارپورل وشوانا تھ شرمہ اپنی کینرول چٹیاں گزار کر اپنی یونٹ کو لوٹتے ہوئے 8 دسمبر 1977ء کو ریلوے اسٹیشن پر اترے۔ یہاں سے انھیں جو دھپور کے لئے شام کی گاڑی پکڑنی تھی۔ اس دن تقریباً 10 بج کر چالیس منٹ پر اتر فورس اسٹیشن جو دھپور کے سارجنٹ مانگے رام ریلوے اسٹیشن کے سامنے واقع کپلی باغ سے گزر رہے تھے کہ وہاں اس نے دیکھا کہ دو جیب کترے ایک سوتے ہوئے شخص کی جیب کاٹ رہے ہیں۔ سارجنٹ مانگے رام نے جب انھیں لٹکارا تو دونوں جیب کتروں نے ان پر حملہ کر کے انھیں بائیس میں دھکیل دیا۔ اتفاق سے کارپورل وشوانا تھ شرمہ بھی اسی باغ میں تھے۔ یہ دیکھ کر وہ سارجنٹ مانگے رام کی امداد کے لئے دوڑے۔ جیب کتروں نے بھاگنے کی کوشش کی مگر کارپورل شرمہ اور سارجنٹ مانگے رام نے ان کا پیچھا کیا۔ اس پر گروپ نامی جیب کترے نے ایک جھگڑے سے چھرا نکالا۔ کارپورل شرمہ کے پیٹ میں گولہ پڑا۔ سارجنٹ مانگے رام انھیں اسی وقت جے پور کاش ندرتی ہسپتال میں لے گئے۔ بعد میں 17 دسمبر 1977ء کو انھیں ملٹری ہسپتال دہلی کینٹ میں لے جایا گیا جہاں اگلے روز ان کا انتقال ہو گیا۔ بد میں پڑیں نے غزموں کو گرفتار کر لیا۔

445150 سپاہی نربھہ سنگھ۔ سکھ لائیٹ انفنٹری (بعد وفات)

21 ستمبر 1978ء کو سپاہی نربھہ سنگھ تین کھلاڑیوں کے ساتھ کراس کٹری ووڈ پورڈی کے فوٹ رہے تھے جب وہ یونٹ لائن سے تقریباً 300 گز کی دھڑی پر تھے تو آگ کے کھلاڑی لانس حولدہ بچن سنگھ پر ایک جنگل ہاتھی نے اچانک حملہ کر دیا اور اسے اپنی سونڈ سے پکڑ کر اٹھالیا۔ خطرہ دیکھ کر سپاہی نربھہ سنگھ اپنی جان کی پرواہ کئے بغیر جنگلی ہاتھی سے بھڑکے۔ سپاہی نربھہ سنگھ کی اس کارروائی سے ہاتھی غصے میں آ گیا۔ اس نے لانس حولدہ بچن سنگھ کو دو پھینک دیا اور زور سے جھگڑاتے ہوئے سپاہی نربھہ سنگھ

پر حملہ کر دیا۔ ہاتھی نے انھیں اپنی سونٹ سے پکڑ کر اٹھا لیا اور کئی بار زمین پر چکا۔ بعد میں ان کی موت ہو گئی۔

24'70 4 29 سپاہی جو سوندر سنگھ (پنجاب) (بعد وفات)

جو کارو میں سینٹرل انڈسٹریل سیکورٹی فورس کے جوانوں نے سرکاری احکام کی خلافت دہری کرتے ہوئے وہاں کے اسلو خانے پر زبردستی قبضہ کر لیا تھا اس پر سول حکام کی امداد کے لئے 23 جون 1979ء کو لوہے طلب کی گئی تاکہ وہ اس فورس کے جوانوں کو ہتھیار ڈالنے پر مجبور کر سکیں۔ بیرک اور اسلو کی حفاظت کے لئے ہر طرف کی ناک بندی کی ہوئی تھی۔ چاروں طرف خادراتار لگے تھے۔ خندقیں کھدی ہوئی تھیں اور سیرکوں کی چھتوں بھر پہلی منزل کی کھڑکیوں پر ریت کے پوروں سے بکھر بیٹھے تھے۔

24، 25 جولائی 1979ء کی رات کو ایک انفنٹری بٹالین کو سینٹرل انڈسٹریل سیکورٹی فورس کی سیرکوں کو گھیرنے کا حکم دیا گیا۔ حکم کی فوری تعمیل ہوئی۔ لیکن کپنی جب اسلو خانے اور دفتر کی عمارت پر دھاوا بول رہی تھی تو ان کی چھتوں پر سینٹرل انڈسٹریل سیکورٹی فورس کے جوان گولیاں برس رہے تھے۔ جس کپنی کو آڈیٹوریم کی عقبی سیرکوں کو گھیرنے کا کام سونپا گیا تھا اس کو آگے بڑھ کر اور ہاتھ پائی کر کے اس بیرک کے جوانوں کو ہتھیار ڈالنے پر مجبور کئے جانے کے لئے کھد سپاہی بھوپیندر سنگھ اس عمارت میں نبرد آزما تھے اور سب سے آگے تھے اس عمارت سے نکلنے وقت سپاہی جو سوندر سنگھ بکھرے آئی ایک گولی سے زخمی ہو گئے۔ انھیں وہاں سے اسپتال پہنچایا گیا جہاں 28 جولائی 1979ء کو زخموں کی تاب نہ لا کر وہ جنت نشین ہو گئے۔

لیفٹننٹ اوم پرکاش سندھو (0159)۔ آر۔ لائی۔ این)

6 جون 1981ء کی شام کو تقریباً چار بجے کو 50 منٹ پر سستی پور سے بن سکھی جانے والی بد قسمت 416 ڈاؤن مسافر گاڑی باگ متی دریا میں گر گئی۔ جانے حادثہ پر پانی بڑی تیزی سے بہ رہا تھا۔ پانی کچھ آلود اور گہرا تھا جس سے پانی کے درمیان کچھ دکھائی نہیں دیتا تھا۔ انڈین نیوی کو اس حادثے میں ہلاک شدہ لاشیں ہلد از جلد نکالنے

کی خطرناک ذمہ داری سونپی گئی۔ اور مذہبی کی گہری تہ میں دبی ہوئی بوگیوں کو نکلانے کا کام سونپا گیا۔ فیصلہ کنٹ اوم پر کاش سندھو کو پانی میں ڈبی ہوئی بوگیوں کا پتہ لگانے اور ان میں چھپس ہوئی لاشیں نکالنے کے کام سونپے گئے۔ غوطہ کھانے کے نہایت خطرناک حالات میں اور پھنسے ہوئے پے سے ذاتی سلامتی کے خطرے کے باوجود انہوں نے پانی کے اندر معائنہ کرنے اور بے کاپتہ لگانے کے لئے ابتدائی غوطہ خوری کی۔ وہ خود بیماری خطرے کا سامنا کرتے ہوئے مثالی غم سے مسلسل غوطہ خوری کرتے رہے تاکہ ان کی پارٹی کو کم خطرے کا سامنا کرنا پڑے۔ ان کی ہرج و مرج، تحریک آمیز اور ٹھوس تنظیمی صلاحیت سے ان کی پارٹی کو دو گونی ہوئی بوگیوں کا پتہ لگانے میں کامیابی حاصل ہو گئی۔

میسر بھارت بھوشن بسروہ رائی سی۔ 2 (2817) آرٹری

6 نومبر 1984ء کو میسر بھارت بھوشن بسروہ 27 انٹر کنٹیننٹل ایکسپریس میں یونٹ کی مشق کے کیمپ میں جلدی کے لئے پوکھرن رینج کے لئے محو سفر تھے۔ میسر بھارت بھوشن بسروہ کے ہمراہ تھے۔ ایئر کیشن ہیڈ کوارٹر بمبئی کے میسر بھارت بھوشن بسروہ کے ہمراہ تھے۔ اسی ڈبے میں سفر کر رہے تھے۔ جب گاڑی بمبئی منڈی دہلی ریلوے اسٹیشن پر پہنچی تو اس پر ایک مشتعل جھوم نے حملہ کر دیا جو ایک خاص فرقے کے افراد کو گھنچ کر باہر نکال رہے تھے اور ہلاک کر دینے کے لئے فساد کر رہے تھے۔ اس ہماری جھوم کے ایک حصے نے اس ڈبے پر حملہ کر دیا جس میں میسر بھارت بھوشن بسروہ تھے اور مطالبہ کیا کہ انہیں اور ان کے گھنچے کے افراد کو جھوم کے سپرد کر دیا جائے۔ اپنی جان کی پروا نہ کرتے ہوئے میسر بھارت بھوشن بسروہ نے میسر بھارت بھوشن بسروہ کی مدد کے لئے ڈبے کا دروازہ بند کر دیا اور دونوں باہر پہرے پر کھڑے ہو گئے۔ اگرچہ جھوم نے انہیں خطرناک نتائج کی دھمکی دی لیکن انہوں نے نہایت تحمل اور حوصلے سے جھوم کے غصے کا سامنا کیا اور جھوم کو ان کے ڈبے سے دور ہٹا دیا اور اس طرح اپنے ایک ساتھی افسر اور ان کے گھنچے کی قیمتیں بچا لیں۔

کیپٹن سنیو شیکھر رائی سی۔ 40307 (انجینئرز)

کیپٹن سنیو شیکھر کو 37 فٹ لمبی فائبر گلاس کشتی "ترشنا" میں دنیا کے گرد

سفر کرنے کے لئے انڈین آرمی کی مہم کے مستقل محلے کا ایک ممبر بن گیا تھا۔ اس چھوٹی سی کشتی میں محض ہوا کی طاقت سے دنیا کا چکر لگانے اور لاتعداد کڑے طوفانوں میں کشتی کو چلانے اور لنگر کا ایک دلیرانہ اقدام تھا۔ محلے کے مستقل رکن کیپٹن سینیوٹ بھرہ اور طوفان کے مشکل حالات میں بھی جیوشہ عرشے پر رہے اور اپنی زندگی کو سخت خطرے میں ڈال کر بھی لگرائی کا فرض ادا کرتے رہے۔ وہ کشتی میں خوراک کی منصوبہ بندی اور اقدار کشتی کے ذخیرے کے انچارج تھے۔ انھوں نے بغیر ہتھیاروں کے صبراً تمام مشکلات کا بڑی بہادری سے سامنا کیا۔

مہاجر برٹش سنگھ گل (آئی۔سی۔ 24500) آرٹلری

مہاجر برٹش سنگھ گل ماؤنٹ کامیٹ کی 25447 فٹ اور ماؤنٹ آبی گامن کی 24313 فٹ پر جون جولائی 1986ء میں جانے والی آرٹلری رجمنٹ کی گولڈن بولم مہم کے سینئر ڈپٹی لیڈر تھے۔ انھوں نے 3 جون 1986ء سے 10 جون 1986ء تک کیپ II اور III تک چڑھائی کی اپنی جسمانی پختگی اور ذہنی پختگی اور صبر و استقلال برقرار رکھنے کے ساتھ اپنے زیر کمان جوانوں کے تحفظ کی تدبیر اختیار کرنے میں سوجھ بوجھ کا ثبوت دیا۔

انھوں نے 11 اور 12 جون 1986ء کو 22250 فٹ بلند اور انتہائی دشوار گزار اور محدود برف پوش پٹان جہاں سے پیر پھیلے جہاں تپ ہو جانے کا خطرہ تھا کیپ IV کو جانے والی پارٹی کی قیادت کی۔ 15 جون 1986ء کو انھوں نے ماؤنٹ آبی گامن کی چوٹی پر چڑھنے کے لئے دوسری مرتبہ کی جانے والی کوشش کے دوران پارٹی کی قیادت کی۔ ریس کے سہارے اوپر چڑھتے وقت ایک افسر کی ریس چھوٹ گئی لیکن اس سے متاثر نہ ہوئے بغیر وہ اپنے چھ ممبران کو چوٹی پر لے جانے میں کامیاب ہو گئے۔ نیچے اترتے وقت بھی ایک اور افسر کی ریس چھوٹ گئی لیکن صبر اور تحمل کا ثبوت دیتے ہوئے یہ اپنے تین ساتھیوں کو کیپ III میں محفوظ رکھنے کے لئے چوٹی پر چڑھنے کے بعد انھیں کیپ III اور IV کے درمیان 2870 فٹ پر ریس کو شکست کا انتہائی بڑھکام کرتا پڑا اس کے لئے انھیں کیپ III کے پانچ نیکے کلتے پڑے۔

اسکو اڈرن لیڈر دیوندر سنگھ کھجوریا (150731) اسروٹامیکل انجینئرنگ (میکشکل انٹر)

ایٹور کے سب کلکٹر کو 20 اگست 1986ء کو 12 بجے دوپہر ایک مصیبت کا بیٹھا
موصول ہوا کہ ہاتھ میں شکات آجانے کے بعد سیلاب کے پانی نے موضع کو مایا کو پوری طرح
ڈھیر دبا ہے اور راجہ کے باقی علاقوں سے اس کا رابطہ ٹوٹ گیا ہے۔ خوراک اجناس اور ضروری
دواؤں کی کمی سے ہزاروں دیہاتیوں کی جان خطرے میں ہے ہینڈ گھرنے دہائی مشکل اختیار کر رہا تھا
اس گاؤں میں دواؤں خوراک درسد فوراً پہنچانا ضروری ہو گئی تھی یہ کام اسکو اڈرن لیڈر
دیوندر سنگھ کھجوریا کو دیا گیا۔ فلائیٹ انجینئر لڈ کو سوچے گئے۔ ایک ہیلی کاپٹر میں خوراک
ضروری دوائیاں اور خوراک رسد کے پیکٹ بھرے گئے اور ہیلی کاپٹر وہ اہم کام انجام
دینے کے لئے چل پڑا۔ گاؤں میں پہنچنے پر فلائیٹ گھرنے ضروری دواؤں، خوراک رسد کے
پیکٹ گرانے کے لئے ہیلی کاپٹر کا دروازہ کھولنے کی کوشش کی۔ لیکن دروازہ بری طرح جکڑا
ہوا تھا۔ چٹنی کھولنے کی ان کی ساری کوششیں ناکام ہو گئیں۔ حالت کی نزاکت کا احساس
کرتے ہوئے اسکو اڈرن لیڈر کھجوریا اپنی سیٹ سے اٹھ کر فوراً سامان رکھنے والے کیبن کی
طرف پکے۔ کنارے کی کھڑکی کھولی اور دیکھا کہ باہر نکلنے کے دروازے سے لوہے کا کٹا
ٹکڑا کھانچے میں پھنس گیا ہے۔ وہاں چاروں طرف پانی بھرا ہوا ہونے سے ہیلی کاپٹر کو
نیچے نہیں اتارا جاسکتا تھا۔ اسکو اڈرن لیڈر کھجوریا محو پرواز ہیلی کاپٹر کے باہر کے کھانچے
میں پھنسے کنڈے کو ہٹانے کی کوشش کرنے لگے۔ یہ کام انتہائی جو کھم کا تھا۔ اپنی جان کی
پرداہ نہ کرتے ہوئے اور بے پناہ ہمت کا ثبوت دیتے ہوئے انھوں نے ساتھ کی کھڑکی
سے اپنا سر باہر نکالا اور بھاری روٹور ڈاؤن واٹش اور پنکھے کی تیز ہوا کے باوجود
اپنے جسم کا نصف سے زائد حصہ باہر نکال کر دروازے میں لگے لوہے کے کنڈے تک
پہنچنے کی کوشش کی مگر اسے کھول نہ سکے۔ پھر انھوں نے فلائیٹ گھرنے اور ایکشن کر پورے
کہا کہ وہ مضبوطی سے ان کے پیر پچھے رہیں۔ پھر کھڑکی سے اور باہر نکل کر چٹنی تک پہنچنے کی
کوشش کی اور آخر کار اسے ہٹانے میں کامیاب ہو گئے جس سے دروازہ کھل گیا۔ اس سے
بلے بارود کا گار دیہاتیوں کو انتہائی ضروری خوراک رسد اور دواؤں بروقت مل گئیں۔

46 10 137 لانس نائیک سبرامننی روی، انجینئر

اگست 1988ء کے پہلے اہل دوسرے ہفتے میں مسلسل بارش کی وجہ سے گوداوری گھاٹی میں گئے اچانک سیلاب کے دوران حکومت آندھرا پردیش نے فوجی امداد طلب کی۔ 8 فوجی پرسنل کی ایک امدادی پارٹی 20 اگست کو ٹیم کو شہر میں پلاچنگ کارپ کے قریب بوٹ یعنی فوجی کشتی جب بھاؤ کارروائی کرنے جا رہی تھی کشتی میں موٹر نہیں لگی تھی اور تیز بہاؤ کی وجہ سے کشتی کے ڈوب جانے کا خطرہ لاحق تھا اچانک ایک بزدل خاتون جس کا گود میں ایک چھوٹا بچہ تھا گھر کی چمت سے گر پڑی اور بال کے تیز بہاؤ کے ساتھ پیٹے لگی فوجی کشتی فوراً اس جانب مڑی لیکن پانی کی رفتار تیز ہونے کی وجہ سے اس کے پاس نہیں پہنچ سکے لانس نائیک سبرامننی روی بھاؤ پارٹی کے ممبر تھے۔ انھوں نے رسی پھینکی کہ وہ خاتون پکڑ سکے۔ خاتون کی جان خطرے میں دیکھ کر نائیک روی فوراً پانی میں کود پڑے۔ بد قسمتی سے پانی کے اندر اندر زیر تعمیر مکان سے باہر لگی لوبہ کی چھڑی اتار کی ٹانگ کی پٹری میں لگی اور ٹانگ کا گوشت کٹ پھٹ گیا۔ ٹانگ سے بہنے والے خون سے سارا پانی سرخ ہو گیا۔ مگر اس بہادر فوجی نے استقلال کا دامن اتھارے دھوڑا اور ناقابل برداشت درد کو بھول کر اپنی جان جو کھم میں ڈال کر وہ اس ڈوبتی خاتون اور بچے کے پاس گئے اور انھیں پکڑ کر کشتی میں بٹھایا اور اس طرح اس خاتون اور بچے کو ڈوبنے سے بچا لیا۔

30 2 9082 نائیک شیام لال۔ جموں اینڈ کشمیر لائیٹ انجینئر

28 دسمبر 1946ء کو سینٹرل سیکٹر میں اتھالی بلندی پر قائم ٹائیٹن ہیڈ کوارٹر میں 25 سپاہیوں کا ایک دستہ اپنے اکوینٹ پیچ پر لاڈ کرانچ چوک کی جانب پہلے چلا جا رہا تھا۔ شکر کے برون پوش مجھے کو عبور کرنے کی کوشش کرتے وقت ان کے ایک سپاہی کا توازن بگڑ گیا ان کھسک کر گر گئے ہو تقریباً 200 میٹر نیچے گر پڑا اور برف میں دھنس گیا۔ اپنے ساتھی کی زندگی خطرے میں دیکھ کر نائیک شیام لال نے اپنے ساتھی سپاہیوں کی لائن کو چوڑ کر 100 میٹر میں ایک رسی بنائی اور خود اس خطرناک فنر ق میں

اتر گئے۔ 45 منٹ کی پرخطر حدود چہد کے بعد برف کی وجہ سے نیم بے ہوشی کی حالت میں چہدے
را نقل میں سرچند سکار کے قریب پہنچ گئے جن کے دائیں پاؤں میں چوٹ آگئی تھی ٹانگ شام
لال نے انھیں برف سے باہر کھینچ کر اپنی پیشہ پرچہ عالجیا۔ پھر رسی کے ہمارے آہستہ آہستہ
اوپر چڑھے۔ اور ایک گھنٹے کی کڑی اور پرخطر حدود چہد کے بعد اپنی جان کی مطلق پروا نہ کئے
بغیر اپنے زخمی ساتھی کو بحفاظت سڑک پر لے آئے۔

کر نل ملکیت سنگھ دولت۔ (آئی سی۔ 15949) ایس ایم، آرٹری

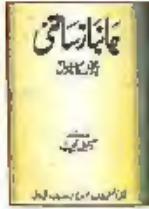
9۔ اگست 1987ء کو اطلاع ملی کہ سیاحین گلشہر کے علاقے میں ایک چوکی پر
تیناٹ ایک افسر کے کندھے سے گر جانے کے بعد کلائی کی ہڈی ٹوٹ گئی ہے اور ٹیس کیسپ
میں لے جانے کے بعد جلدی جلدی بعد ہار دل کا دورہ پڑ گیا ہے۔ ان کی جان بچانے کا
صرف ایک ہی طریقہ تھا کہ انھیں جلد لا جلد بندریہ ہسپتال کا پٹر لیہ پہنچایا جاسے۔ مگر بلند
پہاڑیوں پر رات کے اندھیرے میں اترنا انتہائی خطرناک تھا۔

اطلاع ملنے کے 45 منٹ میں ہی کر نل ملکیت سنگھ دولت اور لیفٹننٹ کرنل چتر ویک
لیہد سے وین کیسپ آنے کے لئے پرواز کر چکے تھے۔ چاند بادلوں میں چھپا ہوا تھا۔ ہنڈا
دکھائی دینا اور بھی کم ہو گیا۔ اپنے فرض سے منہ موڑنے بغیر کھارڈو جنگلا چوٹی عبور کرنے کے لئے
انھیں 19500 فٹ کی بلندی پر اڑان بھرنے کا حیرت کی اور دھڑکے کو پار کرنے کے بعد خوب
گھائی میں داخل ہو گئے ریڈیو سے رابطہ برقرار رکھتے ہوئے $9\frac{1}{2}$ بجے رات میں کیسپ کی
فلٹر لٹ ایم۔ آئی۔ 16 ہوائی جہاز پر اترے اور زخمی افسر کو لے کر لیہد پہنچنے کے لئے
9 بجے 35 منٹ پر ہوائی جہاز میں سوار ہو گئے اس طرح وہ اپنے ایک ساتھی کی
جان بچانے میں کامیاب ہو گئے۔

قومی کونسل برائے فروغ اردو زبان کی چند مطبوعات

نوٹ: طلبہ و اساتذہ کے لیے خصوصی رعایت۔ تاجران کتب کو حسب ضرورت کمیشن دیا جائے گا۔

حانیاز ساقی



مصنف: وکیل نجیب

صفحات: 200

قیمت: -/42 روپے

تین رنگ نور کے



مصنف: درگاہ پرشاد فاضل

مترجم: جہاں آرا

صفحات: 87

قیمت: -/21 روپے

اقبال اور بچوں کا ادب

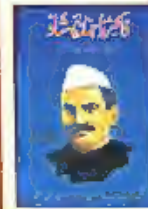


مصنف: ذریعہ النساء بیگم

صفحات: 216

قیمت: -/80 روپے

ڈاکٹر راجندر پرشاد



مصنف: عبداللطیف اعظمی

صفحات: 41

قیمت: -/10 روپے

گاندھی ایشیا کا سیاہی



مصنفین: پی۔ ڈی۔ مٹن

روینڈائی وائرلے

صفحات: 144

قیمت: -/21 روپے

سرسید احمد خاں



مصنف: میر تجا بٹ علی

مترجم: سید ابوالحسنات

صفحات: 24

قیمت: -/7 روپے

ISBN: 978-81-7587-413-8

قومی کاؤنسل برائے فروغ اردو زبان



قومی کونسل برائے فروغ اردو زبان، نئی دہلی

National Council for Promotion of Urdu Language

Farogh-a-Urdu Bhawan, FC- 33/9, Institutional Area,
Jasola, New Delhi-110 025